

Ράηι εξοπλισμών στην Τουρκία

Με ένα πρόγραμμα-μαμούθ, ύψους 32 δισ. δολαρίων, η Αγκυρα προσθέτει στο οπλοστάσιό της μια σειρά από νέα πολεμικά πλοία και πυραύλους μεγάλης εμβέλειας

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΑΖΑΝΙΤΗ**
ch.mazanitis@realnews.gr

Ενα εξοπλιστικό πρόγραμμα συνολικού κόστους 32 δισ. δολαρίων, με αιχμή του δόρατος την ενίσχυση του στόλου της, αλλά και την απόκτηση πυραύλων μεγάλης εμβέλειας έως 2.000 χλμ., έχει ξεκινήσει η Τουρκία. Στόχος της Αγκυρας είναι η ναυπήγηση 31 μεγάλων πλοίων επιφανείας, ώστε το 2034 να έχει έναν σύγχρονο στόλο, που θα αποτελείται μεταξύ άλλων από 20 φρεγάτες, 12 κορβέτες, δύο ελικοπτεροφόρα, ένα αεροπλανοφόρο εκτοπίσματος 60.000 τόνων, 18 πυραυλάκατους, έξι υποβρύχια κλάσης Reis, οκτώ υποβρύχια εγχώριας σχεδίασης και δεκάδες μη επανδρωμένα σκάφη και υποβρύχια. Η ναυπήγηση μερικών από τα νέα πολεμικά πλοία αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στο 2025, ενώ, ταυτόχρονα, η τουρκική κυβέρνηση κινείται για την προμήθεια μαχητικών Eurofighter και πυραύλων Meteor.

Στην κορυφή του εξοπλιστικού προγράμματος βρίσκεται η παραγωγή βαλλιστικών πυραύλων μεγάλης εμβέλειας, έως 2.000 χιλιομέτρων, κάτι που εξήγγειλε ο ίδιος ο **Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν** την περασμένη εβδομάδα. «Αποφασίσαμε να ενισχύσουμε το οπλοστάσιο πυραύλων μας με όπλα που θα έχουν βεληνικές 800 χιλιομέτρων και άνω και να επιταχύνουμε το πρόγραμμα ανάπτυξης πυραύλων με βεληνικές 2.000 χλμ.», ανέφερε σε δηλώσεις του ο Τούρκος Πρόεδρος.

Η Τουρκία δίνει έμφαση στην απόκτηση πυραυλικής τεχνολογίας και παραγωγής. Ήδη στο οπλοστάσιό της διαθέτει μεγάλη ποσότητα πυραύλων εμβέλειας έως 400 χλμ., κινεζικής προέλευσης. Παράλληλα, έχει αναπτύξει τον δικό της πύραυλο Tayfun, εμβέλειας 800 χλμ., για τον οποίο ο ίδιος ο Ερντογάν είχε πει ότι μπορεί να πλήξει την Αθήνα. Τώρα, με τον βαλλιστικό πύραυλο εμβέλειας 2.000 χλμ. θέλει να αποκτήσει δυνατότητες που ξεπερνούν κατά πολύ τα όρια της γειτονιάς της.

Το 2025

Η Τουρκία σκοπεύει να εντάξει τους πυραύλους στο οπλοστάσιό της φέτος. Το 2025 είναι για τη γειτονική χώρα έτος βάσης, στο πλαίσιο του «Σχεδίου 2034».

«Ας ελπίσουμε ότι θα προσθέσουμε τα νέα αυτά όπλα μέσα στο 2025», είπε ο Ερντογάν, αναφερόμενος στους πυραύλους. Δεν είναι όμως μόνο αυτοί.

Ήδη ξεκίνησε η παραγωγή του πρώτου καταδρομικού, εκτοπίσματος 8.000 τόνων, με την κοπή του πρώτου ελάσματος. Φέτος αναμένεται να ενταχθούν στον τουρκικό στόλο δύο υποβρύχια κλάσης Reis. Είναι τα γερμανικά TYPE-214, όπως τα «αόρατα» που διαθέτει το ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό, κλάσης «ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ», τα σχέδια των οποίων παραχώρησε η Γερμανία. Η τουρκική έκδοση είναι δύο μέτρα μεγαλύτερη από την ελληνική, ενώ διαθέτει αρκετά εγχώρια κατασκευής ηλεκτρονικά και οπτικά συστήματα.

Επίσης, φέτος αναμένεται να πέλσουν στο νε-

Κορωνίδα του εξοπλιστικού προγράμματος της Τουρκίας είναι η ναυπήγηση ενός αεροπλανοφόρου, εκτοπίσματος 60.000 τόνων, το οποίο θα είναι ο «μεγαλύτερος αδελφός» του «TCG Anadolu»

ρό ακόμη δύο φρεγάτες κλάσης Istanbul, μαζί με δύο κορβέτες MILGEM, που θα προστεθούν στις πέντε υπάρχουσες. Όλα έχουν ως πρότυπο το εγχώριας σχεδίασης πλοίο κλάσης ADA, βάσει του οποίου παράγονται οι πυραυλάκατοι.

Πύραυλοι Meteor

Την Πέμπτη έφτασε στην 114 Πτέρυγα Μάχης, στην Τανάγρα, το 24ο Rafale της Πολεμικής Αεροπορίας, ολοκληρώνοντας την παραγγελία των δικινητήριων μαχητικών 4,5 γενιάς από τη Γαλλία. Η Τουρκία φαίνεται ότι αναζητεί τη λύση απέναντι στην ελληνική υπεροχή στους αιθέρες του Αιγαίου και της ανατολικής Μεσογείου μέσω Γερμανίας και Βρετανίας, οι οποίες άναψαν το «πράσινο φως» για την προμήθεια 40 Eurofighter.

Στρατιωτικοί κύκλοι εκτιμούν ότι τα Eurofighter θα ανοίξουν την πόρτα της Τουρκίας και στο θέμα προμήθειας κινητήρων για τα εγχώρια μαχητικά KAAN, που προς το παρόν εφοδιάζονται με δανεικούς κινητήρες από τα F-16.

Ωστόσο, μαζί με τα μαχητικά, η Βρετανία φέρεται να έκαμ-

ψε την άρνηση της Γαλλίας για την προμήθεια και των πυραύλων αέρος-αέρος Meteor, που κατασκευάζονται από κοινό πρόγραμμα ευρωπαϊκής συμπαράγωγής. Πρόκειται για πυραύλους εμβέλειας 120 χλμ., που στην αεροπορική διάλεκτο ορίζονται ως όπλα για χτύπημα πέρα από τον ορίζοντα. Είναι οι πύραυλοι-φόβητρα, που ήδη διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία.

Αεροπλανοφόρο

Κορωνίδα του εξοπλιστικού προγράμματος της Τουρκίας είναι η ναυπήγηση ενός αεροπλανοφόρου, εκτοπίσματος 60.000 τόνων. Για να γίνει αντιληπτό το μέγεθος, το γαλλικό «Charles De Gaulle» έχει εκτόπισμα 42.000 τόνους, πλήρους φόρτου.

Σε αυτό σκοπεύει να προσηνώσει τα εγχώρια ανάπτυξης μαχητικά KAAN, που υπολογίζεται να αρχίσουν να μπαίνουν σε πρόγραμμα μαζικής παραγωγής το 2030, μαζί με τα εγχώρια παραγωγής ελικοπτερα ATAK και διάφορες εκδόσεις drones που παράγει.

«Το εθνικό μας αεροπλανοφόρο το οποίο θα ναυπηγηθεί θα είναι ο “μεγαλύτερος αδελφός” του “TCG Anadolu” (το ελικοπτεροφόρο που ετοιμάζεται να αποκτήσει και δίδυμο αδελφάκι) το οποίο διαθέτουμε», ανέφερε ο Τούρκος Πρόεδρος, συμπληρώνοντας ότι «με τα σχέδια αυτά η Τουρκία θα ανέβει κατηγορία και θα έχουμε καλύψει κρίσιμες ανάγκες μας. Θα συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με αποφασιστικότητα για να είμαστε μια χώρα που θα προσφέρει εμπιστοσύνη στους φίλους της και θα προκαλεί φόβο στους εχθρούς της».

Παράλληλα, σε δημοσίευσμά της την Παρασκευή η εφημερίδα «Hurriyet» ανέφερε ότι επόμενος στόχος της Τουρκίας είναι η ναυπήγηση ενός πυρηνικού υποβρυχίου, εγχώριας σχεδίασης.



Η Τουρκία σχεδιάζει να ναυπηγήσει έξι ακόμη υποβρύχια κλάσης Reis