

Της **ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΠΑΝΑΝΟΥ**  
d.pananou@realnews.gr

**Ν**έα στοιχεία, που αποκαλύπτουν τις ευθύνες της Hellenic Train στο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, έχουν στα χέρια τους οι δικαστικές Αρχές που χειρίζονται την υπόθεση, η έρευνα της οποίας οδεύει προς το τέλος της.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, **Μαουρίτσιο Καποτόρτο**, στην εξεταστική επιτροπή της Βουλής για τα Τέμπη, ισχυρίστηκε, ούτε λίγο ούτε πολύ, ότι η Hellenic Train δεν φέρει καμία ευθύνη για την πολύνεκρη τραγωδία. Ωστόσο, μέσα από τη δικογραφία, σύμφωνα με πληροφορίες της **Realnews**, προκύπτει το αντίθετο.

Με βάση την έρευνα του εισαγγελέα Εφετών Λάρισας, η Hellenic Train είχε αποτύχει να εγκαταστήσει ένα πλαίσιο ασφαλούς λειτουργίας των δρομολογίων της, το οποίο θα ήταν σύμφωνο με τον Γενικό Κανονισμό Κίνησης που διέπει τις σιδηροδρομικές μετακινήσεις. Και αυτό διότι οι δύο

μηχανοδηγοί του επιβατικού Intercity 62, που ανήκε στην εταιρεία, υπέπεσε σε λάθη, καθώς η Hellenic Train δεν κατάφερε να τους υποστηρίξει επαρκώς και να επιβάλει την τήρηση των διαδικασιών ασφαλείας, όπως προκύπτει άλλωστε και από τα ηχητικά ντοκουμέντα που έχουν δει το φως της δημοσιότητας.

Πιο συγκεκριμένα, η εισαγγελική έρευνα φέρει να έχει καταλήξει στο συμπέρασμα ότι οι άτυχοι μηχανοδηγοί της επιβατικής αμαξοστοιχίας, μόλις αντιλήφθηκαν ότι ακολούθησαν διαφορετική πορεία απ' αυτήν που αντιστοιχούσε στο δρομολόγιο, δηλαδή ότι κινούνταν στη γραμμή καθόδου αντί της γραμμής ανόδου, δεν προέβησαν στις απαιτούμενες ενέργειες.

Όπως προβλέπουν οι κανονισμοί, θα έπρεπε να προχωρήσουν άμεσα σε στάθμευση της αμαξοστοιχίας και να συνεννοηθούν εν προκειμένω με τον σταθμάρχη Λάρισας ή με τον κεντρικό χειριστή. Ωστόσο, φαίνεται πως οι μηχανοδηγοί δεν είχαν ούτε τα μέσα για να προχωρήσουν σε αυτές τις επικοινωνίες, ούτε είχαν συνηθίσει να ενεργούν σε αυτό το προβλεπόμενο πλαίσιο.

Έτσι, από την έρευνα της Εισαγγελίας φαίνεται

πως διαπιστώνονται παραβιάσεις του Γενικού Κανονισμού Κίνησης εκ μέρους της Hellenic Train.

Σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, την ευθύνη για τους χειρισμούς των μηχανοδηγών κατά την εκτέλεση των δρομολογίων έχει η εκάστοτε σιδηροδρομική εταιρεία, εν προκειμένω η Hellenic Train. Είναι ενδεικτικό ότι οι επιθεωρητές της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), με βάση τη δική τους έρευνα, έκριναν ότι, βάσει του κανονισμού, ο μηχανοδηγός θα έπρεπε να είχε επιμείνει και να ρωτήσει τον σταθμάρχη για ποιο λόγο τον έχει τοποθετήσει στις ράγες καθόδου, στις οποίες εκινείτο το εμπορικό τρένο.

### Η κατάθεση

Με βάση την κατάθεση του Μ. Καποτόρτο στην εξεταστική επιτροπή, ο μοναδικός υπεύθυνος είναι ο προφυλακισμένος σταθμάρχης, την ευθύνη για τον οποίο έχει ο ΟΣΕ. Όμως παραδέχθηκε ότι δεν έχει λάβει πλήρη στοιχεία της δικογραφίας, άρα η άποψή του δεν μπορεί να τεκμηριωθεί. Είναι ξεκάθαρο, ωστόσο, ότι στο «ανθρώπινο λάθος» εμπλέκονται και οι δύο μηχανοδηγοί του μοιραίου επιβατικού τρένου, Intercity 62. Αυ-

τό το επιβεβαιώνουν το πόρισμα της επιτροπής των τριών ακαδημαϊκών εμπειρογνομόνων που είχε συστήσει η κυβέρνηση, το πόρισμα των δικαστικών πραγματογνωμόνων, αλλά και το πόρισμα της Επιτροπής Διερεύνησης Ανεξάρτητων Πραγματογνωμόνων.

Χαρακτηριστικό είναι το απόσπασμα από τα πρακτικά της συνεδρίασης της εξεταστικής επιτροπής στη Βουλή, κατά την οποία ο Μ. Καποτόρτο, ερωτηθείς σχετικά, παραδέχεται ότι ίσως «υπάρχει και το σφάλμα του συνεργαζόμενου με τον σταθμάρχη».

