



Ελληνική Δημοκρατία
Κυβέρνηση

Η Θεσσαλονίκη Αλλάζει

Εθνική Στρατηγική
για την
Περιφερειακή & Τοπική Ανάπτυξη

Θεσσαλονίκη, 28 Αυγούστου 2025

Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή Ανάπτυξη

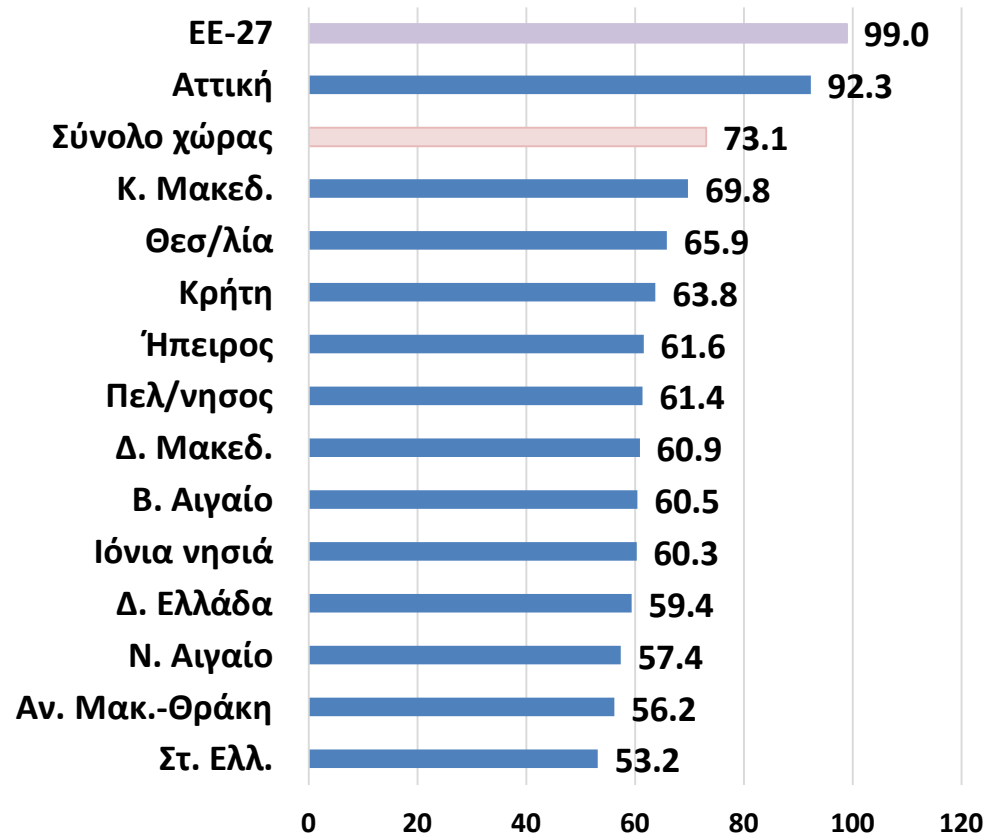
*Παρουσίαση Εθνικής Στρατηγικής για την
Περιφερειακή & Τοπική Ανάπτυξη
Θεσσαλονίκη 27.08.2024*



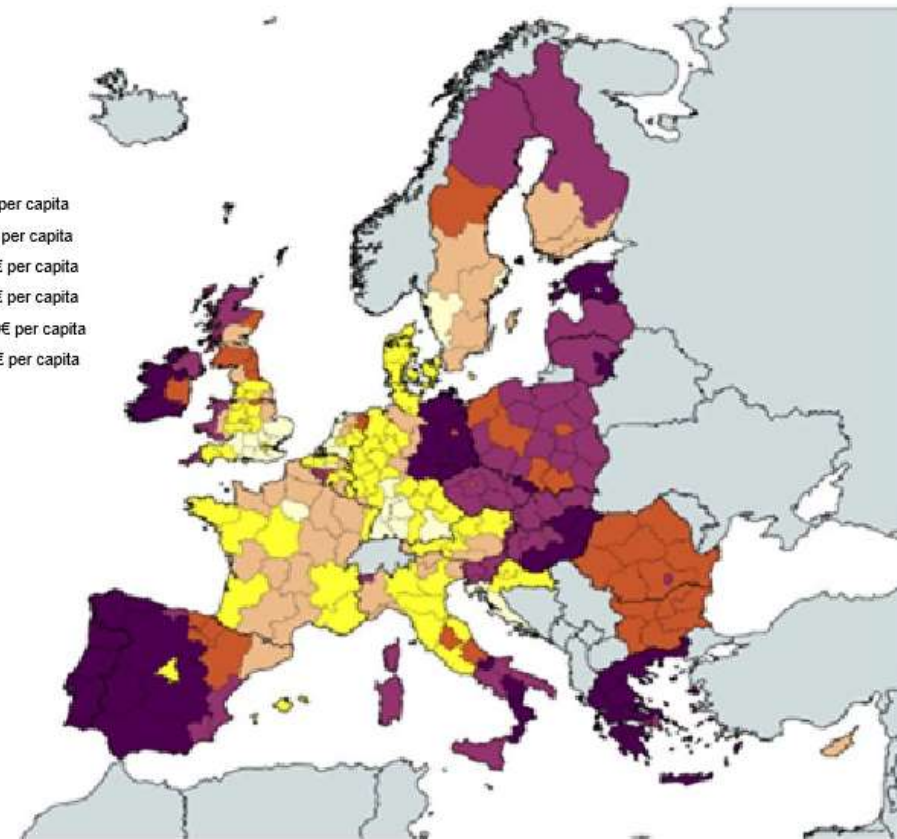
*«Υπογράφουμε ένα συμβόλαιο αλήθειας και λογοδοσίας, η
κεντρική κυβέρνηση, η Περιφέρεια, η Τοπική Αυτοδιοίκηση.
Όλοι μαζί δουλεύουμε, προτεραιοποιούμε, συζητούμε,
αποφασίζουμε και προχωράμε μαζί.»*

Ο στόχος της διπλής σύγκλισης

Δείκτης Περιφερειακής
Ανταγωνιστικότητας



4 περιφέρειες της Ελλάδας ανάμεσα στις 10 περιφέρειες της ΕΕ που έχουν λάβει την **υψηλότερη** κατά κεφαλή **χρηματοδότηση** 2010-2025





Χρηματοδοτικές δυνατότητες

Υφιστάμενα
εργαλεία

ΕΣΠΑ 2021-2027	Αναπτυξιακοί νόμοι	ΣΣ ΚΑΠ 2023-2027
Νέο ΕΠΑ	Ανταγωνιστικά ευρωπαϊκά προγράμματα	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Νέα ευρωπαϊκά
ταμεία 2025+ |
8+ δις ευρώ



Νέο ΠΔΠ 2028 - 2034+

Το μέλλον της Ευρώπης & η ελληνική περιφέρεια



Οι χρηματοδοτικές
ανάγκες έχουν
αυξηθεί σημαντικά

Νέες ανάγκες

- Ανταγωνιστικότητα - Draghi Report: 800 δις (+5% ευρωπαϊκού ΑΕΠ)
- Άμυνα – Επιτροπή: 500 δις την επόμενη δεκαετία
- Αποπληρωμή των δανείων του NextGenEU (357 δις), από το 2028 μέχρι το 2058



Κοινός σχεδιασμός & Ενιαίος προγραμματισμός στο πλαίσιο του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου

Ενιαίο πρόγραμμα εθνικών &
τοπικών αρχών

Μεταρρυθμίσεις &
Επενδύσεις

Συντονισμός
χρηματοδοτικών εργαλείων

Κύριες προκλήσεις στον σχεδιασμό

Η εξισορρόπηση
μεταξύ σύγκλισης &
ανταγωνιστικότητας
στις περιφέρειες

Η ενσωμάτωση
θετικών στοιχείων του
ΤΑΑ χωρίς απώλεια
της πολυεπίπεδης
διακυβέρνησης

