

150 ευρώ, ενώ με την αύξηση 2,95% θα κερδίσουν 31 ευρώ πάνω στην εθνική και ανταποδοτική σύνταξη, κάτι που σημαίνει ότι μηδενίζουν την προσωπική διαφορά και έχουν καθαρή αύξηση 9 ευρώ. Το κέρδος τους είναι διπλό, καθώς παίρνουν και το επίδομα αλλά και την αύξηση στην τσέπη.

▶ Συνταξιούχοι του NAT με 33 ως 35 έτη ασφάλισης παίρνουν κατά μέσο όρο 1.146 ευρώ σύνταξη (ανταποδοτική και εθνική) και έχουν κατά μέσο όρο 30 ευρώ προσωπική διαφορά. Θα πάρουν επίδομα προσωπικής διαφοράς 100 ευρώ, ενώ με την αύξηση 2,95% θα κερδίσουν 34 ευρώ, κάτι που σημαίνει ότι μηδενίζουν την προσωπική διαφορά και έχουν καθαρή αύξηση 4 ευρώ. Το κέρδος τους είναι διπλό, καθώς παίρνουν και το επίδομα αλλά και την αύξηση.

Υπενθυμίζεται ότι προσωπική διαφορά έχουν οι παλαιοί -πριν από τον νόμο Κατρούγκαλου- συνταξιούχοι και όχι οι νέοι (από τις 13/5/2016 και μετά). Η προσωπική διαφορά στους νέους συνταξιούχους διατηρήθηκε έως το 2018, με την προϋπόθεση όμως η σύνταξή τους να υπολείπταν άνω του 20% από τη σύνταξη που θα είχαν αν υπολογιζόταν με το παλιό σύστημα. Κατά κανόνα, οι συντάξεις των νέων είναι μικρότερες κατά 5%, 10% ή 15% και λίγες είναι αυτές που έχουν μείωση πάνω από 20% ώστε να έχουν και προσωπική διαφορά.

Περίπου 300.000 παλαιοί συνταξιούχοι που



πήραν σύνταξη πριν από τον Μάιο του 2016 και μηδένισαν την προσωπική διαφορά παίρνοντας αύξηση στον επανυπολογισμό συντάξεων πάνω από τα 30 έτη ασφάλισης είναι διπλά κερδισμένοι, καθώς θα πληρωθούν την πέμπτη και τελευταία δόση από την αύξηση που κέρδισαν στον επανυπολογισμό και πάνω στην πέμπτη δόση θα υπολογιστεί η νέα αύξηση του 2024. Το διπλό όφελος σημαίνει κατά μέσο όρο αυξήσεις της τάξης των 60 ευρώ τον μήνα.

Οι διπλοσυνταξιούχοι με δύο κύριες συντάξεις και με προσωπική διαφορά μπορούν να πάρουν μικρότερο επίδομα ή και να το χάσουν τελείως αν, εξαιτίας της δεύ-

τερης σύνταξης, αλλάξουν κλίμακα. Για παράδειγμα, σε συνταξιούχο που παίρνει 1.000 ευρώ και η προσωπική διαφορά είναι 150 ευρώ (σύνολο 1.150 ευρώ προ φόρου) θα δοθεί το επίδομα των 100 ευρώ. Αν ο συνταξιούχος έχει και δεύτερη κύρια σύνταξη 500 ευρώ, τότε δεν θα πάρει ούτε τα 100 ευρώ, γιατί ξεπερνά σε άθροισμα κύριων συντάξεων τα 1.600 ευρώ.

■ **ΕΤΟΙΜΗ** να μπει στη μάχη του χειμώνα, στηρίζοντας το ηλεκτρικό σύστημα της χώρας, είναι η νέα υπερσύγχρονη μονάδα Πτολεμαΐδα 5 της ΔΕΗ, αφού η ΤΕΡΝΑ, που είχε την ευθύνη της κατασκευής αυτού του κολοσσιαίου ενεργειακού έργου, παρέδωσε πριν από λίγες ημέρες τη μονάδα «με το κλειδί στο χέρι», έχοντας ολοκληρώσει, σε συνεργασία με τη ΔΕΗ, όλες τις απαραίτητες και απαιτητικές τεχνικές δοκιμές.

Η νέα λιγνιτική μονάδα, η οποία απέχει έτη φωτός ως προς την αποδοτικότητα και το περιβαλλοντικό της προφίλ από τις απαρχαιωμένες υφιστάμενες λιγνιτικές μονάδες, έρχεται να δώσει μεγάλη ανάσα και επιπλέον λύσεις

όσον αφορά την εξάρτηση της χώρας από το εισαγόμενο φυσικό αέριο, καθώς και να συμβάλει στην περαιτέρω ευστάθεια του ηλεκτρικού συστήματος.

