

# Ανοίγει ο δρόμος για τις Constellation

Εντός Ιουνίου αναμένεται η απάντηση των ΗΠΑ για την απόκτηση πέντε υπερσύγχρονων φρεγατών, που θα ναυπηγηθούν στην Ελευσίνα

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΑΖΑΝΙΤΗ**  
ch.mazanitis@realnews.gr

**Ε**πιταχύνονται οι διαδικασίες για τη ναυπήγηση στην Ελλάδα των αμερικανικών φρεγατών Constellation που θα αποκτήσει το Πολεμικό Ναυτικό, με το υπουργείο Εθνικής Αμυνας να αναμένει εντός των επόμενων εβδομάδων επιστολή από τις ΗΠΑ που θα ανοίξει διάπλατα τον δρόμο υλοποίησης του φιλόδοξου προγράμματος.

Σύμφωνα με πληροφορίες της Realnews, πρόκειται για την πρώτη από μια σειρά διαδικασιών που θα ακολουθήσουν μέχρι να ξεκινήσει η ναυπήγηση της πρώτης φρεγάτας στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με πηγές ενημέρωσης από το Ελληνικό Πεντάγωνο, πρόκειται για την επιστολή επί του «Case planning», δηλαδή της διαδικασίας που πρέπει να ακολουθηθεί ώστε σε διάστημα το πολύ ενός έτους να πραγματοποιηθούν τα επόμενα βήματα, με τελικό στάδιο την αποστολή LOA (Letter of Acceptance) από το Στέιτ Ντιπάρτμεντ προς την Ελλάδα και εντέλει την υπογραφή σύμβασης.

Η επιστολή, ωστόσο, που αναμένεται να σταλεί στο υπουργείο Εθνικής Αμυνας ίσως και μέσα στον Ιούνιο θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική, αφού θα αποτελέσει τον οδηγό ώστε όλα να γίνουν με τις ταχύτερες δυνατές διαδικασίες.

Ηδη, σε προφορικό επίπεδο, η Ελλάδα έχει πάρει το «πράσινο φως» όχι μόνο για την ένταξη στο πρόγραμμα ναυπήγησης των φρεγατών Constellation των ΗΠΑ, αλλά και για την εγχώρια παραγωγή των πλοίων, που θα αποτελέσουν την αιχμή του δόρατος για το Πο-

**Η CONSTELLATION έχει μήκος 151 μέτρα, εκτόπισμα 6.700 τόνους και φέρει 32 έως 64 κελιά κάθετης εκτόξευσης πυραύλων. Μπορεί να αναπτύξει ταχύτητες 26+ κόμβων ή 16 κόμβων με τη χρήση ηλεκτροκινητήρων, με την αυτονομία να φτάνει τα 6.000 ναυτικά μίλια**

λεμικό Ναυτικό τις επόμενες δεκαετίες.

Όπως έχει πει ο ίδιος ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Νίκος Δένδιας, στόχος είναι το Πολεμικό Ναυτικό να εντάξει στους κόλπους του συνολικά πέντε Constellation, οι οποίες θα ναυπηγηθούν στο σύνολό τους στην Ελλάδα. Σε αυτές, το επόμενο διάστημα ενδέχεται να προστεθούν δύο ακόμη. Πρόκειται για ένα μακρόπνοο σχέδιο, με βάθος υλοποίησης έως τα τέλη της επόμενης δεκαετίας.

Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, όπου βρίσκονται σε εξέλιξη επενδύσεις που θα φτάσουν τα 500 εκατ. ευρώ, έχουν ήδη πιστοποιηθεί από τους Αμερικανούς για την κατασκευή των φρεγατών. Μάλιστα, όπως έχει αποκαλύψει η «R», ήδη οι Αμερικανοί σχεδιάζουν τη δημιουργία δεύτερης γραμμής παραγωγής των φρεγατών Constellation, αφού τα ναυπηγεία του Ουισκόνσιν έχουν άλλα προγράμματα που «τρέχουν» παράλληλα, με αποτέλεσμα τη μετάθεση του χρονικού οριζοντα καθέλκυσης της πρώτης φρεγάτας του τύπου για το 2028 ή το 2029.

Κάτι τέτοιο συνεπάγεται επιπλέον επενδύσεις στην Ελευσίνα και φυσικά -για πρώτη φορά- τη δημιουργία ναυπηγείου εκτός ΗΠΑ που θα είναι πιστοποιημένο να κατασκευάζει φρεγάτες για το αμερικανικό πολεμικό ναυτικό. Πηγές από τη διοίκηση της αμερικανικής ONEX, που ελέγχει το ναυπηγείο, μας διευκρίνισαν ότι οι συζητήσεις που γίνονται δεν περιλαμβάνουν την ανάληψη υποκατασκευαστικού έργου των αμερικανικών φρεγατών, αλλά εξ ολοκλήρου ναυπήγηση του πλοίου στην Ελλάδα. «Η Ελλάδα διαθέτει ικανά και πολύ ισχυρά ναυπηγεία. Δεν είναι μηχανουργείο για να αναλαμβάνει έργα ηλεκτροσυγκόλλησης κάποιων τμημάτων», ειπώθηκε χαρακτηριστικά.

Βεβαίως, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας δεν ξεκινούν από το «μηδέν», καθώς υπάρχει στρατηγική συνεργασία με τον Ιταλικό ναυπηγικό κολοσσό Fincantieri, ο οποίος έχει στην κατοχή του -μέσω της θυγατρικής US Fincantieri- τα ναυπηγεία του Ουισκόνσιν στις ΗΠΑ. Η Constellation σπριζείται στα σχέδια της φρεγάτας FREMM της Fincantieri. Ηδη, σύμφωνα με πληροφορίες, οι Ιταλοί, σε συνεργασία με τους Αμερικανούς, έχουν πιστοποιήσει τα Ναυπηγεία Ελευσίνας ως κέντρο συντήρησης των Constellation και νέων ναυπηγικών προγραμμάτων, καθώς και για MRO

(Maintenance, Repair and Operations - Συντήρηση, επισκευή και ολική ανακατασκευή).

## Δυνατότητες

Η Constellation έχει μήκος 151 μέτρα, εκτόπισμα 6.700 τόνους και φέρει 32 έως 64 κελιά κάθετης εκτόξευσης πυραύλων. Μπορεί να αναπτύξει ταχύτητες 26+ κόμβων ή 16 κόμβων με τη χρήση ηλεκτροκινητήρων, με την αυτονομία να φτάνει τα 6.000 ναυτικά μίλια.

Μπορεί να επιχειρήσει με «κατάσταση θάλασσας 6+», δηλαδή υπό ακραίες συνθήκες, κάτι που την καθιστά αυτομάτως ως το ισχυρότερο πλοίο της κλάσης του στην ανατολική Μεσόγειο.

Αν και θεωρητικά λόγω εκτοπίσματος μπορεί να θεωρηθεί αντιτορπιλικό, δεν φέρει τον φόρτο που έχουν θέσει οι Αμερικανοί ως δεδομένο για τα πλοία της κλάσης, γι' αυτό και αναφέρεται ως φρεγάτα.

Ωστόσο, θα μπορεί να φέρει σε πέρας πολλαπλές αποστολές αντιμετώπισης εχθρικών μονάδων επιφανείας, ανθυποβρυχιακού πολέμου, επιχειρήσεις αντιαεροπορικής φύσης, αεράμυνας περιοχής, αλλά και ηλεκτρονικού πολέμου. Για να γίνει αντιληπτό το μέγεθος του πλοίου, η κορυφαία φρεγάτα Belharra-FDI του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκεται υπό ναυπήγηση είναι μήκους 122 μέτρων, εκτοπίσματος 4.500 τόνων και στην έκδοση HN θα φέρει 32 κελιά.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι ελληνικές Constellation δεν θα έχουν την ίδια διαμόρφωση με τις αμερικανικές, αλλά θα φέρουν στοιχεία προσαρμοσμένα στις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού.



## επένδυση

**Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, όπου βρίσκονται σε εξέλιξη επενδύσεις που θα φτάσουν τα 500 εκατ. ευρώ, έχουν ήδη πιστοποιηθεί από τους Αμερικανούς για την κατασκευή των φρεγατών**