Η αναθεώρηση της
Κοινής Αγροτικής
Πολιτικής για να γίνει
πιο δίκαιη και
αποτελεσματική

Η προετοιμασία για τη
διεύρυνση της ΕΕ, με
μηχανισμούς που θα
αποτρέψουν νέες
ανισότητες

Ολοκλήρωση ΠΔΠ Q2
2027, Ελληνική
Προεδρία

Η στρατηγική μας

Κοινός σχεδιασμός

**Ενιαίος
προγραμματισμός**

**Επενδύσεις &
Μεταρρυθμίσεις**

**Πολυετές
Δημοσιονομικό
Πλαίσιο**



**Εθνική στρατηγική
για την περιφερειακή
& τοπική ανάπτυξη**

**50 Τοπικά Σχέδια
Ανάπτυξης**

**10 Οριζόντιες
Εθνικές Πολιτικές**

Οδικός χάρτης ανάπτυξης τοπικών σχεδίων

Προετοιμασία Τοπικών Σχεδίων Ανάπτυξης

Έχουν ολοκληρωθεί 46 από τις 50 ΠΕ επικράτειας



300+ Δράσεις

Τοπικών Σχεδίων Ανάπτυξης
ήδη υλοποιούνται



1000+ Φορείς

Συμμετέχουν στις ομάδες
εργασίας



Α' κύκλος
διαβούλευσης



Συγκρότηση
ομάδας
εργασίας
Υποβολή
προτάσεων



Καταγραφή &
κωδικοποίηση
προτάσεων



Δια ζώσης
διαβούλευση



Β' κύκλος
διαβούλευσης



Έγκριση
Τοπικού
Σχεδίου
Ανάπτυξης



Εθνική
στρατηγική
για την
Περιφερειακή
& Τοπική
Ανάπτυξη

Παρουσιάσεις Τοπικών Σχεδίων Ανάπτυξης

Έβρος

Αργολίδα

Πιερία

Γρεβενά

Λασιίθι

Καβάλα

Φλώρινα

Λευκάδα

Κιλκίς

Ζάκυνθος

Φωκίδα

Καστοριά

Ρέθυμνο

Ξάνθη

Χίος

Κοζάνη

Σάμος

Χαλκιδική

Προγραμματισμός επόμενων παρουσιάσεων Τοπικών Σχεδίων Ανάπτυξης

Κεντρική Μακεδονία

Δυτική Ελλάδα

Ήπειρος

Πελοπόννησος

Θεσσαλία

Νότιο Αιγαίο



www.erga.gov.gr

Περιφερειακά Σχέδια Ανάπτυξης



Λογοδοσία

Διαφάνεια

Επιτελικός σχεδιασμός

Συνεργασία

Η κυβέρνηση παρουσίασε πέρσι για πρώτη φορά ένα Αναπτυξιακό Σχέδιο για κάθε Περιφέρεια, μια αναλυτική αποτύπωση των έργων και των δράσεων που υλοποιούνται από την κεντρική κυβέρνηση και την αυτοδιοίκηση. Συνολικά **12 Περιφερειακά Σχέδια Ανάπτυξης** -πλην Αττικής. Δημιουργήσαμε, ταυτόχρονα, έναν σταθερό μηχανισμό παρακολούθησης των έργων σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, με στόχο την ορθολογική κατανομή πόρων, τη μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων και την ισόρροπη περιφερειακή οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη.



10

Οριζόντιες Εθνικές Πολιτικές για την Περιφερειακή Ανάπτυξη

1. Συντονισμός χρηματοδοτικών εργαλείων | Το κοινό μας «Ταμείο»
2. Συνεργασία με Περιφέρειες και Δήμους
3. Σχεδιασμός για ορεινές & απομακρυσμένες περιοχές | Νησιωτικότητα
4. Δημογραφική πρόκληση
5. Διαχείριση υδάτων & αντιπλημμυρικός σχεδιασμός
6. Πρωτογενής τομέας
7. Χωρικός σχεδιασμός
8. Οδικές, λιμενικές, σιδηροδρομικές διασυνδέσεις | Υποδομές εξυπηρέτησης μεγάλων παραγωγικών & μεταποιητικών εγκαταστάσεων
9. Προσέλκυση επενδύσεων & αξία στην περιοχή
10. Περιφερειακός σχεδιασμός στην εκπαίδευση

A light blue geometric shape, resembling a large triangle or a parallelogram, is positioned on the left side of the slide, extending from the top-left corner towards the center.

Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή & Τοπική Ανάπτυξη

Μακεδονία - Θράκη

**Παρουσιάσεις
&
διαβουλεύσεις
Τοπικών
Σχεδίων
Ανάπτυξης

Μακεδονία -
Θράκη**



Δυτική Μακεδονία



Αύξηση του κατά κεφαλήν
ΑΕΠ κατά **12,48%** την περίοδο
2019-2023



Μείωση της ανεργίας από
24,5% το 2019 σε **12,5%** το
2024.



~ **3,7 δις** σε υποδομές και
πολιτικές με εξασφαλισμένη
χρηματοδότηση και
ενισχύσεις προς επιχειρήσεις
από το 2020

Κεντρική Μακεδονία



Αύξηση του κατά κεφαλήν
ΑΕΠ κατά **24,31%** την περίοδο
2019-2023



Μείωση της ανεργίας από
19,6% το 2019 σε **12,8%** το
2024.



~ **12+ δις** σε υποδομές και
πολιτικές με εξασφαλισμένη
χρηματοδότηση και
ενισχύσεις προς επιχειρήσεις
από το 2020

Ανατολική Μακεδονία Θράκη



Αύξηση του κατά κεφαλήν
ΑΕΠ κατά **21,07%** την περίοδο
2019-2023



Μείωση της ανεργίας από
16,2% το 2019 σε **11,6%** το
2024.



~ **5 δις** σε υποδομές και
πολιτικές με εξασφαλισμένη
χρηματοδότηση και
ενισχύσεις προς επιχειρήσεις
από το 2020



Κεντρική Μακεδονία

Χρηματοδοτικά Εργαλεία | Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ)

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Στο ΕΠΑ μέσω του Τομεακού Προγράμματος των Υπουργείων υλοποιούνται έργα Π/Υ: 357 εκ.€

Στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος ΕΠΑ υλοποιούνται έργα Π/Υ: 119 εκ.€

ΕΣΠΑ: Τομεακά Προγράμματα

- Ανταγωνιστικότητα – Π/Υ 260,6 εκ.€ (εξ αυτών 193 εκ.€ στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης)
- Πολιτική Προστασία – Π/Υ 115,3 εκ.€
- Ανθρώπινο Δυναμικό & Κοινωνική Συνοχή – Π/Υ 569 εκ.€
- Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή – Π/Υ 234,5 εκ.€ (και 403 εκ.€ μέσω ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020)
- Μεταφορές – Π/Υ 756 εκ.€ (μέσω ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020)

ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας 2021-2027

Δημόσια Έργα & Κοινωνικές Δράσεις

602 Έργα - Π/Υ: 1,33 δισ.€

Εκ των οποίων στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης:
284 Έργα - Π/Υ: 439,4 εκ.€

Κρατικές Ενισχύσεις ΜμΕ

537 Έργα - Π/Υ: 75,6 εκ.€

Εκ των οποίων στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης:
263 Έργα - Π/Υ: 20,3 εκ.€

Πρόγραμμα Interreg

Μέσω του Προγράμματος «Ελλάδα-Βόρεια Μακεδονία 2021-2027» υλοποιούνται έργα στην Περιφέρεια Π/Υ: 10,3 εκ. €