«Θα πρέπει να αναλυθούν όλες οι ιδιόζυγες περιστάσεις. Είναι προφανές ότι το σφάλμα ήταν βαρύτατο, αυτό που είδαμε... Σε αυτή την περίπτωση έχουμε μια αλυσίδα σφαλμάτων που οδήγησαν στην αποστολή του τρένου, των δύο τρένων, το ένα κατά του άλλου. Ασφαλώς, με βάση την εμπειρία μας, δύο μηχανοδηγοί που ήταν στην επιβατική αμαξοστοιχία -ο ένας μεταξύ των άλλων ήταν και εκπαιδευτής πιστοποιημένος από τη ΡΑΣ, ήτοι με τεράστια εμπειρία, και ο δεύτερος, νεότερος μηχανοδηγός, πλήρως καταρτισμένος με όλη την αδειοδότηση- είχαν όλη τη δια-

# Οι ευθύνες που «καίνε» τη Hellenic Train

Στοιχεία για την παραβίαση του Γενικού Κανονισμού Κίνησης και για την ελλιπή υποστήριξη των μηχανοδηγών έχει στη διάθεσή της η Εισαγγελία Εφετών Λάρισας



g.paganis@realnews.gr

η άποψη  
του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΓΑΝΗ**

## Η ώρα της αλήθειας

**ΔΕΝ ΝΟΜΙΖΩ** ότι υπάρχει έστω και ένας πολίτης αυτής της χώρας που να μην απαιτεί το αυτονόητο από την ελληνική πολιτεία. Τον εντοπισμό των φυσικών και των ηθικών αυτοουργών της τραγωδίας των Τεμπών. Οι Αρχές οφείλουν να λειτουργήσουν με επαγγελματισμό, ώστε να αποδοθεί δικαιοσύνη. Δεν είναι μόνο οι 57 ψυχές που κραυγάζουν να αποκαλυφθεί πλήρως η αλήθεια. Είναι και το μήνυμα σε όλους αυτούς, τους ολίγιστους ανευθyno-υπεύθυνους λαθρεπιβάτες της κρατικής μηχανής (διορισμένοι και αιρετοί), τους μανδρινούς του χθες, του σήμερα και του αύριο. Η ώρα της ευθύνης απαιτεί υπερβάσεις. Να σπάσει ο φαύλος κύκλος της αρρώστιας που θέλει την Ελλάδα δέσμια παθογενειών εδώ και πολλές δεκαετίες. Συμβάσεις που δεν παραδόθηκαν για λόγους που θα πρέπει να ερευνηθεί η Δικαιοσύνη ξεχωριστά. Επενδυτές που ήρθαν χωρίς χρήματα στην περίοδο των capital

controls. Μηχανοδηγοί (ο ηρωισμός τους δεν έφτανε να σώσει τους επιβάτες) που, όταν διαπίστωσαν ότι κινούνται σε διαφορετική πορεία από αυτή του δρομολογίου, δεν αντέδρασαν εγκαίρως (τους παρέιχε η εταιρεία αξιόπιστα μέσα επικοινωνίας; Είχαν κάνει προσομοιώσεις με θέμα την πορεία προς τη σύγκρουση και τι προέβλεπε ο κανονισμός;). Και ένας σταθμάρχης, πρώην αχθοφόρος, για τον οποίο κανείς δεν έχει ευθύνη (είδε φως και μήπκε στο σταθμαρχείο, υπογράφοντας το βαρδιόχαρτο με το αίμα των 57 ανθρώπων). Η μανία της αποφυγής της ευθύνης είναι το ανεπίσημο εθνικό μας σπορ. Όμως, αν θέλουμε να βάλουμε γερά θεμέλια στη Δημοκρατία μας, οφείλουμε να τα ποτίσουμε με ευθύνη. Γεμίσαμε ωφελιμισμοί και ξεκάσαμε τον Καζαντζάκη: «Ν' αγαπάς την ευθύνη. Να λες: Εγώ, εγώ μονάχος μου έχω χρέος να σώσω τη γης. Αν δε σωθεί, εγώ φταίω».

σφάλιση ότι πραγματικά πήγαιναν προς την ορθή κατεύθυνση. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο εξήγησα ότι αυτό που εξετάσαμε είναι ότι η ευθύνη είναι σαφέστατη», κατέθεσε ο διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Train.

### «Κλειδί» η φωτιά

Παράλληλα, ένα σημαντικό ζήτημα που παραμένει ανοικτό και ερευνάται διεξοδικά είναι το ενδεχόμενο το τρένο να μετέφερε κάποιο φορτίο (νόμιμο ή παράνομο) που ίσως προκάλεσε την έκρηξη και τη μεγάλη φωτιά στο δεύτερο βαγόνι της επιβατικής αμαξοστοιχίας μετά τη σύγκρουση. Άλλωστε, είναι γνωστές οι καταγγελίες των πραγματογνωμόνων από την πλευρά των οικογενειών των θυμάτων που κάνουν λόγο για χημικές ουσίες, όπως π.χ. το ξυλόλιο, οι οποίες εντοπίστηκαν σε σημεία της αμαξοστοιχίας, στο έδαφος, αλλά και στα αντικείμενα των επιβατών κατά την ανάλυση δειγμάτων από το Γενικό Χημείο του Κράτους. Σημειώνεται πως η Hellenic Train έχει την ευθύνη και για το φορτίο που μεταφερόταν από τον συρμό.