



ΣΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ της Διάσκεψης Ασφαλείας που πραγματοποιήθηκε στο Μόναχο της Γερμανίας, οι Γιώργος Γεραπετρίτης και Χακάν Φιντάν συμφώνησαν να εστιάσουν στη θετική ατζέντα

λη Καβάλας. Μάλιστα, στη Χρυσούπολη σχεδιάζεται να δημιουργηθεί και η «φωλιά» των drones Propeler, που προμηθεύεται ο Στρατός από τη Γαλλία.

Η διγλωσσία της Τουρκίας, που από τη μία τείνει χείρα φιλίας στην Αθήνα και από την άλλη επαναφέρει σε κάθε ευκαιρία την προκλητική ρητορική της «Γαλάζιας Πατρίδας», έχει προ-

Στρατιωτικοί κύκλοι δεν κρύβουν την πεποίθησή τους ότι η ηρεμία στο Αιγαίο είναι επίπλαστη από την πλευρά της Τουρκίας

βληματίζει έντονα το Μαξίμου και το υπουργείο Εξωτερικών, ωστόσο η κεντρική επιλογή είναι να αποφευχθεί οτιδήποτε θα μπορούσε να τροφοδοτήσει την ένταση. Όπως είπε ο υπουργός Εξωτερικών Γ. Γεραπετρίτης στον Αμερικανό ομόλογο του Αντονι Μπλίνκεν κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στην Ουάσιγκτον, η ελληνική κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να τηρήσει πιστά τον οδικό χάρτη που συμφωνήθηκε με τη Διακήρυξη των Αθηνών. Αν και ήδη πριν από την επίσκεψη είχαν γίνει δηλώσεις από Τούρκους αξιωματούχους με θέμα την αποστρατιωτικοποι-



γραμματισμένες βολές από βρετανικό πολεμικό πλοίο. Και στις δύο περιπτώσεις, οι Τούρκοι αμφισβητούσαν το δικαίωμα να εκδίδει NAVTEX η Ελλάδα στις συγκεκριμένες περιοχές, κάτι το οποίο προκάλεσε την άμεση αντίδραση του υπουργείου Εξωτερικών, που επέδωσε ρηματική διακοίνωση και επιστολές διαμαρτυρίας προς την Τουρκία.

Εξοπλίζονται

Σε αυτές τις ενέργειες προστίθεται και η κινητικότητα της τουρκικής αμυντικής βιομηχανίας για τη ναυπήγηση ενός νέου αεροπλανοφόρου, το οποίο θα είναι ικανό να μεταφέρει τα τουρκικά μαχητικά ΚΑΑΝ, που παρουσιάστηκαν επισήμως την τελευταία εβδομάδα. Το νέο αεροπλανοφόρο θα έχει μήκος 285 μέτρων και εκτόπισμα 60.000 τόνων, ενώ θα είναι πολύ μεγαλύτερο από το «TCG Anadolu» (μήκος 232 μέτρων και εκτόπισμα 27.500 τόνων), η ναυ-

NAVTEX
Η παραβίαση των ελληνικών χωρικών υδάτων από τουρκική ακταιωρό και τα τηλεφωνήματα που οδήγησαν στην εκτόνωση. Οι τρεις NAVTEX που αμφισβητούν την ελληνική κυριαρχία και η ναυπήγηση νέου αεροπλανοφόρου από τους Τούρκους

πήγηση του οποίου ολοκληρώθηκε μόλις πέρυσι. Η απόφαση για τη ναυπήγηση του «εθνικού αεροπλανοφόρου», όπως έχει χαρακτηριστεί, ελήφθη τον περασμένο Ιανουάριο σε συνεδρίαση της Τουρκικής Εκτελεστικής Επιτροπής Αμυντικής Βιομηχανίας, που έγινε με προεδρεύοντα τον Ερντογάν. Τα χρονοδιαγράμματα για την έναρξη και την περαίωση της ναυπήγησης του δεν έχουν ακόμα γίνει γνωστά, ωστόσο εκτιμάται ότι θα ανακοινωθούν μέχρι τους επόμενους μήνες.

Οι ελληνικές Ενοπλες Δυνάμεις δεν μένουν θεατές των εξελίξεων και προχωρούν σε αναδιάταξη δυνάμεων, με τελευταία την απόφαση για σπάσιμο στα τρία της βάσης του Στεφανοβικείου, που πλημμύρισε. Σύμφωνα με πληροφορίες της «R», το τεχνικό κομμάτι μεταστεγάζεται οριστικά στην Αλεξάνδρεια Ημαθίας, ενώ θα μοιραστούν τα ελικόπτερα στα Μέγαρα και στη νέα βάση που προκρίνεται στη Χρυσούπο-

λη των νησιών και είχαν κυκλοφορήσει και οι πρώτες τουρκικές NAVTEX που αναφέρονταν στο ίδιο θέμα, ο Γ. Γεραπετρίτης ενημέρωσε τον Αντ. Μπλίνκεν ότι θα κινηθεί «βήμα-βήμα» στην επαναπροσέγγιση Αθήνας - Αγκυρας, χωρίς όμως να έχει αυταπάτες. Ο υπουργός Εξωτερικών γνωρίζει πως η Τουρκία δεν έχει πάρει τίποτε πίσω από την αναθεωρητική της ατζέντα, θεωρεί όμως ότι τώρα -και ενόψει των επόμενων συναντήσεων που προβλέπει ο οδικός χάρτης που συμφώνησαν ο Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Ερντογάν, αλλά και της επίσκεψης του πρωθυπουργού στην Αγκυρα- «δεν θα πρέπει οι διαφωνίες να δημιουργούν κρίση». Η κυβέρνηση για τον λόγο αυτόν εστιάζει στην υλοποίηση της θετικής ατζέντας, την οποία επιβλέπει ο υπουργός μαζί με τον Τούρκο ομόλογο του, Χ. Φιντάν, και αντιδρά μόνο όταν οι Τούρκοι ξεπερνούν τα όρια, όπως κρίθηκε ότι συνέβη με το περιστατικό στα Ιμια.