Χρηματοδοτικά Εργαλεία | Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

- **199 Έργα** - Π/Υ: **600 εκ.€**
Στην **Π.Ε. Θεσσαλονίκης**: Έργα συνολικού Π/Υ **343,3 εκ.€**
- **Δάνεια ΤΑΑ αξίας 951 εκ. €** σε **51 επιχειρήσεις** - εκ των οποίων **23 ΜμΕ**
Στην **Π.Ε. Θεσσαλονίκης**: **17 δάνεια** αξίας **136,5 εκ.€** σε επιχειρήσεις εκ των οποίων **οι 7 ΜμΕ**
- **Ενισχύσεις** επιχειρήσεων αξίας **330 εκ.€** (269 εκ.€ για ΜμΕ) σε **68.645 επιχειρήσεις** - εκ των οποίων **68.627 ΜμΕ**
Στην **Π.Ε. Θεσσαλονίκης**: ενισχύσεις αξίας **162,2 εκ.€** (εκ των οποίων **137 εκ.€** για ΜμΕ)

Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Ωφελούμενοι: **13.054 Π/Υ: 2,3 δισ.€**

Στην **Π.Ε Θεσσαλονίκης**:

- **Ωφελούμενοι: 8.067 Π/Υ: 1,5 δισ.€**

Εκ των οποίων:

- **ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ – Δάνεια:**
Αξία Δανείων **91 εκ.€** – Ωφελούμενοι **235**
- **ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ – Εγγυήσεις:**
Αξία Δανείων **167,5 εκ.€** – Ωφελούμενοι **708**
- **Ταμείο Μικροπιστώσεων:**
Αξία Δανείων **0,5 εκ.€** – Ωφελούμενοι **23**



1.427 δάνεια

Αξίας 173,4 εκ. €



175 δάνεια

Αξίας 3 εκ. €



Εμβληματικά έργα

- Οδικός άξονας ΕΟ2 | Μαυροβούνι – Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών & Χαλκηδόνας
- Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη-Κιλκίς-Δοϊράνη, τμήμα Α/Κ Ασσήρου έως Α/Κ Ν. Σάντας - Β΄ Φάση
- Κάθετος άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιοκώμη)
- Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS – LEVEL 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη | 50,6 εκατ.
- Περιφερειακή οδός Κατερίνης - Β΄ φάση
- Κατασκευή Φράγματος Αλμωπαίου
- Δικαστικά μέγαρα Κεντρικής Μακεδονίας (Σερρών, Έδεσσας, Κιλκίς, Θεσσαλονίκη)
- Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων Δυτικού Τομέα Κεντρικής Μακεδονίας
- Νέο Διοικητήριο Ημαθίας
- Στερέωση, συντήρηση, αναστήλωση και ανάδειξη του Ανακτόρου των Αιγών



Έργα σε εξέλιξη (ενδεικτικά)

Εγκατάσταση συστήματος
σηματοδότησης και ETCS –
LEVEL 1 στη μονή σιδ/κή γραμμή
Θεσσαλονίκη - Ειδομένη

€ 50,6 εκατ. | ΕΣΠΑ  12.2025

Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη-
Κιλκίς-Δοϊράνη, τμήμα Α/Κ
Ασσήρου έως Α/Κ Ν. Σάντας -
Β΄ Φάση
Εξασφάλιση πρόσθετης
χρηματοδότησης 33 εκατ. Σε

€ 81,7 εκατ. | ΕΣΠΑ  2026



Ολοκληρωμένα έργα (ενδεικτικά)

Επέκταση του ΧΥΤΑ της 2ης Δ.Ε.
Ν. Πιερίας

€ 9,5 εκατ. | ΕΣΠΑ  06.2025

Περιφερειακή οδός Κατερίνης - Β΄
φάση

€ 67,5 εκατ. | ΕΣΠΑ  2024

Στερέωση, συντήρηση,
αναστήλωση & ανάδειξη του
Ανακτόρου των Αιγών

€ 10 εκατ. | ΕΣΠΑ  2023

Εικονικό Μουσείο Μεγάλου
Αλεξάνδρου: Από τις Αιγές στην

€ 1,25 εκατ. | ΕΣΠΑ  12.2023

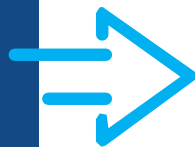


Θεσσαλονίκη

**Κεντρική
Μακεδονία:
Αποτύπωση του
μετασχηματισμού
της Αγοράς
Εργασίας
στην Ελλάδα**

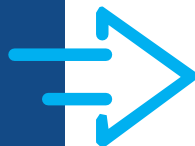
Μείωση ανεργίας

Η ανεργία έπεσε κάτω από το 8% για πρώτη φορά μετά από 17 χρόνια.



Μονοψήφιο ποσοστό ανεργίας
για πρώτη φορά από το 2009.

Από **17,5%** τον Μάιο 2019



7,9% τον Μάιο 2025

Στην Κεντρική Μακεδονία, η ανεργία έχει μειωθεί κατά 36%, από το πρώτο τρίμηνο του 2019 (20,3%) στο πρώτο τρίμηνο του 2025 (13%).

Πώς επιτυγχάνεται ο μετασχηματισμός της αγοράς εργασίας;

- 1** Έμφαση σε **4 ομάδες με σημαντικά περιθώρια βελτίωσης** απασχόλησης (νέοι, γυναίκες, άτομα με αναπηρία, ηλικιωμένοι).
- 2** Προγράμματα **κατάρτισης** (επανακατάρτιση & αναβάθμιση δεξιοτήτων).
- 3** Προγράμματα **επιδοτούμενης απασχόλησης**.
- 4** Έμφαση στην επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση μέσω **Σχολών Μαθητείας ΔΥΠΑ**.
- 5** Αξιοποίηση του **Μηχανισμού Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας**.
- 6** **Ημέρες Καριέρας / Rebrain Greece**.
- 7** **Ενίσχυση της συμμόρφωσης** με την εργασιακή νομοθεσία με την επέκταση της εφαρμογής της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας και την εντατικοποίηση των ελέγχων.



Ασφάλεια



- **2 νέα Α.Τ.:** Λευκού Πύργου και Καλινδοίων
- **21** Γενικά και Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια για την αστυνόμευση της Θεσσαλονίκης και την καταπολέμηση της εγκληματικότητας
- **222** εποχούμενες και 24 πεζές περιπολίες την ημέρα
- Εκκενώθηκαν **6 καταλήψεις** και πραγματοποιήθηκαν **52 συλλήψεις**



Εγκληματικότητα

- Μείωση στην κλοπές κατά 47%
- Μείωση διαρρήξεων σε ποσοστό 31,4%
- Μείωση κλοπών τροχοφόρων σε ποσοστό 22,11%
- Μείωση ληστειών σε ποσοστό 20,21% και αποπειρών ληστειών σε ποσοστό 6,9%.



Τροχαία

- Μείωση 13-25% του χρόνου για την διαμπερή κίνηση οχημάτων από κεντρικούς οδικούς άξονες
- Μείωση 37% στα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα.
- Συνολική μείωση στα τροχαία ατυχήματα κατά 9%.



Αστυνόμευση

- Αύξηση 49% στις περιπολίες σε σχέση με το 2024
- 258.756 έλεγχοι: +55 % σε σχέση με το 2024.
- 3.462 συλλήψεις: + 15% σε σχέση με το 2024.
- Ειδικά συνεργεία ελέγχων για παρεμπόριο, αντικαπνιστική νομοθεσία.



