



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Σχέδιο Νόμου για την Αναβάθμιση της Ασφάλειας των Σιδηροδρόμων

Υπουργικό Συμβούλιο 28^{ης} Απριλίου 2025

3 Κεφάλαια του Νομοσχεδίου

1

Δικλείδες Ασφαλείας
& Ψηφιακή Εποπτεία

2

Εκπαίδευση & Αξιολόγηση
Προσωπικού

3

Σύγχρονη Εταιρική δομή για το νέο
ΟΣΕ / Ενίσχυση ΡΑΣ & ΕΟΔΑΣΑΑΜ



Νέες Δικλείδες
Ασφαλείας
& Ψηφιακή Εποπτεία

Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας

railway.gov.gr ενοποιημένη ψηφιακή
πλατφόρμα κυκλοφορίας και δεδομένων



Σύστημα Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών
με ακρίβεια έως 5cm



Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής
Εντολών & Παραβάσεων



Ψηφιακό Μητρώο
Σιδηροδρομικών Δεδομένων



CCTV σε κρίσιμες δομές &
κάμερες πορείας στις μηχανές



Ιδρύεται Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας



Στελεχώνεται από

- 1) Επόπτες του ΟΣΕ
- 2) Εκπρόσωπο κάθε Σιδ/κής Επιχείρησης
- 3) Εκπρόσωπο Αστυνομίας
- 4) Εκπρόσωπο Πυροσβεστικής

Εποπτεύει

- 1) Τις τοπικές τηλεδιοικήσεις
- 2) Το σύστημα ακριβούς γεωεντοπισμού
- 3) Τα Σταθμαρχεία
- 4) Την τήρηση του Γενικού Κανονισμού
- 5) Το Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων



Επεμβαίνει

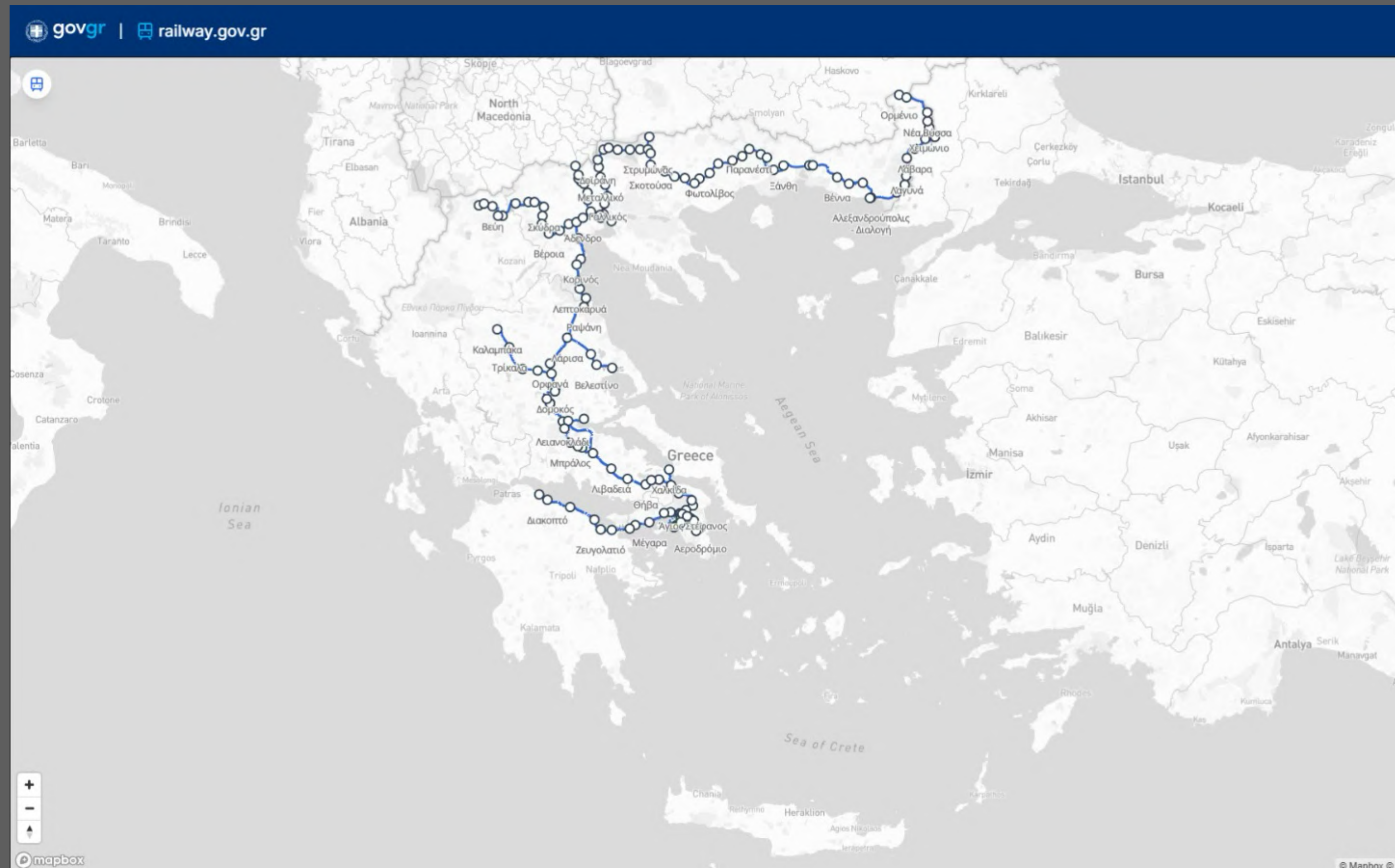
- 1) Σε περίπτωση ακίνδυνης παραβίασης καταγράφει ψηφιακά
- 2) Σε περίπτωση δυνητικού κινδύνου ενημερώνει τηλεδιοικήσεις και μηχανοδηγό
- 3) Σε περίπτωση άμεσου κινδύνου δίνει εντολή για ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας



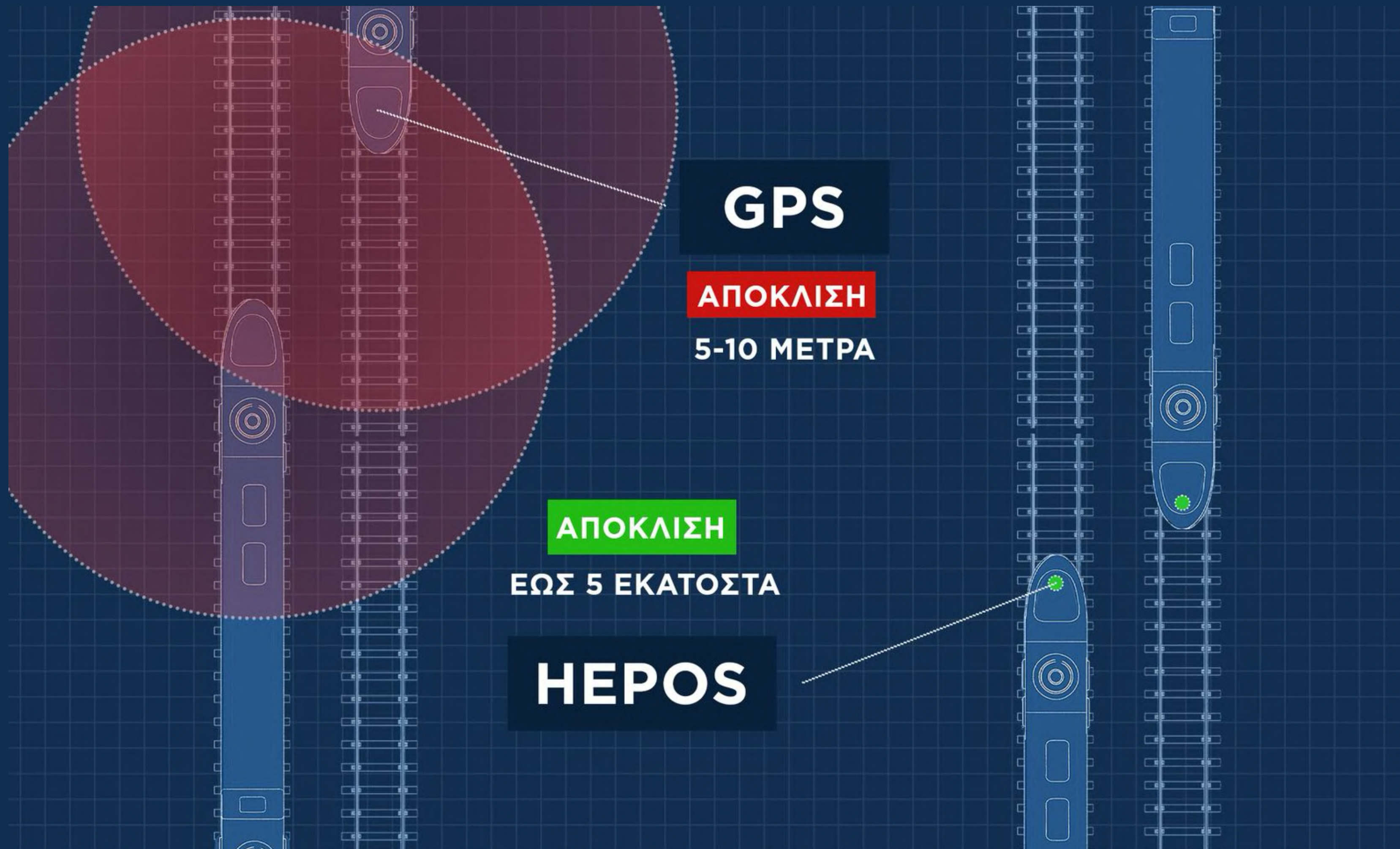
railway.gov.gr

Η εφαρμογή **επιτρέπει real-time παρακολούθηση όλων των αμαξοστοιχιών, σταθμών, και δρομολογίων**, με πλήρη γεωγραφική κάλυψη στα ~2.000 χλμ. του δικτύου.

Υποδομή για άμεση απόκριση, πρόληψη και ανάλυση συμβάντων.



Πώς λειτουργεί;



Πώς λειτουργεί;

