

Της **ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΠΑΝΑΝΟΥ**  
d.pananou@realnews.gr

«Καταπέλτης» για την ανάδοχο εταιρεία και την ΕΡΓΟΣΕ είναι οι τρεις κατά σειρά καταθέσεις που έδωσε στην Ευρωπαϊκή εντεταλμένη εισαγγελέα η επιθεωρήτρια του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, η οποία ήλεγξε τη σύμβαση 717. Πρόκειται για τη σύμβαση η οποία, αντί να αναβαθμίσει το σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο, με τον τρόπο που εφαρμόστηκε, άφησε «ανοχύρωτο» τον ελληνικό σιδηρόδρομο, με αποκορύφωμα το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών και την απώλεια 57 ανθρώπων.

Όπως αποκαλύπτει η Realnews, η έμπειρη επιθεωρήτρια περιέγραψε, βήμα προς βήμα και προσκομίζοντας στοιχεία, την πορεία της πολύπαθης σύμβασης κατά το διάστημα 2015-2019. Εκτός από τις αιτίες της καθυστέρησης, ενώπιον της Ευρωπαϊκής εισαγγελέως, η μάρτυρας αποκάλυψε πως, σύμφωνα με τις διαπιστώσεις της, η εκτέλεση της σύμβασης προκάλεσε ζημιά 6,9 εκατ. ευρώ στο ελληνικό Δημόσιο.

Η Μ.Γ. συμμετείχε στον έλεγχο για τη σύμβαση 717 αρχικά ως εμπειρογνώμονας στο ελεγκτικό κλιμάκιο της ΕΔΕΛ (Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου) το 2018 και, στη συνέχεια, έως και τον Μάιο του 2021, ως επιθεωρήτρια του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης. Όπως επεσήμανε στις τρεις καταθέσεις της που δόθηκαν τον Μάρτιο, τον Απρίλιο

και τον Μάιο του 2023, βρέθηκε μπροστά σε σημαντικές παρατυπίες και παραβιάσεις της επίμαχης σύμβασης.

### Χωρίς μελέτες

Η κοινοπραξία των ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ και ALSTOM TRANSPORT S.A., που ανέλαβε να υλοποιήσει το έργο, έκανε εργασίες, χωρίς, ωστόσο, να έχει υποβάλει τις απαραίτητες εγκεκριμένες μελέτες. Όπως αποκάλυψε η επιθεωρήτρια στις καταθέσεις της, από την υπογραφή της σύμβασης, στις 26 Σεπτεμβρίου του 2014, μέχρι και τη διενέργεια του ελέγχου της ΕΔΕΛ, δηλαδή για περισσότερα από τέσσερα χρόνια, ο ανάδοχος δεν παρέδιδε τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση μελέτες!

Από την πλευρά της, σύμφωνα με τη Μ.Γ., η διευθύνουσα υπηρεσία και προϊσταμένη Αρχή της ΕΡΓΟΣΕ δεν επέβαλαν, ως όφειλαν, τις ρήτρες για την καθυστέρηση υποβολής των μελετών. Όπως προέβλεπε η σύμβαση, οι ρήτρες αυτές μπορούσαν να οδηγήσουν ακόμη και στο να κηρυχθεί έκπτωτος ο ανάδοχος. Αλλωστε, όπως προέβλεπε η σύμβαση, η εκπόνηση των μελετών αποτελούσε προϋπόθεση για την εκτέλεση του έργου και δίχως αυτές το έργο δεν μπορούσε να εκτελεστεί.

Συγκεκριμένα, η συμβατική υποχρέωση του αναδόχου ήταν να υποβάλει τη μελέτη εφαρμογής σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, εγκεκριμένης από την ALSTOM, έως τις 25 Δεκεμβρίου του 2014, σύμφωνα με το αρχικό συμβατικό χρονοδιάγραμμα. Κατά τον έλεγχο της ΕΔΕΛ, το διάστημα Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου του 2018, η μελέτη δεν είχε ακόμη παραδοθεί. Παρ' όλα αυτά, ο ανάδοχος εκτελούσε εργασίες στο τμήμα ΣΚΑ-Πλατύ (περιλαμβάνεται η θέση του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών) και μάλιστα πληρωνόταν για αυτές! Όπως αναφέρεται στις καταθέσεις στην Ευρωπαϊκή εισαγγελέα,

αυτό συνέβαινε διότι ο ανάδοχος προσκόμιζε μελέτες μιας εταιρείας με την επωνυμία KOMEL και έδρα τον Βόλο. Η εταιρεία αυτή, όμως, δεν διέθετε καμία συμβατική εμπειρία και δεν πληρούσε τις προϋποθέσεις για την κατάθεση μελετών. Ακόμα και έτσι, όπως κατέθεσε η επιθεωρήτρια, η KOMEL υπέβαλε εμπρόθεσμα μελέτες μόνο για δύο σταθμούς (Αχαρνές, Δεκέλεια) από το σύνολο των 34 σταθμών. Οι μελέτες απορρίφθηκαν αρχικά, αλλά εγκρίθηκαν στη συνέχεια με έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, παρά την αντίθετη γνώμη του βοηθού επιβλέποντος το έργο που εισηγήθηκε την απόρριψή τους.

### Καθυστερήσεις 4 ετών

Οι κανονικές μελέτες, με υπογραφή από τη γαλλική ALSTOM, παραδόθηκαν για πρώτη φορά τον Μάιο του 2019 και μόνο μετά την κοινοποίηση των ευρημάτων του ελέγχου της ΕΔΕΛ στην ΕΡΓΟΣΕ. Στη συνέχεια, ακολούθησαν υποβολές εγκεκριμένων μελετών τον Ιούνιο και τον Ιούλιο του 2019.

Πιο συγκεκριμένα, μετά την πρόταση επιβολής δημοσιονομικής διόρθωσης από την ΕΔΕΛ και με υπαρκτό τον κίνδυνο απώλειας της χρηματοδότησης του έργου εξαιτίας των ευρημάτων του ελέγχου, η ALSTOM εξαναγκάστηκε να εμπλακεί στο τμήμα ΣΚΑ-Πλατύ. Το τμήμα Δομοκός-Λάρισα παραδόθηκε άμεσα και η τροποποιημένη μελέτη εφαρμογής παραδόθηκε από τον ανάδοχο στην ΕΡΓΟΣΕ στις 23/5/2019, δηλαδή με καθυστέρηση 4 ετών και 4 μηνών, σε σχέση με την αρχική συμβατική προθεσμία.

«Αν η ΕΡΓΟΣΕ απαιτούσε από τον πάροχο

Το έργο της σύμβασης 717, το οποίο έπρεπε να ολοκληρωθεί το 2016, έχει παραδοθεί μόνο μερικώς σήμερα και το Δημόσιο επιβαρύνθηκε συνολικά με περίπου 6,9 εκατ. ευρώ λόγω των καθυστερήσεων

# Η κατάθεση που ρίχνει φως στα κενά της τηλεδιοίκησης

Η «R» αποκαλύπτει τι κατέθεσε στην Ευρωπαϊκή εισαγγελέα η επιθεωρήτρια Δημόσιας Διοίκησης που έκανε τον έλεγχο για τις καθυστερήσεις στην υλοποίηση της σύμβασης την περίοδο 2015-2019