Κοινωνική αστυνόμευση

- Τον 06.2024 ιδρύθηκε 1 ακόμη Γραφείο Αντιμετώπισης Ενδοοικογενειακής Βίας στο Α.Τ. Χαριλάου Αναλήψεως. Συνολικά λειτουργούν 3.
- Η Άμεση Δράση διαχειρίστηκε 1.698 κλήσεις για ενδοοικογενειακή βία.
- Δόθηκε panic button σε 275 θύματα
- 7 θύματα φιλοξενήθηκαν σε safehouse

Θεσσαλονίκη



Πληθυσμιακή μεταβολή

60,9% του συνολικού πληθυσμού της Περιφέρειας. Σχετική δημογραφική σταθερότητα (-1,6% έναντι -4,4% στην επικράτεια)



Οικονομία

Η ΠΕ Θεσσαλονίκης έχει το υψηλότερο κ.κ. ΑΕΠ στην Περιφέρεια: δημόσιες υπηρεσίες, εμπόριο, βιομηχανία.



Εργασία

Η Θεσσαλονίκη έχει το 60% των προσλήψεων μισθωτής απασχόλησης. Πρώτος κλάδος σε προσλήψεις είναι η εστίαση και ακολουθούν το λιανικό εμπόριο, η εκπαίδευση και το χονδρικό εμπόριο.



Ολοκληρωμένα έργα (ενδεικτικά)

Βασική γραμμή μετρό Θεσσαλονίκης

€ 1,235 δις | ΕΣΠΑ  11.2024

Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κ16 στη συμβολή ΠΑΘΕ και εσωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης - Β` Φάση

€ 71,2 εκατ. | ΕΣΠΑ  09.2023

Ανακαίνιση διαφόρων τμημάτων και αναβάθμιση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του ΓΝΘ Άγιος Παύλος

€ 2,7 εκατ. | ΤΑΑ  02.2025

110 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία & διαμόρφωση σταθμού φόρτισης

€ 146,1 εκατ. | ΤΑΑ  05.2024

Κατασκευή νέων σιδηροδρομικών γεφυρών του Γαλλικού Ποταμού

€ 4,9 εκατ. | ΕΣΠΑ  12.2023

Αποκατάσταση & ανάδειξη του διατηρημένου κατά χώραν Αρχαιολογικού Χώρου στη βόρεια είσοδο του σταθμού Αγίας Σοφίας του Μητροπολιτικού Σιδηρ/μου Θεσσ/κης

€ 600.000 | ΤΑΑ  11.2024



Ανάπλαση ΔΕΘ

Δημιουργία ενός πολυχρηστικού προορισμού για την πόλη – ένα μέρος όπου οι κάτοικοι, οι επαγγελματίες επισκέπτες της αλλά και οι επισκέπτες αναψυχής θα μπορούν να συναντιούνται.

- Αξιοποίηση όλων των χώρων άνω των **100 στρεμμάτων** που θα παραμείνουν αδόμητοι με φυτεύσεις **πρασίνου**, ανοικτούς χώρους αναψυχής και εκδηλώσεων, με στόχο να είναι ελκυστικοί για τους κατοίκους και τους επισκέπτες
- Κατασκευή νέου, σύγχρονου και λειτουργικού **εκθεσιακού κέντρου**, περίπου **41.500 τ.μ.**, που θα καλύπτει τις τρέχουσες εκθεσιακές ανάγκες.
- Ανακατασκευή Βελλίδειου Συνεδριακού Κέντρου (6.500 τ.μ.) με την ανακαίνισή του, καθώς αποτελεί εμβληματικό κτήριο για την ιστορία της πόλης, και μπορεί να συμβάλει στην ανάδειξη της πόλης ως **συνεδριακού προορισμού**.
- **Υπογειοποίηση** των **πάρκινγκ** προκειμένου να απελευθερωθεί ο υπαίθριος χώρος προς όφελος των κατοίκων. Στο σύνολο, θα υπάρχουν 660 σύγχρονες υπόγειες θέσεις στάθμευσης για την ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης. (Θα δημιουργηθούν 250 νέες θέσεις στάθμευσης κάτω από το νέο εκθεσιακό κέντρο, και θα ανακαινιστούν οι 410 υπόγειες θέσεις του Βελλιδείου).
- **Δεν** θα κατασκευαστεί **ξενοδοχείο** και **επιχειρηματικό κέντρο**.

Πρόοδος υλοποίησης: Προκήρυξη διαγωνισμού το α' εξάμηνο 2026.



Μετρό Θεσσαλονίκης



Βασική γραμμή

Η Βασική Γραμμή έχει μήκος 9,6 χλμ., 13 σύγχρονους σταθμούς, 18 driverless συρμούς τελευταίας τεχνολογίας, ενώ διαθέτει και ένα αμαξοστάσιο στην περιοχή της Πυλαίας, έκτασης περίπου 50 στρεμμάτων.

Στοιχεία κίνησης: 90.000 επιβάτες μέση ημερήσια κίνηση με αυξητική τάση.

Αντίκτυπος στην πόλη: Μείωση της κίνησης οχημάτων κατά 15% στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.



Ξεκίνησε η εγκατάσταση και λειτουργία POS στα μηχανήματα έκδοσης εισιτηρίων του Μετρό Θεσσαλονίκης. Από 01.01.2026 αποκλειστική διάθεση ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

€ 1,235 δις | ΕΣΠΑ  Ολοκληρωμένο: 11.2024



Επέκταση μετρό προς Καλαμαριά

Η επέκταση προς Καλαμαριά περιλαμβάνει 5 νέους σταθμούς και 4,8 χλμ. υπόγειας γραμμής. Ολοκλήρωση εκκρεμών απαλλοτριώσεων για κατασκευή της οδού Πόντου.

Πρόοδος εργασιών: > 90%. Έχει γίνει η παραλαβή των τριών πρώτων νέων συρμών.

€ 425 εκατ. | ΕΣΠΑ  Ολοκλήρωση: α' τρίμηνο 2026



Προαστιακός Δυτικής Θεσσαλονίκης & Σύνδεση 6ου Προβλήτα Θεσσαλονίκης

Το έργο περιλαμβάνει: 1) Σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα του ΟΛΘ με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. 2) Ανάπτυξη δικτύου προαστιακού σιδηροδρόμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη επί υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών. Περιλαμβάνεται κατασκευή σταθμών σε Άγιο Αθανάσιο και Γέφυρα στην Χαλκηδόνα.

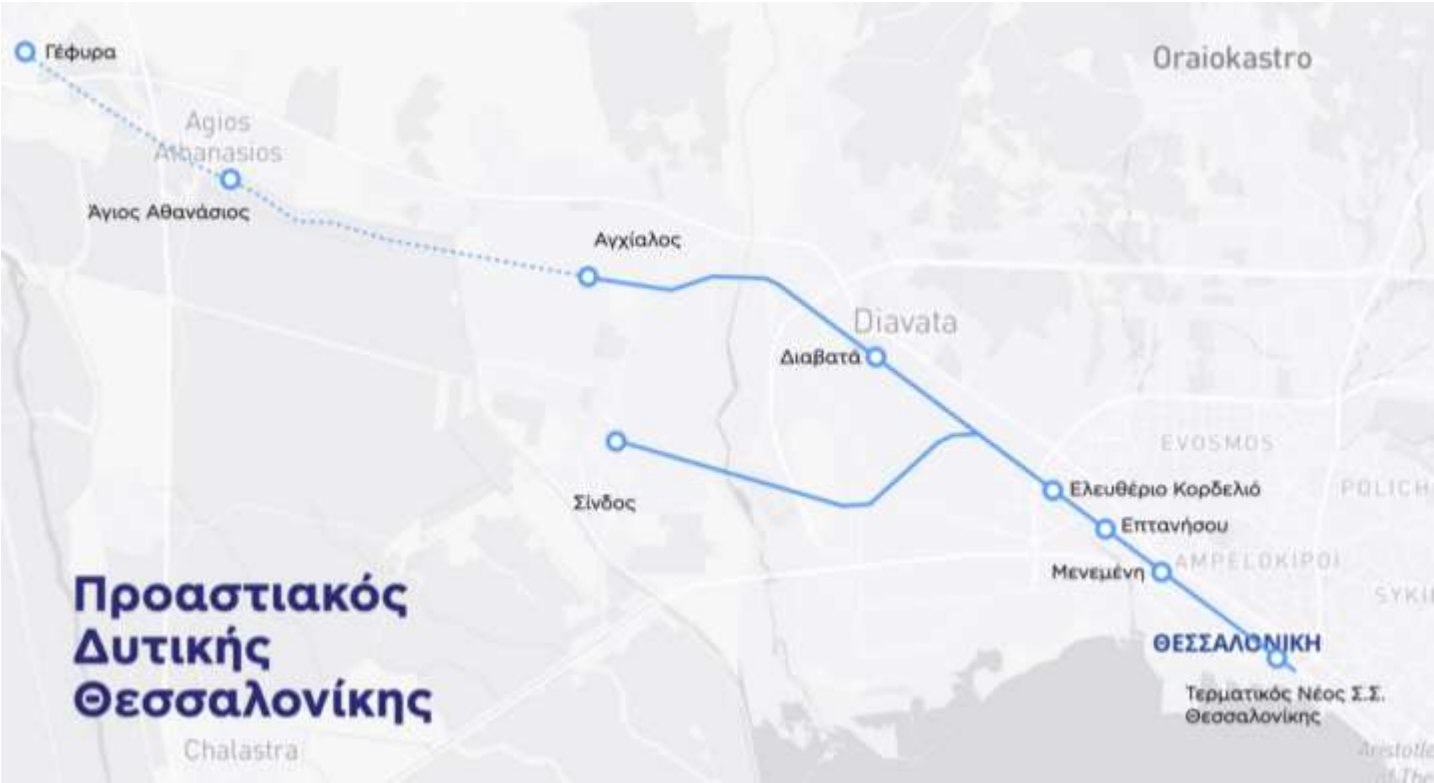
Πρόοδος υλοποίησης: Εντός του 2025, προγραμματίζεται η πρόσκληση για υποβολή δεσμευτικής οικονομικής προσφοράς από τους συμμετέχοντες στη διαγωνιστική διαδικασία και στο α' εξάμηνο 2026 η ολοκλήρωση του διαγωνισμού με την ανάδειξη αναδόχου και έναρξη έργου.

€ 66,34 εκατ. | ΕΣΠΑ

🎯 **Ολοκλήρωση:**
2028 Προαστιακός
2030 6^{ος} προβλήτας

Οριζόντιες παρεμβάσεις σε όλους τους Σταθμούς

Αποβάθρες (πλευρικές ή κεντρικές)	110μ. με στέγαστρα 25μ.
Μεταλλικές πεζογέφυρες με ανελκυστήρες	Νέες ή συντήρηση υφιστάμενων
Χώροι στάθμευσης (100-225 θέσεων)	Με φωτισμό, περίφραξη και φύτευση
Πληροφοριακά συστήματα	Πινακίδες, πίνακες δρομολογίων, φωτεινή σήμανση (PIS*)
Αστικός εξοπλισμός	Καθιστικά, κάδοι
Φωτισμός	Σε αποβάθρες, πεζοδρόμους και χώρους στάθμευσης



Θεσσαλονίκη-Αγχίαλος

Σύνολο: 17 λεπτά



Θεσσαλονίκη-Σίνδος

Σύνολο: 15 λεπτά

Αστικές Συγκοινωνίες



483 λεωφορεία κυκλοφορούν σήμερα στη Θεσσαλονίκη, έναντι 262 το 2019.



Παροχή υπηρεσιών δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία στην περιοχή ευθύνης του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)
Πρόοδος: Ανοιχτός διεθνής διαγωνισμός σε εξέλιξη.

€ ~ 600 εκατ.



Παροχή υπηρεσιών μίσθωσης και συντήρησης αστικών λεωφορείων χρονικής διάρκειας 30 μηνών για τις ανάγκες του Ο.Α.Σ.Θ

Πρόοδος: Υπογραφή σύμβασης τον 11.2024. Αφίχθηκαν τα 30 επιπλέον λεωφορεία ντίζελ από την προαίρεση της σύμβασης με εκτιμώμενη θέση σε κυκλοφορία των 30 επιπλέον οχημάτων τον Σεπτέμβριο 2025 (σύνολο 159+30=189).

€ 21 εκατ.



Προμήθεια 250 ηλεκτρικών λεωφορείων για Αθήνα (140) και Θεσσαλονίκη (110)

Πρόοδος: Υπογραφή σύμβασης τον 10.2023. Τον 03.2024 παραλήφθηκαν τα ηλεκτρικά λεωφορεία σε Πειραιά και Θεσσαλονίκη. Τον 05.2024 τέθηκαν σε κυκλοφορία τα 140 ηλεκτρικά λεωφορεία σε Αθήνα και τα 110 ηλεκτρικά λεωφορεία σε Θεσσαλονίκη.

€ 137,4 εκατ.  Ολοκλήρωση: 05.2024



Σταθμός φόρτισης

Διαμόρφωση Σταθμού φόρτισης ηλεκτροκίνητων λεωφορείων αμαξοστασίου Σταυρούπολης-ΟΑΣΘ

€ 8,7 εκατ.
 Ολοκλήρωση: 05.2024



Οδικά έργα



Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης (flyover)

Κυκλοφοριακή αναβάθμιση της εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με την κατασκευή μιας Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου μήκους 13 χλμ. Περιλαμβάνονται 9 ανισόπεδοι κόμβοι, 8 νέες γέφυρες και 3 νέες σήραγγες.

Πρόοδος εργασιών: 27%. Έναρξη διαδικασιών επιτάχυνσης με χρήση και δεύτερου κυλιόμενου μεταλλικού ικριώματος (καλούπι).

€ 463 εκατ. | ΣΔΙΤ  Ολοκλήρωση: 05.2027



Λιμενικές υποδομές



6ος Προβλήτας | Επέκταση Λιμενικής Υποδομής

Στα έργα του Προβλήτα 6 περιλαμβάνονται η βυθοκόρηση-εκβάθυνση του διαύλου προσέγγισης και τη περιοχής ελιγμού των πλοίων, οι απαραίτητες υποδομές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης πλοίων, καθώς και η επέκταση των υποδομών του σιδηροδρομικού σταθμού.

Οφέλη της επέκτασης:

- **Ριζική αναβάθμιση** στις υποδομές του λιμένα
- **Αύξηση** χωρητικότητας και των **εμπορικών δυνατοτήτων** του λιμένα
- Δημιουργία **4.000 θέσεων εργασίας** κατά την κατασκευαστική περίοδο
- Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα είναι σε θέση να εξυπηρετήσει **πλοία κατηγορίας Ultra Large Container Vessels**, -χωρητικότητας 24.000 TEUs-



Πρόοδος υλοποίησης: Τον 02.2025 κυρώθηκε με π.δ. το masterplan του λιμένα που προαπαιτείται για την επέκταση του 6^{ου} προβλήτα. Το εγκεκριμένο π.δ. περιλαμβάνει και την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης στο όριο με τη χερσαία ζώνη του Λιμένα Θεσσαλονίκης για να αρθεί η σχετική αλληλοκάλυψη ορίων. Εργασίες σε εξέλιξη.

Λιμενικές υποδομές



Μαρίνα Καλαμαριάς

Πρόοδος υλοποίησης: Αναμένεται η δημοσίευση της κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία ολοκληρώνεται το δεύτερο στάδιο χωροθέτησης της μαρίνας, ώστε να ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία για την μακροχρόνια παραχώρηση δικαιώματος εκμετάλλευσης λιμενικών δραστηριοτήτων / υπηρεσιών.

Το εγκεκριμένο Master Plan προβλέπει τη βιώσιμη ανάπτυξη της Μαρίνας Καλαμαριάς με ήπια δόμηση, ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών και παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των προδιαγραφών ασφαλείας και την προστασία του περιβάλλοντος.



Οδικά έργα



Αναβάθμιση του οδικού άξονα ΕΟ2

Αναβάθμιση του οδικού άξονα ΕΟ2 (Μαυροβούνι – Έδεσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκηδόνας) και λειτουργία/ συντήρηση του τμήματος γέφυρας Αξιού ποταμού – Έδεσσας σε μήκος ~80 χλμ.

Πρόοδος υλοποίησης: Σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία, Β2 στάδιο του διαγωνισμού που θα οδηγήσει στην ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου – Ιδιωτικού Φορέα. Προς δημοσίευση πρόσκλησης για υποβολή δεσμευτικών προσφορών στο τέλος Οκτωβρίου.

€ 411 εκατ. | ΣΔΙΤ



Κατασκευή παράπλευρου δικτύου στην Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Μουδανιά, από τον κόμβο Κ12 έως το Ανισόπεδο Κόμβο Θέρμης

Πρόοδος υλοποίησης: Το έργο θα δημοπρατηθεί εντός του 2025.

€ 43 εκατ. | ΕΣΠΑ



Κατασκευή Ενωτικής Οδού Σίνδου

Το έργο αφορά σε τμήμα της συνδετήριας οδού της Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης (ΒΙΠΕΘ), γνωστή ως «Ενωτική Σίνδου», με την Εθνική οδό Θεσσαλονίκης-Έδεσσας (ΕΟ2).

Πρόοδος υλοποίησης: Το έργο θα δημοπρατηθεί έως το Νοέμβριο 2025.

€ 35 εκατ. | ΕΣΠΑ

Έργα υποδομών



Νέα Δικαστικά Μέγαρα Σερρών, Έδεσσας και Κιλκίς και ανακατασκευή του Δικαστικού Μεγάρου Θεσσαλονίκης

Πρόοδος υλοποίησης: Μετά την εξεύρεση κατάλληλου χώρου εντός του λιμένα και την υπογραφή της σύμβασης για τη μεταστέγαση υπηρεσιών των δικαστηρίων Θεσσαλονίκης, ολοκληρώνεται η σύνταξη των σχεδίων των τευχών και προδιαγραφών αποτελέσματος για το σύνολο των Δικαστικών Μεγάρων, και προκειμένου να καταστεί δυνατή η έναρξη του ανταγωνιστικού διαλόγου (Β.ΙΙ Φάση διαγωνισμού).

€ 120 εκατ. | ΣΔΙΤ  Ολοκλήρωση: 3 έτη από την υπογραφή της σύμβασης



Σχολικές Μονάδες Περιφέρειας

Κατασκευή 17 νέων σχολικών μονάδων: 7ο Νηπιαγωγείο Πεύκων, 4ο Δημοτικό Σχολείο Πεύκων, 1ο ΕΠΑΛ Συκεών, Γ.Ε.Λ Ευκαρπίας, 4ο Δημοτικό Σχολείο Ευκαρπίας, 3ο Γ.Ε.Λ. Πολίχνης, 3ο Λύκειο Πολίχνης, 2ο Γυμνάσιο Λαγκαδά, 3ο Γυμνάσιο Ωραιοκάστρου, 6ο Δημοτικό Ωραιοκάστρου, 1ο Γ.Ε.Λ. Μίκρας, 5ο Δημοτικό Σχολείο Αμπελοκήπων, Ειδικό Δημοτικό Σχολείο & Ειδικό Νηπιαγωγείο Καλαμαριάς, 3ο Γυμνάσιο Πυλαίας, 3ο Λύκειο Πυλαίας, 3ο Δημοτικό Σχολείο Πανοράματος, Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο Κατερίνης, συνολικού μικτού εμβαδού 55.000 τ.μ. περίπου.

Πρόοδος υλοποίησης: Υπογραφή σύμβασης τον 10.2024. Εργασίες σε εξέλιξη.



**Ειδικά σχολεία
Δυτικής Θεσσαλονίκης**

€ 128 εκατ. | ΣΔΙΤ  Ολοκλήρωση: 2026

Επιχειρηματικότητα



Ίδρυση Τεχνολογικού Πάρκου THESS INTEC

Δημιουργία ευρωπαϊκού Innovation District. Θα περιλαμβάνει σύγχρονες εργαστηριακές πλατφόρμες για συνεργασίες με την επιχειρηματική κοινότητα, έδαφος για περαιτέρω ανάπτυξη, μια σύγχρονη θερμοκοιτίδα για νεοφυείς εταιρείες, ένα συνεδριακό κέντρο με σύγχρονες εγκαταστάσεις & εκθεσιακούς χώρους καθώς και μεγάλες πράσινες εγκαταστάσεις για δραστηριότητες που θα σχετίζονται με την έρευνα και ανάπτυξη.

Πρόοδος υλοποίησης: Έγκριση Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (02.2025). Ολοκλήρωση έγκρισης και ανάπτυξης επιχειρηματικού πάρκου με πλήρη πολεοδομική, επιχειρηματική και περιβαλλοντική αδειοδότηση (ΑΕΠΟ) (08.2025).

€ 53 εκατ. | Δημόσιοι & ιδιωτικοί πόροι



Στρατόπεδο Γκόνου

Επιχειρηματικό Πάρκο στο πρώην στρατοπέδου Γκόνου της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. στη Δυτική Θεσσαλονίκη (περιοχή 672 στρεμμάτων). Χρήσεις γης Logistics/ μεταποίησης/ ζωνών ελεύθερου εμπορίου.

- Δημιουργία ενός σύγχρονου διεθνούς μεταφορικού συστήματος συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών.
- Ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως ο εμπορευματικού κόμβου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης
- Ενίσχυση της εθνικής οικονομίας: 325 εκατ.€ ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας.
- 3.000 νέες θέσεις εργασίας.

Πρόοδος υλοποίησης: Ολοκληρώθηκε η Α φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας (παραχώρησης/μακροχρόνιας μίσθωσης) με την ανάδειξη τριών σχημάτων προεπιλεγέντων υποψηφίων. Σε εξέλιξη η Β.Ι Φάση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου με τους υποψήφιους οικονομικούς φορείς.

€ 260 εκατ.

Περιβάλλον & Ποιότητα Ζωής



Περιαστικό Δάσος Δήμου Παύλου Μελά

Δημιουργία περιαστικού δάσους αναψυχής εμβαδού 3.000 περίπου στρεμμάτων. Κατασκευή θέσεων θέας με ξύλινο κιόσκι, ξεκούρασης με ξύλινα παγκάκια,, θέσεων για γεύμα με ξύλινους τραπεζόπαγκους.

Πρόοδος υλοποίησης: Μετά την έγκριση της μελέτης αναδάσωσης, έχουν ολοκληρωθεί εργασίες περίφραξης, δρόμοι πρόσβασης και φυτεύσεις και έχουν ξεκινήσει οι πρόδρομες εργασίες για τη δημιουργία Δασοβοτανικού Κήπου.

€ 3 εκατ. | Δωρεά Ανδρεάδη



Ολοκλήρωση: 04.2027



Περιαστικό Δάσος Σείχ Σου

Πρόοδος υλοποίησης: Εκτελείται πλήθος παρεμβάσεων για την αναδάσωση και την αντιπυρική προστασία.