Με εγχώριο καύσιμο από τα λιγνιτωρυχεία της ΔΕΗ, ισχύ 660 MW και δυνατότητα παροχής θερμικής ενέργειας τηλεθέρμανσης 140 MW, η νέα υπερσύγχρονη λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ Πτολεμαΐδα 5 έδωσε σκληρές μάχες αμφισβήτησης, ακόμα και επιβίωσης, κατά τη διάρκεια μεγάλου μέρους της περιόδου των δέκα ετών που μεσολάβησαν από τα τέλη Μαρτίου του 2013 και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης μεταξύ της ΔΕΗ και της ΤΕΡΝΑ, μέχρι σήμερα.

Το συγκεκριμένο έργο έχει περάσει από 40 κύματα μέχρι να φτάσει στην ολοκλήρωσή του και υπήρξε μια περίοδος που, αν δεν είχε βάλει πλάτη η κατασκευάστρια του έργου ΤΕΡΝΑ, θα μιλούσαμε για ναυάγιο και όχι για θρίαμβο.

Δεν είναι μόνο ότι η ΤΕΡΝΑ, μέσω των συνεργασιών της με τους υπεργολάβους και προμηθευτές της, εξασφάλισε χρηματοδότηση-μαμούθ ύψους 800 εκατ. ευρώ από τον γερμανικό οίκο Heules Hermes για λογαριασμό της ΔΕΗ στην αρχή του έργου ή ότι πέτυχε την ώρα που η χώρα ήταν με το ένα πόδι εκτός ευρώ και οι ελληνικές τράπεζες στο χείλος του γκρεμού να εξασφαλίσει όλες τις απαραίτητες εγγυητικές και γραμμές χρηματοδότησης για ένα έργο προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ. Είναι και ότι, παρά τις συσσωρευμένες οφειλές της ΔΕΗ, που κάποια στιγμή ξεπερνούσαν ακόμα και τα 200 εκατ. ευρώ, δεν σταμάτησε στιγμή τις κατασκευαστικές εργασίες ή τις πληρωμές προς τους 2.000 εργαζομένους στο εργοτάξιο και τους δεκάδες προμηθευτές και υπεργολάβους.

Παράλληλα, αντιμετώπισε με απόλυτη επιτυχία τον μεγάλο όγκο προβλημάτων που είχαν συσσωρευτεί από τις καθυστερήσεις και τις αδυναμίες της ΔΕΗ, τις τεράστιες τεχνικές προκλήσεις του ίδιου του έργου, αλλά και την κα-

τά καιρούς (εξαιρετικά επικίνδυνα, όπως αποδείχθηκε τελικά) αμφισβήτηση έως και πολεμική του ίδιου του έργου, αφού δεν έλειπαν οι φωνές που έλεγαν πως, όταν ολοκληρωθεί η Πτολεμαΐδα 5, θα είναι μια ολοκαίνουργια «μονάδα-φάντασμα», που ποτέ δεν θα είναι ευθέως ανταγωνιστική στις μονάδες φυσικού αερίου και άρα θα έμενε εκτός της αγοράς ηλεκτροπαραγωγής.

Ακόμα, όμως, και όταν ξεπεράστηκαν, σταδιακά από το 2019 και μετά, τα ταμειακά προβλήματα της ΔΕΗ, το έργο χρειάστηκε να αντιμετωπίσει τις πρωτόγνωρες προκλήσεις που έθετε η πανδημία, τόσο ως προς την ασφάλεια των εργαζομένων όσο και ως προς την εξασφάλιση της παράδοσης του εξοπλισμού, δεδομένων και των

Πτολεμαΐδα 5

Η ΤΕΡΝΑ παρέδωσε στη ΔΕΗ την υπερσύγχρονη λιγνιτική μονάδα

Το νέο εργοστάσιο έρχεται να δώσει μεγάλη ανάσα και επιπλέον λύσεις όσον αφορά την εξάρτηση της χώρας από το εισαγόμενο φυσικό αέριο, καθώς και να συμβάλει στην περαιτέρω ευστάθεια του ηλεκτρικού συστήματος



σοβαρών ζητημάτων που δημιούργησε η COVID-19 στην εφοδιαστική αλυσίδα διεθνώς.

Κατά συνέπεια, πρόκειται για έναν κατασκευαστικό άθλο. Για την ίδια την ΤΕΡΝΑ, δε, αποτελεί το πιο απαιτητικό στοίχημα που κέρδισε, αποδεικνύοντας την υπεροχή που διαθέτει στον κατασκευαστικό κλάδο, αλλά και την προστιθέμενη αξία που μπορεί να προσφέρει στα έργα που αναλαμβάνει να φέρει εις πέρας, ακόμα και υπό εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες.