

Επίσκεψη στην Αθήνα

Κινητικότητα σε αυτό το θέμα υπήρχε ήδη πριν από τις ανακοινώσεις της Chevron, ως αποτέλεσμα της διπλής επίσκεψης του Γιώργου Γεραπετρίτη στη Λιβύη, σε Βεγγάζη και Τρίπολη. Την ερχόμενη Τετάρτη αναμένεται στην Αθήνα ο εκτελών χρέη υπουργού Εξωτερικών της κυβέρνησης της Τρίπολης, με κύριο αντικείμενο των συζητήσεων με τον Έλληνα υπουργό Εξωτερικών να είναι η ημερομηνία και ο τόπος έναρξης των τεχνικών διαπραγματεύσεων ανάμεσα στην ελληνική και τη λιβυκή διαπραγματευτική ομάδα. Πηγές του υπουργείου θεωρούν ότι οι διαπραγματεύσεις, που δεν αναμένονται εύκολες, θα λάβουν χώρα μέσα στον Οκτώβριο. Αν ξεκινήσουν θα οδηγήσουν είτε σε συμφωνία είτε σε παραπομπή του θέματος στο Διεθνές Δικαστήριο, όπου κανένα τουρκολιβυκό μνημόνιο δεν μπορεί να σταθεί επί της ουσίας. Σε κάθε περίπτωση, ακόμα και η απειλή κύρωσης του τουρκολιβυκού μνημονίου έχει αποδυναμωθεί σημαντικά, η ανατολική Λιβύη έχει παγώσει και το θέμα, ενώ ο Μπελκασέμ Χαφτάρ, κατά την επίσκεψή του στην Αθήνα τη Δευτέρα, άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο να σχηματίσει και η κυβέρνηση της Βεγγάζης διαπραγματευτική ομάδα με σκοπό την οριοθέτηση.

Επί του πεδίου, εκείνο που επείγει είναι να προχωρήσουν γρήγορα οι γραφειοκρατικές διαδικασίες, ώστε η Chevron να είναι σε θέση να ξεκινήσει τις ερευνητικές γεωτρήσεις εντός του 2026 και να μπορεί να εξαγάγει συμπεράσματα για τυχόν κοιτάσματα έως το 2028. Η ύπαρξη κοιτασμάτων είναι προϋπόθεση ώστε η Ελλάδα να μετατραπεί «σε έναν σημαντικό ενεργειακό παίκτη στην ανατολική Μεσόγειο», όπως δήλωσε την Τετάρτη ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης.

Στην κυβέρνηση κάνουν λόγο για πολλαπλασιαστικά οφέλη για την ελληνική οικονομία και σημαντικά δημόσια έσοδα από τα δικαιώματα εκμετάλλευσης και τη φορολογία σε περίπτωση θετικών αποτελεσμάτων από τα πιθανά αποθέματα σε Ιόνιο και Κρήτη. Όπως επισημαίνουν κυβερνητικές πηγές, η Ελλάδα μπορεί να αποκτήσει ενεργειακή αυτάρκεια, αλλά και άλλη βαρύτητα στον ενεργειακό χάρτη, λειτουργώντας ως «μαγνήτης» για νέες επενδύσεις στον κλάδο της ενέργειας και της βιομηχανίας. «Ουσιαστικά, η Ελλάδα θα πάψει να είναι απλώς χώρα διέλευσης ενεργειακών πόρων και θα έχει ρόλο παραγωγού και εξαγωγέα», διαμνύουν. Προϋπόθεση είναι πάντως οι διαδικασίες να προχωρήσουν γρήγορα, κάτι που δεν είναι αυτονόητο στη χώρα μας. Υπενθυμίζεται ότι η Εκxon Mobil έχει τα δικά της οικόπεδα από το 2019 και δεν έχει προχωρήσει ακόμα σε ερευνητική γεώτρηση.



Ο ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ υπουργός Εσωτερικών Νταγκ Μπέργκμαν (στο κέντρο) επισκέφθηκε τα Ναυπηγεία Ελευσίνας συνοδευόμενος από τους υπουργούς Ανάπτυξης και Ναυτιλίας, Τάκη Θεοδωρικάκο και Βασίλη Κικιλία

Νέος κόμβος στην Ελευσίνα

■ Η ΕΠΙΣΚΕΨΗ του Αμερικανού υπουργού Εσωτερικών Νταγκ Μπέργκμαν στην Ελλάδα έστειλε πολυεπίπεδα μηνύματα για τα στρατηγικά, ενεργειακά, ναυπηγικά και αμυντικά βήματα των ΗΠΑ.

