

Στα χέρια του υπουργείου Εθνικής Αμυνας το προσχέδιο του τελικού κειμένου. Στα 3 δισ. ευρώ το κόστος προμήθειας της πρώτης μοίρας, που περιλαμβάνει επιπλέον προσομοιωτές εκπαίδευσης, ανταλλακτικά και συνεχή υποστήριξη

Τον Ιούνιο οι υπογραφές για τα F-35

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ MAZANITH**
ch.mazanitis@realnews.gr

Την επόμενη Δευτέρα έρχεται το επίσημο LOA (Letter of Offer and Acceptance - Επιστολή αποδοχής) του Στέιτ Ντιπάρτμεντ για την πώληση των F-35 στην Ελλάδα, με τις διαδικασίες να «τρέχουν» γρήγορα, προκειμένου, ακόμη και τον Ιούνιο, να υπογραφεί η σύμβαση μεταξύ της χώρας μας και των ΗΠΑ. Ηδη, ωστόσο, βρίσκεται στα χέρια του υπουργείου Εθνικής Αμυνας, του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ) και της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ) το προσχέδιο του τελικού κειμένου, το οποίο παραμένει αναρτημένο στον σχετικό ιστότοπο του Στέιτ Ντιπάρτμεντ επί 15 ημέρες, πριν οριστικοποιηθεί, με δεδομένο ότι δεν θα υπάρξει καμία ένσταση από το Κογκρέσο. Ηδη, το ΓΕΑ έχει κάνει τις παρατηρήσεις του επί συγκεκριμένων τμημάτων της LOA, τις οποίες έχει διαβιβάσει στη Γενική Διεύθυνση που είναι αρμόδια για τις διαπραγματεύσεις, ώστε να πετύχει τις τροποποιήσεις που θέλει η ελληνική πλευρά και εντέλει να υπογράψει τη σύμβαση. Υπολογίζεται, ωστόσο, ότι οι όποιες παρατηρήσεις, που δεν είναι πολλές, θα ξεπεραστούν πολύ γρήγορα και, δεδομένου ότι υπάρχει η διάθεση και από τις δύο πλευρές, το πιθανότερο είναι έως τον Ιούνιο να έχουν πέσει οι υπογραφές. Κατά πλήρη επιβεβαίωση της Realnews, η Ελλάδα θα κινηθεί για την αγορά 20 (και όχι 12) μαχητικών πέμπτης γενιάς (έκδοσης block 4, ίσως και 5 αν έχει βγει) συν έναν κινητήρα στην πρώτη φάση και σε δεύτερη φάση για επιπλέον 20 συν έναν κινητήρα ακόμη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στόχος στο ΓΕΑ είναι να «τρέξουν» άμεσα όλες οι διαδικασίες για την ένταξη το 2028 των πρώτων F-35 στον στόλο της Πολεμικής Αεροπορίας, βάσει του χρονοδιαγράμματος. Γι' αυτόν τον λόγο, με πρωτοβουλία του ίδιου του Αρχηγού ΓΕΑ αντιπύραρχου **Δημοσθένη Γρηγοριάδη** δημιουργείται τμήμα εντός του γραφείου του, που θα ασχολείται αποκλειστικά με τα F-35 και θα υπάγεται και θα ελέγχεται απευθείας από αυτόν. Θα περιλαμβάνει όλες τις ειδικότητες για το μαχητικό και θα επι-

βλέπει κάθε πτυχή του προγράμματος, όπως το κομμάτι της ανακατασκευής της 117 Πτέρυγας Μάχης, την εκπαίδευση των τεχνικών και των πιλότων, μέχρι και την εντός των χρονικών ορίων εκτέλεση κάθε φάσης.

Η χρηματοδότηση περιλαμβάνει πρόταση κατά πολύ βελτιωμένη σε σχέση με την πρώτη του 2022. Θα γίνει μέσω διακρατικού προγράμματος FMF (Foreign Military Financing - Ξένη αμυντική χρηματοδότηση), με έναν χρόνο περίοδο χάριτος από τη στιγμή της υπογραφής και 12ετή αποπληρωμή. Μάλιστα, το επιτόκιο είναι ιδιαίτερα χαμηλό - και μάλιστα χαμηλότερο από το Euribor. Πρόκειται για ένα αίτημα που είχε θέσει στον **Αντονι Μπλίνκεν** ο **Κυριάκος Μπισοτάκης** στη συνάντησή τους στα Χανιά και τελικά έγινε αποδεκτό. Το κόστος προμήθειας της πρώτης μοίρας θα ανέλθει στα 3 δισ. ευρώ και περιλαμβάνει επιπλέον προσομοιωτές εκπαίδευσης, ανταλλακτικά και συνεχή υποστήριξη. Ειδικά το τελευταίο είναι ένας τομέας στον οποίο δίνεται ιδιαίτερο βάρος και από τον ίδιο τον πρωθυπουργό, καθώς βρίθουν τα παραδείγματα προμήθειας πανάκριβων οπλικών συστημάτων χωρίς πακέτα υποστήριξης, με αποτέλεσμα γρήγορα να οδηγηθούν στην απαξίωση. Η σύμβαση δεν περιλαμβάνει οπλικά συστήματα. Επ' αυτού, μέσα στους επόμενους μήνες αναμένεται νέος γύρος

Η βάση της Ανδραβίδας θα αναβαθμιστεί με έργα που περιλαμβάνουν την κατασκευή και νέου διαδρόμου απογειώσεων για να φιλοξενήσει τα νέα αεροσκάφη

διαπραγματεύσεων για την απόκτηση του χαμηλής παρατηρησιμότητας κατευθυνόμενου βλήματος AGM-158 JASSM ή του επαυξημένου βλητικού AGM-158B, που πρόκειται να αναβαθμίσει δραματικά τις δυνατότητες κρούσης. Πρόκειται για πανίσχυρο πύραυλο τύπου Cruise, που φέρει εκρηκτική κεφαλή 1.000 λιβρών, με χαρακτηριστικά stealth, και σχεδιάστηκε για την καταστροφή στόχων υψηλής αξίας, εκτοξευόμενος από αεροσκάφη εκτός της ακτίνας της αεράμυνας του αντιπάλου, εμβέλεια 370 χιλιομέτρων. Μπορεί να καταστρέψει υποδομές με ενισχυμένο σκυρόδεμα και καταφύγια, αλλά και να διαπεράσει στρώματα τσιμέντου πριν βρει τον τελικό του στόχο. Οι πύραυλοι θα μπορούν να εκτοξεύονται και από τα αναβαθμισμένα F-16 Viper. Παράλληλα, αναμένεται η πιστοποίηση από τους Αμερικανούς και των πυραύλων Meteor, που ήδη διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία για τα Rafale, καθώς και των βλημάτων IRIS-T. Σε ό,τι αφορά τη βάση της Ανδραβίδας, η Πολεμική Αεροπορία έχει πάρει όλα τα απαιτούμενα σχέδια από τους Αμερικανούς και αναμένεται έως το τέλος της χρονιάς να ξεκινήσουν τα έργα, που θα περιλαμβάνουν την κατασκευή και νέου διαδρόμου απογειώσεων.

Κι άλλα Viper

Ομως, η Πολεμική Αεροπορία προσανατολίζεται να αποκτήσει κι άλλα Viper. Ηδη έχει κάνει εισήγηση προς το ΓΕΕΘΑ και το υπουργείο Εθνικής Αμυνας, με την οποία προκρίνει την αναβάθμιση και των 38 F-16 Block 50 σε Viper. Ετσι, μαζί με τα 83 που θα έχουν αναβαθμιστεί έως το 2027, η Πολεμική Αεροπορία θα διαθέτει έναν πανίσχυρο ομοιόμορφο στόλο 121 «οχιών». Ταυτόχρονα, μελετάται και η μερική αναβάθμιση των F-16 block 30, κυρίως με την τοποθέτηση σύγχρονων ψηφιακών μέσων και ισχυρότερου ραντάρ.

