

Του **ΠΑΝΑΓΗ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΥ**
p.galiatsatos@realnews.gr

Σε μια κίνηση-ματ προχώρησε τη Μεγάλη Τετάρτη η Αθήνα, δίνοντας επίσημα στη δημοσιότητα, μετά τη συνεδρίαση του ΚΥΣΕΑ, τον χάρτη του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού. Για πρώτη φορά αποτυπώνονται σε ένα επίσημο έγγραφο της ελληνικής κυβέρνησης, βάσει των διατάξεων της σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας, τα απώτερα όρια της δυνητικής ελληνικής ΑΟΖ, ενώ στους χάρτες συμπεριλαμβάνονται και οι ήδη οριοθετημένες αποκλειστικές οικονομικές ζώνες με την Αίγυπτο και την Ιταλία. Πρόκειται για ένα μεγάλο και σημαντικό βήμα για την κατοχύρωση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας, ενώ με τον χάρτη που εγκρίθηκε από το ΚΥΣΕΑ η Αθήνα θέτει υπό αίρεση τόσο το τουρκολιβυκό μνημόνιο όσο και το ιδεολόγημα της «Γαλάζιας Πατρίδας» στο σύνολό του.

Σημείο καμπής

Αυτή η επίσημη αποτύπωση και σε διεθνές επίπεδο, αφού ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός μόλις πάρει ΦΕΚ θα αποσταλεί στην Ε.Ε., είναι πιθανόν να σηματοδοτήσει και ένα σημείο καμπής για τις ελληνοτουρκικές σχέσεις, με πιθανότερη εξέλιξη τη μετάβαση από μια περίοδο ήρεμων νερών σε μια περίοδο... ταραγμένων νερών στο Αιγαίο. Ούτως ή άλλως, το κλίμα στα ελληνοτουρκικά δεν είναι το καλύτερο τους τελευταίους μήνες και μετά τις συνεχείς και προκλητικές οχλήσεις των Τούρκων στις έρευνες για την πόντιση του καλωδίου Κρήτης - Κύπρου. Η πρώτη τουρκική αντίδραση, πάντως, αυτή του τουρκικού υπουργείου Εξωτερικών και του **Χακάν Φιντάν** ήταν -για τα δεδομένα της Αγκυρας- ήπια. Στην ανακοίνωση αναφέρεται πως «ορισμένες από τις περιοχές που καθορίζονται στον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (ΘΧΣ) που ανακοίνωσε η Ελλάδα παραβιάζουν τις περιοχές θαλάσσιας δικαιοδοσίας της χώρας μας». Επίσης, επισημαίνεται πως δεν έχουν καμία νομική συνέπεια για την Τουρκία, ενώ γίνεται και λόγος για «μονομερείς ενέργειες που θα πρέπει να αποφεύγονται σε κλειστές ή ημίκλειστες θάλασσες, όπως το Αιγαίο και η Μεσόγειος». Ακόμη, αναφέρε-

ται πως «η Τουρκία είναι πάντα έτοιμη να συνεργαστεί με την Ελλάδα στο Αιγαίο Πέλαγος».

Στην πραγματικότητα, η Αγκυρα ήταν ενήμερη ότι θα γίνονταν αυτές οι ανακοινώσεις από την ελληνική πλευρά. Η Αθήνα είχε καταδικαστεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για καθυστέρηση στον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό της τον Φεβρουάριο και της είχε δοθεί προθεσμία έως τις 27 Απριλίου για να διορθώσει την κατάσταση. Αλλωστε, δεν ήταν καθόλου τυχαίο πως την ίδια ημέρα που το ΚΥΣΕΑ ενέκρινε τον ΘΧΣ, δύο μεγάλες φιλοκυβερνητικές τουρκικές εφημερίδες έκαναν πρώτο θέμα το ότι επίκειται και η κατάθεση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού από την Τουρκία. Μάλιστα, παρουσίασαν και έναν χάρτη τον οποίο ετοίμασε το Εθνικό Ερευνητικό Κέντρο Ναυτικού Δικαίου του Πανεπιστημίου της Αγκυρας (DEHUKAM). Εννοείται ότι ο χάρτης αυτός αποτυπώνει το σύνολο των απαιτήσεων που προβάλλει η Αγκυρα με βάση το ιδεολόγημα της «Γαλάζιας Πατρίδας» και κόβει το Αιγαίο στη μέση, ενώ επαναλαμβάνει την -από την άποψη του Δικαίου της Θάλασσας- ανυπόστατη θέση ότι τα νησιά δεν έχουν υφαλοκρηπίδα. Οπως επεσήμαιναν διπλωματικές πηγές, το τουρκικό υπουργείο Εξωτερικών φτάνει στο σημείο να αφήνει ανοιχτό παράθυρο διαλόγου με την Ελλάδα, κάτι που δείχνει ότι δεν θέλει να τορπιλίσει το κλίμα μόνο για τον Χωροταξικό Σχεδιασμό. Πιθανόν να μη θέλει στην παρούσα φάση να επιβαρύνει το κλίμα και να χρεωθεί μια αναταραχή όσο ο **Ντόναλντ Τραμπ** δεν έχει ακόμα ανοίξει τα χαρτιά του για την περιοχή μας.

Σε συνέντευξη που παραχώρησε στον ΣΚΑΪ το βράδυ της Μεγάλης Τετάρτης ο υπουργός Εξωτερικών, **Γιώργος Γεραπετρί-**



όρια

Για πρώτη φορά αποτυπώνονται σε επίσημο έγγραφο τα απώτερα δυνητικά όρια της ελληνικής ΑΟΖ και της υφαλοκρηπίδας, που κατά το υπουργείο Εξωτερικών αποτελούν πλέον ευρωπαϊκό κεκτημένο

της, επεσήμανε πως «εάν αυτή τη στιγμή έχουμε δύο διαφορετικές εκδοχές, την ελληνική εκδοχή και την τουρκική εκδοχή, υπάρχει μία οδός η οποία θα μπορούσε να το επιλύσει, εφόσον θεωρούμε ότι και οι δύο αγόμεθα κυρίως από το Διεθνές Δίκαιο. Και αυτός είναι ο δρόμος του συνυποσχετικού, να επιλυθεί η διαφορά αυτή για τον καθορισμό της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης». Ο υπουργός Εξωτερικών περιέγραψε εμμέσως πλην σαφώς με τον τρόπο αυτόν το «καλό σενάριο» των εξελίξεων. Να αποτελέσει δηλαδή ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός αφετηρία διαπραγμάτευσης για επίλυση της ελληνοτουρκικής διαφοράς στο Διεθνές Δικαστήριο. Διπλωματικοί κύκλοι ανέφεραν πάντως ότι υπάρχει στο τραπέζι και το αρνητικό σενάριο, κάτι που φρόντισε να μας το υπενθυμίσει και η Τουρκία. Μία ημέρα μετά το τουρκικό υπουργείο Εξωτερικών, τοποθετήθηκε για το θέμα του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού το τουρκικό υπουργείο Αμυνας, το οποίο επαναλαμβάνει την επιχειρηματολογία της προηγούμενης ημέρας, όμως σε σαφώς πιο απειλητικούς τόνους από ό,τι το τουρκικό ΥΠΕΞ. «Ως τουρκικές Ενοπλες Δυνάμεις, έχουμε πλήρη αποφασιστικότητα να προστατεύσουμε τα δικαιώματά μας και τα συμφέροντά μας στο Αιγαίο και στην ανατολική Μεσό-

Οι χάρτες ταράζουν τα ήρεμα νερά

Η κίνηση-ματ της Αθήνας με την ανακοίνωση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και οι αντιδράσεις της Αγκυρας