Ουσιαστικά, ο «τσάρος» της ενέργειας της κυβέρνησης Τραμπ ήρθε στην Ελλάδα για να διαμνύσει ότι σκοπεύει να τη μετατρέψει αφενός σε ενεργειακό-εξαγωγικό κόμβο και αφετέρου σε κέντρο ναυπήγησης πλοίων - εμπορικών και αμυντικών. Ειδικότερα για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, σχεδιάζεται να αναλάβουν ναυπηγήσεις πολλαπλών πλοίων για να καλύψουν τις ανάγκες όχι μόνο των χωρών της ανατολικής Ευρώπης αλλά και της βορείου Αφρικής και της Μέσης Ανατολής.

Το «sky is the limit» είναι ουσιαστικά το μήνυμα που εκπέμπει η αμερικανική κυβέρνηση, με τον ίδιο τον Μπέργκμαν να επισημαίνει, κατά την παρουσία του στην Ελλάδα, ότι οι ΗΠΑ στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο είχαν την πρωτοκαθεδρία στη ναυπήγηση πλοίων παγκοσμίως, κάτι που έχει αλλάξει τα τελευταία χρόνια, καθώς πλέον δεν βρίσκονται στις κορυφαίες 15 χώρες του κόσμου. Η Κίνα έχει αυτή τη στιγμή τα νιά, με την κυβέρνηση Τραμπ να έχει λάβει την κεντρική απόφαση αυτό να αλλάξει.

Σχέδιο

Σε ό,τι αφορά την Ευρώπη και την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, το σχέδιο των Αμερικανών είναι η Ελευσίνα να γίνει το κέντρο ναυπήγησης πλοίων, τόσο εμπορικών όσο και πολεμικών, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες όλης της γεωγραφικής περιοχής και όχι μόνο της Ελλάδας. Αυτό το σχέδιο έρχεται ουσιαστικά να ενισχύσει την πρόθεση της ελληνικής κυβέρνησης για σημαντική βιομηχανική και ναυπηγική ανάπτυξη, με τα συμφέροντα των ΗΠΑ να συμπίπτουν απόλυτα. «Αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό ζήτημα για το παγκόσμιο εμπόριο. Δεν θέλουμε τα κινεζικά ναυπηγεία να γίνουν τα ηγετικά ναυπηγεία και όλη η ναυπηγική βιομηχανία να μεταφερθεί στην Ανατολή», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου.

Τέσσερις τομείς

Σύμφωνα με πληροφορίες της Realnews, το σχέδιο των ΗΠΑ για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας περιλαμβάνει ακόμη μεγαλύτερες επενδύσεις. Υπενθυμίζεται ότι ήδη ο κρατικός χρηματοδοτικός οργανισμός των ΗΠΑ (DFC) έχει εγκρίνει 125 εκατ. για επενδύ-

Οι συζητήσεις με τον υπουργό Εσωτερικών των ΗΠΑ, Νταγκ Μπέργκμαν για τη δημιουργία λιμενικής εγκατάστασης και την αναβάθμιση των ναυπηγείων της περιοχής

σεις μέσω νόμου με διακομματική υπερψήφιση. Να σημειωθεί ότι είναι η πρώτη φορά που εγκρίνεται η εκταμίευση χρημάτων για αμερικανική εταιρεία εκτός επικράτειας.

Ο προγραμματισμός επικεντρώνεται σε τέσσερις τομείς:

- Στη ναυπήγηση εμπορικών πλοίων.
- Στη ναυπήγηση πολεμικών πλοίων.
- Στην ενέργεια, κυρίως μέσω πλωτών μονάδων παραγωγής.
- Στη δημιουργία λιμένων και αποθηκών (logistics).

Το τέταρτο σκέλος του σχεδίου, η κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων, είναι εξαιρετικά σημαντικό, καθώς δείχνει και τον όγκο εργασιών που θα έχουν τα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι μέσω των νέων λιμενικών εγκαταστάσεων θα εισάγονται τα μεταλλεύματα και οι εξοπλισμοί που θα απαιτούνται για τη ναυπήγηση των νέων πλοίων. Όσον αφορά το αμυντικό κομμάτι, είναι ξεκάθαρο η κατεύθυνση για εμπλοκή των Ναυπηγείων Ελευσίνας στην κατασκευή των φρεγατών Constellation, που αποτελούν απόφαση της ελληνικής κυβέρνησης να αποκτηθούν.

Ο Ντ. Μπέργκμαν, εκτός από την περιόδεία που έκανε πεζός στα ναυπηγεία με τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο και τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλη Κικιλία, επιβιβάστηκε μαζί με τον πρόεδρο της ONEX Πάνο Ξενοκώστα στο ίδιο αυτοκίνητο. Το τι είπαν οι δύο άνδρες τόσο μέσα στο βαν όσο και στην κατ' ιδίαν συνάντησή τους αποτελεί επτασφράγιστο μυστικό. Ωστόσο, είναι γεγονός ότι ο ισχυρός άνδρας των ναυπηγείων έλαβε πρόσκληση να επισκεφθεί τις ΗΠΑ από τον ίδιο τον Αμερικανό υπουργό.

Σε κάθε περίπτωση, ακούστηκε δυνατό

ότι ο αμερικανικός γίγαντας ξύπνησε και επενδύει σοβαρά στην Ελλάδα.

Νέοι σταθμοί φυσικού αερίου

Η παρουσία του Μπέργκμαν στην Αθήνα έφερε όχι μόνο νέα δεδομένα αλλά και στρατηγική ανατροπή ισορροπιών, με όσα δήλωσε.

Κατ' αρχάς, σε ό,τι αφορά το ρωσικό αέριο, η Ελλάδα γίνεται από εισαγωγός, εξαγωγός χώρα. Αυξάνει τη δυναμική της με τη δημιουργία νέων σταθμών αποθήκευσης υδροποιημένου φυσικού αερίου σε Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Ρεθυθούσα και εξετάζεται επιπλέον ένας σταθμός στον Βόλο, πακέτο με την παλιά βάση της Αεροπορίας Στρατού στο Στεφανοβίκειο, ενώ ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη γίνεται Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς - Κοσταντίνα έως τη βορειοανατολική Ευρώπη.

Η επίσκεψή του έγινε σε ένα χρονικό σημείο κατά το οποίο επιβεβαιώθηκε ότι ο αμερικανικός κολοσσός Chevron αναλαμβάνει ρόλο, σε συνεργασία με τη HelleniQ Energy, σε Αιγαίο και Μεσόγειο.

Χωρίς να αναφερθεί στις συναντήσεις των τριών υπουργών η λέξη «Τουρκία», κατέστη σαφές ότι στόχος της αμερικανικής πολιτικής είναι να αναβαθμίσει τον ρόλο της Ελλάδας, ενισχύοντας τις θέσεις της σε ό,τι αφορά την ΑΟΖ στη Μεσόγειο.

Η παρουσία της Chevron στα οικόπεδα νοτίως της Κρήτης και ειδικά στο «block 2» καταργεί επί του πεδίου το ανυπόστατο τουρκολιβυκό μνημόνιο και ταυτόχρονα αποδίδει πλήρη ΑΟΖ έναντι της Λιβύης. Η εταιρεία δεν θα προέβαινε σε αυτή την κίνηση αν δεν είχε την πλήρη κάλυψη της κυβέρνησης και κυρίως αν δεν ήταν νομικά κατοχυρωμένη.

Να σημειωθεί ότι η πολιτική που αφορά τους υδρογονάνθρακες αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για την Ουάσιγκτον. «Είναι εξαιρετική εξέλιξη. Θα χρειαστούμε περισσότερη ενέργεια στο μέλλον. Αν δεν διασφαλίσουμε χαμηλές τιμές, θα μείνουμε πίσω. Υπάρχει στρατηγικό όφελος και στο πλαίσιο της συνεργασίας 3+1», ανέφερε σχετικά ο Μπέργκμαν.

Το «3+1» περιλαμβάνει το τόξο Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ, με τις ΗΠΑ ως επισπεύδουσα χώρα. Και σε αυτόν τον συνασπισμό η Ουάσιγκτον επενδύει πλέον σε στρατηγικό, ενεργειακό και αμυντικό επίπεδο.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΖΑΝΙΤΗΣ

