

Του **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ**
k.nikolopoulos@realnews.gr

Στην αναβάθμιση του δικτύου μετεωρολογικών σταθμών προχωρά η ΕΜΥ εκσυγχρονίζοντας τις υπηρεσίες της, ώστε να προβλέπουν με μεγαλύτερη ακρίβεια και να διαχειρίζονται έγκαιρα τα ακραία καιρικά φαινόμενα τα οποία ολοένα και συχνότερα πλήττουν τη χώρα μας.

Με αφορμή την αύξηση της συχνότητας των καταστροφών λόγω της κλιματικής αλλαγής αλλά και την ανάγκη για ακριβείς προβλέψεις, η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία βάζει στη «φαρέτρα» της νέα τεχνολογικά εργαλεία. Μέσω δύο σημαντικών έργων, έχουν ήδη εγκατασταθεί 103 συστήματα μετεωρολογικών σταθμών, ενώ τους επόμενους μήνες θα λειτουργούν επιπλέον 48 μετεωρολογικά συστήματα για την έγκαιρη προειδοποίηση φυσικών καταστροφών. Στόχος είναι τα νέα τεχνολογικά εργαλεία να αξιοποιηθούν προκειμένου να αποφευχθούν εικόνες παρόμοιες με αυτές που είδαμε πρόσφατα σε Ρόδο, Λήμνο και Χαλκιδική και τα οποία επαναλαμβάνονται πλέον με μεγάλη συχνότητα.

Αντικείμενο του πρώτου έργου, «Εγκατάσταση μετεωρολογικών σταθμών και ανάπτυξη υποδομής διαδικτυακής πύλης», αποτελεί η αναβάθμιση του Δικτύου Μετεωρολογικών Σταθμών Επιφανείας και Ανώτερης Ατμόσφαιρας της ΕΜΥ μέσω της προμήθειας, εγκατάστασης και λειτουργίας συνολικά 103 σταθμών πέντε διαφορετικών τύπων. Παράλληλα, το έργο εξασφαλίζει την αναβάθμιση του κεντρικού μηχανογραφικού και τηλεπικοινωνιακού συστήματος, τις υποδομές και το λογισμικό, ώστε μέσω διαδικτύου να είναι άμεσα διαθέσιμα όλα τα δεδομένα που συλλέγουν οι σταθμοί.

Το έργο, με προϋπολογισμό 11.943.853 ευρώ, ολοκληρώθηκε στα μέσα Νοεμβρίου και πλέον η ΕΜΥ έχει στη διάθεσή της:

▶ Ογδόντα αυτόματα μετεωρολογικά συστήματα τα οποία έχουν εγκατασταθεί σε όλη την επικράτεια.

▶ Δέκα συστήματα Αυτόματων Μετεωρολογικών Σταθμών Πλοίων (ΑΜΣΠ), τα οποία έχουν εγκατασταθεί σε αντίστοιχο αριθμό πλοίων της ακτοπλοΐας.

▶ Δέκα συστήματα Φορητών Αυτόματων Μετεωρολογικών Σταθμών (ΦΑΜΣ), τα οποία διατίθενται για μετεωρολογική υποστήριξη και αποτύπωση των καιρικών συνθηκών.

▶ Τρία Αυτόματα Συστήματα Ραδιοβόλισης (ΑΣΡ) τα οποία έχουν εγκατασταθεί σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο για αποτύπωση των ατμοσφαιρικών παραμέτρων στην ανώτερη ατμόσφαιρα.

Σημειώνεται ότι μέσα από το συγκεκριμένο έργο επιτυγχάνεται η αναβάθμιση της ποιότητας

Σύστημα «συναγερμού» για τα ακραία φαινόμενα



Με 103 νέους μετεωρολογικούς σταθμούς και δίκτυο σύγχρονων αισθητήρων εξοπλίζεται η ΕΜΥ, ώστε να ειδοποιεί άμεσα για την εκδήλωση πλημμυρών

των προγνώσεων με την εγκατάσταση σύγχρονων αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών που θα βελτιώσουν σημαντικά τη χωρική και τη χρονική ανάλυση αποτύπωσης των μετεωρολογικών παραμέτρων. Την ίδια στιγμή, θα υπάρξει μείωση του χρόνου επεξεργασίας και διακίνησης της μετεωρολογικής πληροφορίας μέσω της αναβάθμισης της επεξεργαστικής ισχύος των συστημάτων και της ταχύτητας του δικτύου της ΕΜΥ. Παράλληλα, επιτυγχάνονται η αυτοματοποίηση των διαδικασιών αποστολής και λήψης μετεωρολογικών πληροφοριών και η δημιουργία νέων εξειδικευμένων μετεωρολογικών πληροφοριών.

Μελέτη του κλίματος

Καθοριστικό κρίνεται και το δεύτερο έργο με τίτλο «Προμήθεια μετεωρολογικών σταθμών για την έγκαιρη προειδοποίηση φυσικών καταστροφών», το οποίο ξεκινά μέσα στον Δεκέμβριο, με προϋπολογισμό 6.163.155 ευρώ, και αναμένεται να ολοκληρωθεί έπειτα από 17 μήνες.

Αντικείμενό του είναι η μελέτη του κλίματος, του καιρού και κυρίως των έντονων καιρικών φαινομένων που έχουν αυξηθεί σε συχνότητα λόγω της κλιματικής αλλαγής και απο-



Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παναστεργίου

τελεί μείζον θέμα για τους φορείς της κυβέρνησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης που εμπλέκονται στην Πολιτική Προστασία.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι τα δεδομένα που θα προκύπτουν από αυτό το δίκτυο σύγχρονων αισθητήρων θα διατίθενται αρχικά με αυτοματοποιημένες διαδικασίες στους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες και στη συνέχεια στους πολίτες μέσω της νέας ιστοσελίδας της ΕΜΥ, με τρόπο εύκολο και φιλικό.

Ωστόσο, στόχος του συγκεκριμένου έργου είναι να προβλέπει την εκδήλωση των έντονων καιρικών φαινομένων με ακρίβεια ώρας και χωρικού σημείου. Έτσι η ΕΜΥ θα μπορεί άμεσα να στέλνει τα δεδομένα στην Πολιτική Προστασία για επιχειρησιακή αξιολόγηση και αξιοποίηση.

Αναλυτικά στο έργο περιλαμβάνονται η προμήθεια, η εγκατάσταση και η παραμετροποίηση στα ακόλουθα:

Α. Δίκτυο Υδρολογικών Αυτόματων Μετεωρολογικών Σταθμών.

▶ Τριάντα συστήματα Υδρολογικών Αυτόματων Μετεωρολογικών Συστημάτων (ΥΑΜΣ) τα οποία θα εγκατασταθούν σε αντίστοιχο αριθμό σημείων.

▶ Διασύνδεση/διαλειτουργικότητα των ΥΑΜΣ με τα δύο υπάρχοντα συστήματα σταθμών βάσης, ως βασική υποδομή για τη λήψη, την



g.paganis@realnews.gr

η άποψη
του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΓΑΝΗ**

Διαχείριση χάους

ΟΤΑΝ μια λεωφόρος με καθέτους πνίγεται στο νερό έρχονται τηλεοπτικά συνεργεία, αποτυπώνονται εντυπωσιακές εικόνες, οι οδηγοί καταγγέλλουν ότι οριακά σώθηκαν από τους ορμητικούς χειμάρρους, οι ένοικοι ότι η στάθμη ανέβαινε απειλητικά, ο δήμαρχος (ενίοτε με βρεγμένο μαλλί) ότι τα είπε στην πολιτεία, ο περιφερειάρχης επισημαίνει το χάος που παρέλαβε και ο υπουργός τονίζει πως «για πρώτη φορά γίνεται μια σοβαρή προσπάθεια διαχείρισης». Το σχήμα αυτό (με μικρές παραλλαγές) παρουσιάζεται με κάθε κυβέρνηση και σχεδόν πάντα με την ίδια αφορμή. Ακολούθως, τα προβλήματα θα ξεχαστούν εύκολα και γρήγορα μέχρι την επόμενη καταιγίδα και την επανάληψη του παραπάνω μοτίβου. Όσοι έχουν το κουράγιο να αναζητήσουν ευθύνες για καθαρισμούς φρεατίων, αντιπλημμυρική προετοιμασία και άλλα ανάλογα έργα, θα πρέπει να έχουν μαζί τους και έναν χάρτη αρμοδιοτήτων

του ελληνικού Δημοσίου, διότι το ένα στενάκι ανήκει στον δήμο. Το άλλο στο υπουργείο Περιβάλλοντος. Η κάθετος δεν φαίνεται καλά στον χάρτη και ο μεγάλος δρόμος είναι της περιφέρειας κ.λπ. Η πρόσφατη συζήτηση που άνοιξε προκειμένου οι περιφέρειες να έχουν τον έλεγχο όλων των μεγάλων έργων που αφορούν την καθημερινότητα του πολίτη, από τη μελέτη και την πιστοποίηση μέχρι την προκήρυξη, είναι ο καλύτερος τρόπος να αποφύγουμε τις ατέρμονες καθυστερήσεις σε όλα τα κρίσιμα έργα υποδομής. Και ας μείνουν οι δήμοι χωρίς διαχειριστική αρμοδιότητα στο συγκεκριμένο πεδίο. Αλλωστε έχουν τόσες πολλές δουλειές να κάνουν για τους πολίτες που δεν θα τους φανεί ότι βρέθηκαν χωρίς αντικείμενο. Ας μην περιμένουμε ότι κάποια στιγμή η έκβαση θα αλλάξει, ενώ εμείς κάνουμε κάθε φορά το ίδιο πράγμα. Δηλαδή να διαχειριζόμαστε το χάος.