~ 27. εκατ. | Antinero

452 χιλ. | ΠΑΑ

Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά



Περιβαλλοντική αναβάθμιση και απόδοση σε κοινή χρήση

Δημιουργία ενός σύγχρονου χώρου πρασίνου, σχεδιασμένου για δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου, αναψυχής και πολιτισμού. Οι εργασίες περιλαμβάνουν: βασικές υποδομές, περιβαλλοντική αναβάθμιση, ασφάλεια διατηρητέων κτηρίων, χάραξη διαδρομών, κατασκευή 3 αναψυκτηρίων - παρασκευαστηρίων, εξοπλισμό πάρκου, διαμόρφωση χώρων αθλητικών δραστηριοτήτων.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

€ 12,7 εκατ. | ΕΣΠΑ



Δημιουργική επανάχρηση κτηρίου στρατωνισμού του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά

Συντήρηση – αποκατάσταση του κτηρίου Α2 για την δημιουργία Μουσείου – Εκθεσιακού Χώρου Εθνικής Αντίστασης, νέου Δημαρχείου και Αίθουσας Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και μικρού κυλικείου.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

€ 6,9 εκατ. | ΕΣΠΑ & Α. Τρίτης



Μουσείο ευρημάτων του Μητροπολιτικού Σιδηρόδρομου Θεσσαλονίκης

Στο κτήριο στρατωνισμού Α3 θα στεγαστεί μουσείο που θα φιλοξενεί 2.000 αντικείμενα από τις ανασκαφές του μετρό που είχε ανασκαφεί κοντά στον σταθμό της Αγίας Σοφίας.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

€ 14 εκατ. | ΤΑΑ  Ολοκλήρωση: 2025



Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού

Αποκατάσταση και επανάχρηση των κτηρίων Β4 και Δ του Μητροπολιτικού Πάρκου προκειμένου να στεγαστεί το Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού, και να δημιουργηθούν εκθεσιακοί χώροι και υποστηρικτικές χρήσεις του Μουσείου.

Πρόοδος υλοποίησης: Το έργο εντάχθηκε στο ΠΕΠ ΕΣΠΑ Κεντρικής Μακεδονίας.

€ 7,7 εκατ. | ΕΣΠΑ



Αξιοποίηση Κυβερνείου (Παλατάκι)

Αποκατάσταση, λειτουργική αναβάθμιση και αξιοποίηση του Κυβερνείου Θεσσαλονίκης – γνωστό και ως Παλατάκι – το οποίο αποτελεί παραθαλάσσιο οικόπεδο 18,7 στρ. με κτίσμα 1.930 τ.μ. σε συνεργασία με την τοπική κοινωνία, ως πολυχώρου πολιτισμού, συνεδρίων και εκδηλώσεων.

Πρόοδος υλοποίησης: Στις 05.06.2024 υπογράφηκε Μνημόνιο Συνεργασίας με στόχο το Κυβερνείο να καταστεί εκ νέου τοπόσημο για την πόλη. Σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία για την εκπόνηση μελέτης για την αποκατάσταση του κτηρίου. Με βάση τη μελέτη θα οριστικοποιηθεί το κόστος αποκατάστασης – παραχώρησης, προκειμένου να δημοπρατηθεί το έργο αποκατάστασης.



Αναπλάσεις Δήμου Θεσσαλονίκης

Ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας και μετατροπή της σε Πάρκο Μνήμης των θυμάτων του Ολοκαυτώματος

Σε διαγωνιστική διαδικασία | 9 εκατ. € (Πράσινο ταμείο)

Ανάπλαση – πεζοδρόμηση Αγίας Σοφίας β' φάση

Προς υπογραφή σύμβασης | 4 εκατ. € (Πράσινο ταμείο)

Ανάπλαση της πλατείας και του άξονα Αριστοτέλους

Προετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας. | 20 εκατ. € (ΕΣΠΑ)

Ανάπλαση της Πλατείας Διοικητηρίου

Ολοκλήρωση προμελέτης.

Ανάπλαση Πλατείας Δημοκρατίας

Ολοκλήρωση προμελέτης.

Deck παλιάς παραλίας

Σε στάδιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

UNESCO φωτισμός μνημείων

Προετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας.



Αθλητισμός

- Αύξηση ετήσιου προϋπολογισμού σταδίου από 750.000€ σε 1.750.000€.
- Εξασφάλιση στατικής επάρκειας του κάτω διαζώματος χωρητικότητας 8.200 θεατών.
- Ολοκλήρωση μελέτης και διαγωνιστικής διαδικασίας για την Πυρασφάλεια ολόκληρου του συγκροτήματος (470.000€).
- Εξασφάλιση προσωρινής άδειας πυρασφάλειας για την αγωνιστική περίοδο 2024-5 ώστε να μπορεί να αγωνίζεται ο Ηρακλής Γ.Σ. με θεατές.
- Εκτέλεση εργασιών πυρασφάλειας σε όλο το συγκρότημα. Τοποθέτηση των πιο σύγχρονων μέσων πυροπροστασίας και πυρόσβεσης.
- Πολεοδομική τακτοποίηση.
- Εκτέλεση εργασιών και μελέτη αποτίμησης στατικότητας κεντρικού γηπέδου.
- Ολοκλήρωση μελετών ενεργειακής αναβάθμισης, αποκατάσταση δικτύου θέρμανσης και ψύξης.
- Ολοκλήρωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης έως τον 10.2025. Ολοκλήρωση νέων περιβαλλοντικών μελετών.
- Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

Έργα υπό σχεδιασμό

- Στατική επάρκεια άνω διαζώματος κεντρικού σταδίου για την αύξηση της χωρητικότητας σε 28.000 θεατές | 2.500.000 €
- Ανακατασκευή ταρτάν κεντρικού σταδίου νέος φωτεινός πίνακας αντικατάσταση καθισμάτων 28.000 θεατών και πάγκων αθλητών, νέο σύστημα ήχου, ανακαίνιση δημοσιογραφικών θεωρείων κι επισήμων (κλειστών και ανοιχτών χώρων) καθώς και χώρων αποδυτηρίων, λουτρών, λουτρών ΑΜΕΑ κλπ ανακαίνιση εσωτερικού διαδρόμου | 3.300.000 €
- Ανακατασκευή ταρτάν βοηθητικού σταδίου, τοποθέτηση φωτεινού πίνακα, κατασκευή σκεπάστρων, ανακαίνιση χώρων αποδυτηρίων, λουτρών, λουτρών ΑΜΕΑ, νέος χλοοτάπητας ανακατασκευή αρδευτικού συστήματος | 1.800.000 €
- Ανασχεδιασμός του γηπέδου ρίψεων | 200.000 €
- Ενεργειακή αναβάθμιση συνολικού σταδίου (14 εκατ. €). Συγχρηματοδότηση από την Περιφέρεια 10,5 εκατ. €.

Εθνικά Αθλητικά Κέντρα Θεσσαλονίκης

- Αύξηση της ετήσιας επιχορήγησης κατά 50%, από 3.000.000€ σε 4.500.000€
- Εθνικό κολυμβητήριο | Έκδοση οικοδομικής άδειας και 3D αρχιτεκτονική αποτύπωση σε εξέλιξη | Μελέτη στατικής επάρκειας και έργο αποκατάστασης ενισχύσεων, στεγανοποίησης των δωματίων και της στέγης και ανακαίνισης των αποδυτηρίων | 3,5 εκατ. €
- Ποσειδώνιο Κολυμβητήριο | Ενεργειακή αναβάθμιση κολυμβητηρίου (2,4 εκατ. € ΠΕΠ ΕΣΠΑ) | Κατασκευή κλειστού γυμναστηρίου (1 εκατ. €) | Ανακαίνιση αποδυτηρίων (450.000€) | Αντικατάσταση της περίφραξης (250.000€)
- Εγκαταστάσεις Μίκρας | Ασφαλτόστρωση & διαμόρφωση πάρκινγκ | Ανακαίνιση αποδυτηρίων των γυμναστηρίων (600.000€) | Ενεργειακή Αναβάθμιση Αθλητικών Εγκαταστάσεων (7,8 εκατ. € ΠΕΠ-ΕΣΠΑ) | Ολοκλήρωση κλειστού γυμναστηρίου (1,2 εκατ. € - Περιφέρεια)
- Αλεξάνδρειο Αθλητικό Μέγαθο | Ανακαίνιση αποδυτηρίων | Στεγανοποίηση οροφής
- Εγκαταστάσεις Νεάπολης | Ενεργειακή αναβάθμιση (1,2 εκατ. € - ΠΕΠ) | Αντικατάσταση εξωτερικών γηπέδων τένις (100.000€)