HEPOS



Hellenic Positioning System

Πομπός Ακριβείας

Επίγειοι Σταθμοί

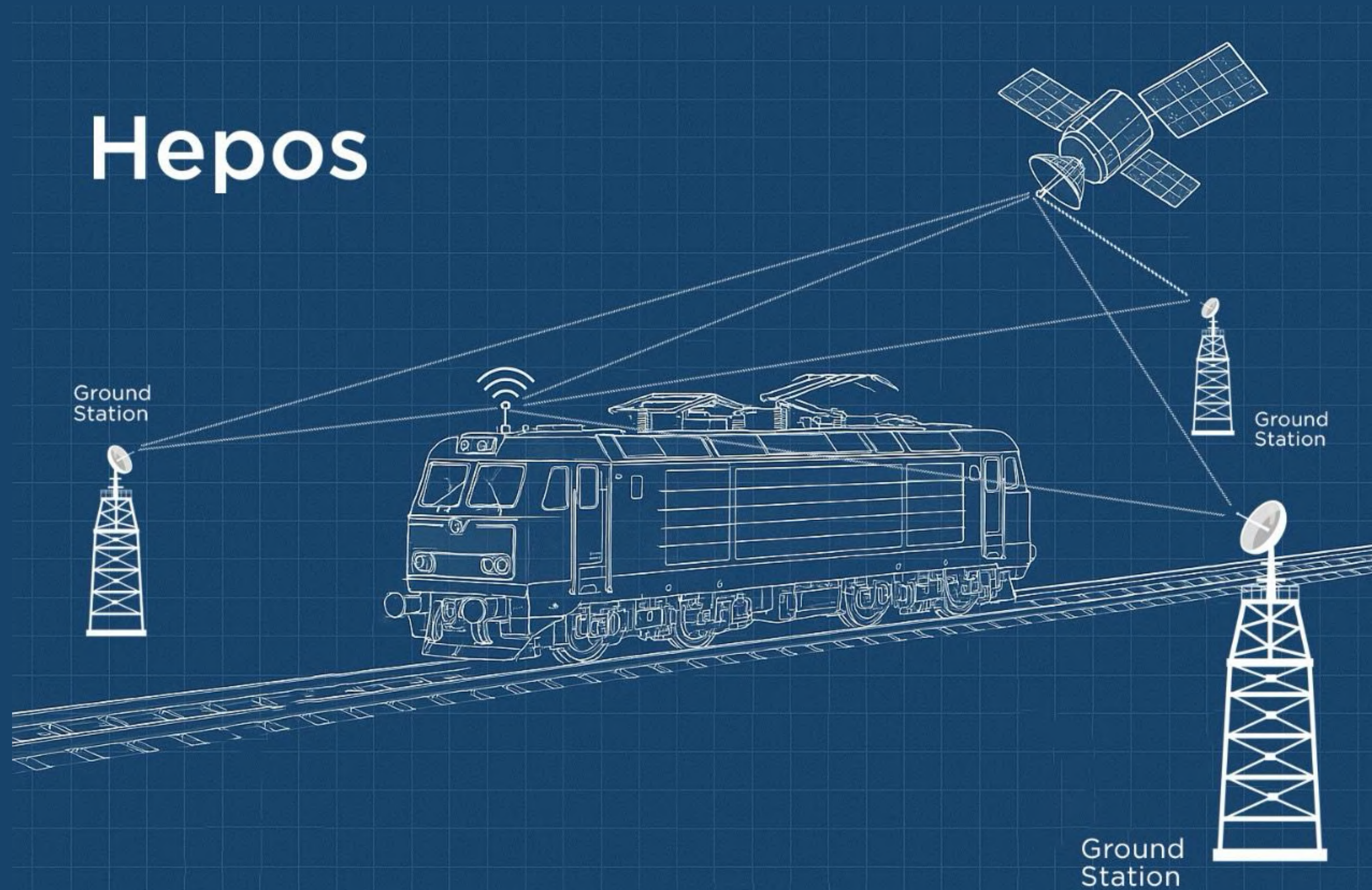
Αδιάκοπη σύνδεση στο
διαδίκτυο μέσω Δορυφόρου

Υποχρεωτικά σε κάθε
κινητήρια μονάδα που
κυκλοφορεί σε οποιοδήποτε
τμήμα του δικτύου:

1. Επιβατικές
2. Εμπορικές
3. Καταγραφικά
4. Συντήρησης

Πώς λειτουργεί;

Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών



Κάθε πολίτης θα βλέπει που
βρίσκονται τα τρένα σε
πραγματικό χρόνο.

govgr | railway.gov.gr

Τρένα σε κίνηση

Αναζήτηση τρένου...

Φίλτρα

Intercity Αθήνα-Θεσσαλονίκη

157 χλμ/ώρα

Θεσσαλονίκη

Επόμενος σταθμός: Άγιοι Ανάργυροι

Express Αθήνα-Θεσσαλονίκη

141 χλμ/ώρα

Θεσσαλονίκη

Επόμενος σταθμός: Στυλίδα

Intercity Πειραιά - Αθηνών - Θεσσαλονίκης

129 χλμ/ώρα

Θεσσαλονίκης

Επόμενος σταθμός: Ελεώνας

Intercity Πειραιά - Αθηνών - Θεσσαλονίκης

Επιβατικός • I-90

Σήμερα • Τρέχουσα ώρα: 12:05

ΑΦΕΤΗΡΙΑ

Αθήνα

07:18

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Θεσσαλονίκη

15:45

Πρόοδος Διαδρομής

33%

ΣΤΑΘΜΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΑΦΙΞΗ
Αθήνα Αναχώρηση	07:18	07:18
Οινόη Αναχώρηση	08:02	08:01
Θήβα Αναχώρηση	08:27	08:27
Λιβαδειά Αναχώρηση	08:52	08:51
Τιθορέα Αναχώρηση	09:15	09:14
Μπράλος Αναχώρηση	09:40	09:40
Λιανοκλάδι Αναχώρηση	10:05	10:04
Λαμία Αναχώρηση	10:20	10:20
Στυλίδα Αναχώρηση	10:40	10:39
Δομοκός Επόμενη στάση	11:10	-
Παλιοφάραλος	11:35	-