Βιοκλιματικό κολυμβητήριο στο πρώην στρατόπεδο «Μέγας Αλέξανδρος» στον Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης

Αθλητικές υποδομές Ευόσμου

32 εκατ. € (ΕΠΑ – ΥΠΕΝ)

Υγεία



Νέο Ογκολογικό Νοσοκομείο| Θεαγένειο Νοσοκομείο

Ανέγερση ενός υπερσύγχρονου Ογκολογικού Συγκροτήματος Κτιρίων, όπου θα μεταστεγαστεί το (νέο) Θεαγένειο Νοσοκομείο, που θα καλύπτει όλες τις ανάγκες από την πρόληψη, στη θεραπεία και την περίθαλψη ασθενών τελικού σταδίου.

Περιλαμβάνει την κατασκευή νοσοκομείου δυναμικότητας **425 κλινών** σε μονόκλινους και δίκλινους θαλάμους, **μονάδα εντατικής θεραπείας** 10 κλινών, μονάδα **ανακουφιστικής φροντίδας** ασθενών 25 κλινών, μονάδα ημερήσιας νοσηλείας για χειρουργικά περιστατικά 20 κλινών και 2 χειρουργικών αιθουσών και χημειοθεραπείες, μονάδα εξυπηρέτησης ασθενών με **ψυχολογική υποστήριξη** και **μονάδα πόνου**.

Πρόοδος υλοποίησης: Ολοκληρώθηκε η παραχώρηση της έκτασης και είναι σε εξέλιξη η α' φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας (Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος)



350 εκατ. | ΣΔΙΤ



Παιδιατρικό Νοσοκομείο

Κατασκευή **υπερσύγχρονου νοσοκομείου**, πρότυπου δημόσιας νοσηλείας για παιδιά και εφήβους του νομού Θεσσαλονίκης και όλης της Βόρειας Ελλάδας.

Περιλαμβάνει σύγχρονες κλινικές υπηρεσίες, εξειδικευμένα τμήματα και τελευταίας τεχνολογίας ιατρικό εξοπλισμό. Σε ένα ειδικά διαμορφωμένο κτίριο, δίπλα στο νοσοκομείο, θα στεγάζεται το **νέο Κέντρο Ψυχικής Υγείας** Παιδιών και Εφήβων. Παράλληλα, ένα τρίτο κτίριο θα στεγάζει πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις διδασκαλίας και έρευνας. Τα τρία κτήρια αναπτύσσονται σε δύο οικοπέδα, με υπέργειες και υπόγειες συνδέσεις, και λειτουργούν συνδυαστικά, στο πλαίσιο μίας καινοτόμου αρχιτεκτονικής προσέγγισης.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε πλήρη εξέλιξη.

ΙΣΝ / SNF



433 εκατ. για τα 3 νοσοκομεία |  Ολοκλήρωση: 01.2027
Δωρεά ΙΣΝ

Υγεία



Αναβάθμιση νοσοκομείων με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Αναβάθμιση των ΓΝ Θεσσαλονίκης Παπανικολάου, Παπαγεωργίου, Άγιος Παύλος, Γ. Γεννημάτας, Άγιος Δημήτριος & ΑΧΕΠΑ.

Ανέγερση νέων εγκαταστάσεων για κυτταρικές και γονιδιακές θεραπείες και εργαστηρίων αιματολογικής κλινικής στο νοσοκομείων Γ.Ν. Θεσσαλονίκης Γ. Παπανικολάου, διαμόρφωση πνευμονολογικής κλινικής στο Ιπποκράτειο, νέας πτέρυγας Μονάδας Βραχείας Νοσηλείας της Κλινικής Παθολογικής Ογκολογίας στο Παπαγεωργίου.

€ 32,5 εκατ. | ΤΑΑ  Ολοκλήρωση: 06.2026



Κέντρα Υγείας Θεσσαλονίκης

Αναβάθμιση 33 κέντρων υγείας και ενός τοπικού ιατρείου.

Πρόοδος εργασιών: Εργασίες σε πλήρη εξέλιξη.

€ 47,9 εκατ. | ΤΑΑ  Ολοκλήρωση: 06.2026

Πολιτισμός



Κρατικό Ωδείο Θεσσαλονίκης

Συντήρηση, αποκατάσταση, ενεργειακή αναβάθμιση του κτηρίου-κηρυγμένου μνημείου που φιλοξενεί το μοναδικό Κρατικό Ωδείο της χώρας.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

€ 5,5 εκατ. | ΤΑΑ  Ολοκλήρωση: 12.2025



Μουσείο Crossover

Μετατροπή κτηρίου 6.300 τ.μ. σε Μουσείο των αποσπασμένων αρχαιοτήτων, στη διασταύρωση (crossover) των τροchioγραμμών του σταθμού «Συντριβάνι» του Μητροπολιτικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, καθώς και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του.

€ 40 εκατ.



Αποκατάσταση του Χαμζά Μπέη Τζαμί (Αλκαζάρ)

Αποκατάσταση ενός εμβληματικού οθωμανικού μνημείου του 15ου αιώνα, του Τεμένους Χαμζά Μπέη, στο κέντρο της πόλης.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

€ 9,9 εκατ. | ΤΑΑ  Ολοκλήρωση: 04.2026



Μουσείο Ολοκαυτώματος

Ανέγερση μουσείου 9.000 τ.μ., με έξι υπέργειους και δύο υπόγειους ορόφους το οποίο αναπτύσσεται γύρω από ένα μικρό αστικό άλσος.

Πρόοδος υλοποίησης: Προς ολοκλήρωση των εργασιών της α' φάσης. Σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για τη β' φάση κατασκευής.

€ 38-45 εκατ. | Δωρεά  Ολοκλήρωση: 01.2028

Πολιτισμός



Βυζαντινά Μνημεία

Θεσσαλονίκης

Συντήρηση, αποκατάσταση, ανάδειξη.
Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

€ 11 εκατ. | ΤΑΑ & ΕΣΠΑ  Ολοκλήρωση: 06.2026



Ενίσχυση Πολιτιστικών

Οργανισμών

Ψηφιακός Μετασχηματισμός,
προσβασιμότητα, εξωστρέφεια.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

€ 16 εκατ. | ΤΑΑ & ΕΣΠΑ  Ολοκλήρωση: 04.2026



Εξαγορά – Αποκατάσταση Ζυθοποιείου ΦΙΞ

Εξαγορά και έναρξη διαδικασίας εκπόνησης της μελέτης.

Πρόοδος υλοποίησης: Ολοκλήρωση εξαγοράς.

€ 8,2 εκατ. | Εθνικοί  Ολοκλήρωση: 08.2025
Πόροι ΥΠΠΟ



Ενίσχυση “Δημητρίων”

Ενίσχυση του Φεστιβάλ “Δημήτρια”, μέσω Προγραμματικής Σύμβασης ΥΠΠΟ – Δήμου Θεσσαλονίκης.

Πρόοδος υλοποίησης: Εργασίες σε εξέλιξη.

€ 1,8 εκατ. | Εθνικοί  Ολοκλήρωση: 12.2027
Πόροι ΥΠΠΟ



Ελληνική Δημοκρατία
Κυβέρνηση