Intercity Πειραιά - Αθηνών - Θεσσαλονίκης

Επιβατικός

Κατάσταση: Κανονική

Ταχύτητα: 129 χλμ/ώρα

Κατεύθυνση: Θεσσαλονίκης

Επόμενος Σταθμός: Ελεώνας

Αφετηρία

33%

Προορισμός

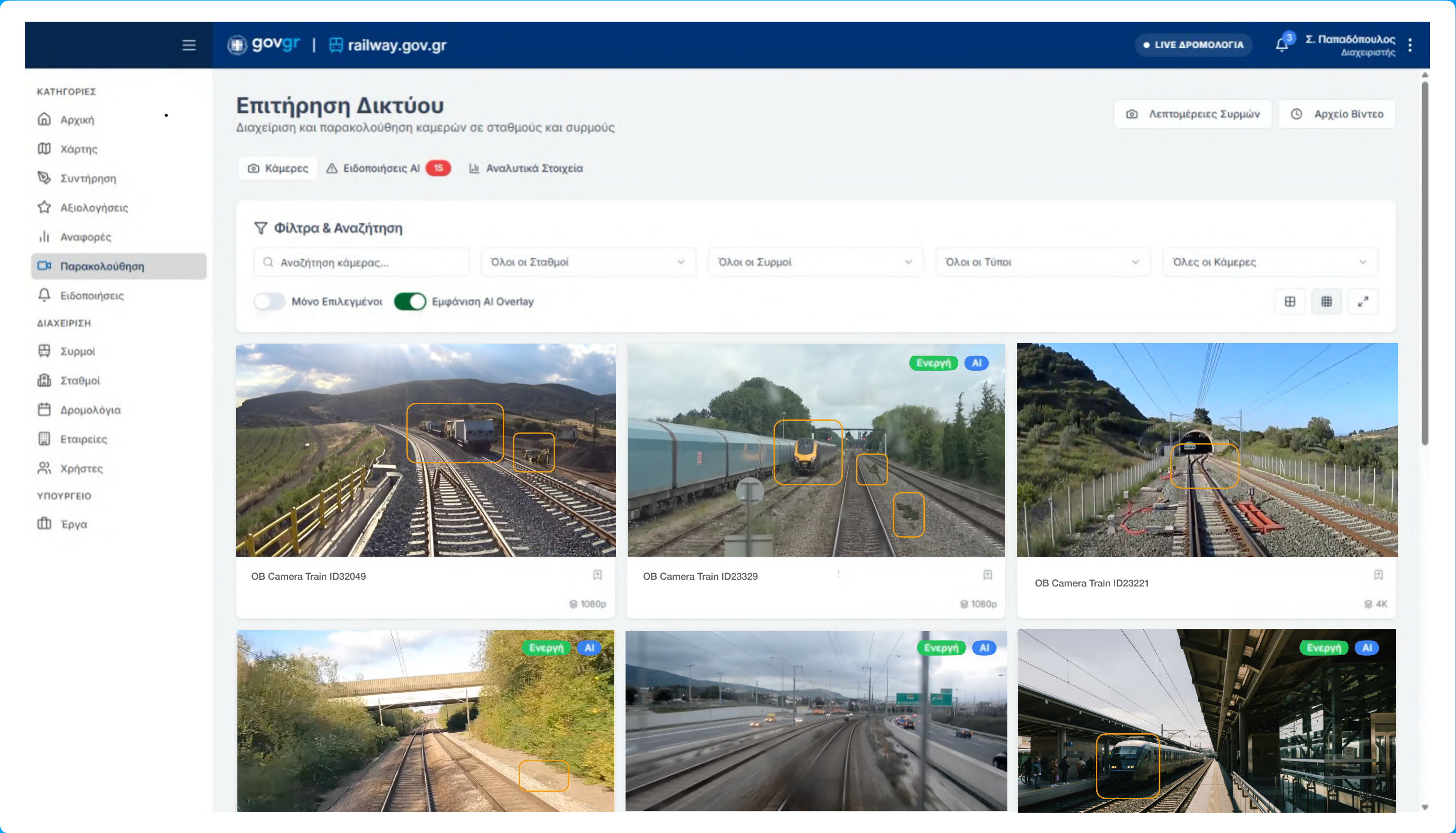
Προβολή Δρομολογίου

mapbox

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map

*Οι εικόνες και τα δεδομένα που παρουσιάζονται είναι ενδεικτικά και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για σκοπούς επίδειξης της εφαρμογής.

Κάμερα στο εμπρόσθιο μέρος κάθε συρμού



*Οι εικόνες και τα δεδομένα που παρουσιάζονται είναι ενδεικτικά και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για σκοπούς επίδειξης της εφαρμογής.

Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών & Παραβάσεων

Η εφαρμογή καταγράφει όλες τις **εντολές, παραβάσεις** και **ειδοποιήσεις** ανά ρόλο (μηχανοδηγός, σταθμάρχης, κλειδούχος), δημιουργώντας για πρώτη φορά **ψηφιακό αποτύπωμα** ευθύνης με τεκμηριωμένα δεδομένα **με timestamps**.

The screenshot displays the 'govgr | railway.gov.gr' web application interface. The top navigation bar includes the logo, a hamburger menu, and user information (Σ. Παπαδόπουλος, Διαχειριστής). The left sidebar lists various categories and management options. The main content area is titled 'Ειδοποιήσεις Παραβάσεων' (Violation Notifications) and includes a summary of statistics: 15 total violations, 6 high priority, 13 unread, and 15 for today. Below this is a list of violations, with one highlighted in a blue box. A detailed view of this violation is shown in a modal window, indicating a train stop at an unauthorized location by the stationmaster 3 hours ago.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- Αρχική
- Χάρτης
- Συντήρηση
- Αξιολογήσεις
- Αναφορές
- Παρακολούθηση
- Ειδοποιήσεις**

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

- Συρμοί
- Σταθμοί
- Δρομολόγια
- Εταιρείες
- Χρήστες

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

- Έργα

Ειδοποιήσεις Παραβάσεων
Διαχείριση και παρακολούθηση παραβάσεων κανονισμών κυκλοφορίας

Εξαγωγή Αναφοράς

Συνολικές **15**

Υψηλής Προτεραιότητας **6**

Μη Αναγνωσμένες **13**

Σήμερα **15**

Λίστα Ειδοποιήσεων
Διαχείριση και παρακολούθηση όλων των παραβάσεων κανονισμών

Όλες Υψηλής Προτεραιότητας

Αναζήτηση ειδοποιήσεων

Παραβάσεις ανά Ρόλο
Κατανομή παραβάσεων ανά κατηγορία προσωπικού

Παράμoνή Τρένου σε Μη Εγκεκριμένη Χάραξη Υψηλή Νέα

Ο σταθμάρχης επέτρεψε την παραμονή τρένου σε τμήμα χωρίς εγκεκριμένη χάραξη.

3 ώρες πριν • Σταθμάρχης

Νέα Παραβίαση Κανονισμού Υψηλή Νέα

Νέα παραβίαση κανονισμού καταγράφηκε στο σύστημα.

9 λεπτά πριν • Σταθμάρχης

Παραβίαση Σήματος STOP Υψηλή Νέα

Ο μηχανοδηγός του τρένου 1234 αγνόησε σήμα STOP στο σταθμό Λιβαδειάς.

21 λεπτά πριν • Μηχανοδηγός

Παράμoνή Τρένου σε Μη Εγκεκριμένη Χάραξη Υψηλή Νέα

Ο σταθμάρχης επέτρεψε την παραμονή τρένου σε τμήμα χωρίς εγκεκριμένη χάραξη.

3 ώρες πριν • Σταθμάρχης

Είσοδος σε Κατειλημμένη Γραμμή Υψηλή Νέα

Το τρένο 8765 εισήλθε σε γραμμή που ήταν ήδη κατειλημμένη.

8 ώρες πριν • Μηχανοδηγός

Πρόσφατες Παραβιάσεις
Οι τελευταίες 5 παραβιάσεις που καταγράφηκαν

- Νέα Παραβίαση Κανονισμού
0 δευτερόλεπτα πριν
- Νέα Παραβίαση Κανονισμού
1 λεπτά πριν
- Νέα Παραβίαση Κανονισμού
7 λεπτά πριν
- Νέα Παραβίαση Κανονισμού
8 λεπτά πριν
- Νέα Παραβίαση Κανονισμού
9 λεπτά πριν

Προβολή όλων

*Οι εικόνες και τα δεδομένα που παρουσιάζονται είναι ενδεικτικά και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για σκοπούς επίδειξης της εφαρμογής.

Πρόσθετη δικλείδα ασφαλείας

Επιστρέφει

ο Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

σε όλα τα δρομολόγια που κινούνται
με >120km/h

Είχε καταργηθεί επί κυβέρνησης πριν το 2019

Έχει υποχρεωτικά εκπαίδευση μηχανοδηγού και σταθμάρχη

Παρακολουθεί την τήρηση του Γενικού Κανονισμού

Παρακολουθεί τις τηλεπικοινωνίες

Ελέγχει την κόπωση ή αδυναμία του μηχανοδηγού

Έχει δικαίωμα επέμβασης σε περίπτωση παραβίασης

Έχει δικαίωμα να αντικαταστήσει τον μηχανοδηγό

Λειτουργεί ως διευθυντής του τρένου και συνδέεται με το ΕΚΕ

2

Εκπαίδευση
Αξιολόγηση
Κυρώσεις



ΠΟΛΕΜΙΚΗ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Συνεργασία με Υγειονομικές Υπηρεσίες Ενόπλων Δυνάμεων

Σε συνεργασία με τις Υγειονομικές Υπηρεσίες των Ενόπλων Δυνάμεων θα διεξάγονται οι ψυχομετρικές και ιατρικές δοκιμασίες αυστηρών προδιαγραφών για όσους υπηρετούν σε κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας και Υγείας, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι

Υποχρεωτικές δοκιμασίες καταλληλότητας κατά την πρόσληψη και την τακτική αξιολόγηση

Δοκιμασίες αντανakλαστικών

Ψυχομετρικές εξετάσεις

Διαχείριση σεναρίων κρίσεων υπό πίεση

Δοκιμές μέσω της χρήσης προσομοιωτών

Ορθοφωνία

Γενική ιατρική εξέταση και εξέταση αισθήσεων

Αιματολογικές εξετάσεις για ναρκωτικές ουσίες

Θεωρητικές γνώσεις

Ανάγκη αναβάθμισης του Κέντρου Εκπαίδευσης





Παραδείγματα
από το εξωτερικό



Παραδείγματα
από το εξωτερικό



Τι θα συμβαίνει σε περίπτωση παραβιάσεων του Γενικού Κανονισμού από υπαλλήλους κρίσιμων καθηκόντων

Κατηγοριοποίηση
παραβάσεων σε
υψηλού, μεσαίου
και χαμηλού
κινδύνου

*Με το σύστημα
ψηφιακής
καταγραφής θα
προκύπτει η
σώρευση
παραβάσεων σε
1 πρόσωπο*

Υπάλληλοι
ΟΣΕ

*Ανάλογα με
το βαθμό
επικινδυνότητας
οι ποινές θα
κυμαίνονται από
την υποχρεωτική
επανεκπαίδευση
έως την **απόλυση**.*

Υπάλληλοι
Σιδηροδρομικών
Επιχειρήσεων

*Σε περίπτωση μη
απομάκρυνσης του
μηχανοδηγού από
τη θέση του,
**αναστέλλεται η
άδεια λειτουργίας**
της επιχείρησης*

3

Σύγχρονη Εταιρική
δομή και ευελιξία
για το νέο ΟΣΕ

Θεσπίζεται αυξημένος βαθμός ευελιξίας με βάση το “μοντέλο ΔΕΗ”



για **προσλήψεις** εξειδικευμένου προσωπικού και **άμεση κάλυψη αναγκών**, χωρίς χρονοβόρες εγκρίσεις και διαδικασίες



για μετακινήσεις και αλλαγές εντός της νέας εταιρείας χωρίς τους περιορισμούς του δημοσϋπαλληλικού κώδικα



για προσέλκυση στελεχών από το εξωτερικό και τον ιδιωτικό τομέα με καλύτερους μισθούς από το ενιαίο μισθολόγιο



για **προμήθειες** και **υλοποίηση κρίσιμων έργων υποδομής** μέσω πιο γρήγορων, επιχειρησιακά εστιασμένων διαδικασιών

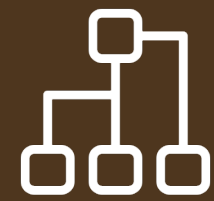
Επόμενα βήματα

Νέες αυτόματες μπάρες
στις ισόπεδες διαβάσεις

Περιφράξεις σε κρίσιμα σημεία
(π.χ. πέριξ καταυλισμών)

Ανακαίνιση Σιδηροδρομικών
Σταθμών και Προαστιακού

Αναδιοργάνωση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων



Νέα οργανωτική δομή και επιτάχυνση
προσλήψεων ευέλικτων διαδικασιών

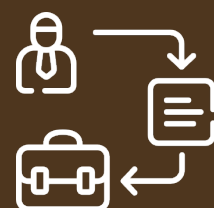


Σύσταση Μονάδας Επιθεωρητών
Σιδηροδρόμων στη ΡΑΣ

Πλήρης Οικονομική Ανεξαρτησία του ΕΟΔΑΣΑΑΜ



Πλήρης εφαρμογή των συστάσεων του
με αυτό το Νομοσχέδιο



Επιτάχυνση προσλήψεων διερευνητών

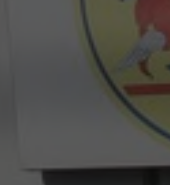


Εφαρμογή σύστασης ΕΟΔΑΣΑΑΜ
και Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σύνταξη Ενιαίου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων



Συγκεκριμένοι ρόλοι και πρωτόκολλα
για όλους τους κρατικούς και
ιδιωτικούς φορείς σε περίπτωση
ατυχήματος



Δίνουμε ορατότητα
στην ασφάλεια
ώστε να αποκαταστήσουμε
το κενό εμπιστοσύνης.