

## Μνημείο τραγικής διαχείρισης

υπαλλήλους της τεχνικής υπηρεσίας να κάνουν ελέγχους. Είδαμε ότι έπρεπε να γίνει μια σοβαρή μελέτη αποκατάστασης. Ηρθα σε επαφή με τον Γιάννη Σγουρό και δεσμεύσαμε αυτά τα κονδύλια, ελπίζοντας ότι το έργο θα προχωρούσε. Μεσολάβησαν οι αυτοδιοικητικές εκλογές. Είδα στο γραφείο μου τη νέα περιφερειάρχη Αττικής, Ρένα Δούρου, την ενημέρωσα και της τόνισα ότι έπρεπε να συνεχιστεί το έργο με τα κονδύλια που είχαν συμφωνηθεί. Η ίδια είχε καταλάβει την ανάγκη. Τον Ιανουάριο του 2015 άλλαξε η κυβέρνηση και δεν υπήρξε συνέχεια», τονίζει ο Γ. Ανδριανός.

## «Δεν κατατέθηκε»

Ο διάδοχος του Γ. Ανδριανού, πρώην υφυπουργός Αθλητισμού **Σταύρος Κοντονής**, μιλώντας στην «R» σημειώνει ότι, όταν ανέλαβε, πολλές εγκαταστάσεις δεν είχαν ακόμη άδεια. «Βγάλαμε οικοδομικές άδειες για το κολυμβητήριο, για το ποδηλατοδρόμιο που δεν είχαν. Το κολυμβητήριο ήταν κλειστό από το 2012, γιατί κανένας δεν πήγαινε να κάνει έργα καθώς δεν είχε οικοδομική άδεια. Υπήρχε μια προέγκριση για τα 8 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής, αλλά ποτέ δεν κατατέθηκε με-



Γιάννης Ανδριανός



Σταύρος Κοντονής



Πέτρος Γαλακτόπουλος

λέτη από την προηγούμενη κυβέρνηση. Πέρασε το οικονομικό έτος και μπήκαμε από το 2014 στο 2015. Τα χρήματα αυτά δεν απορροφήθηκαν εντός του έτους, επέστρεψαν στον κρατικό Προϋπολογισμό και αναδιανεμήθηκαν», τονίζει ο Στ. Κοντονής σχολιάζοντας παράλληλα ότι έπεσαν πάνω σε έναν κυκεώνα γραφειοκρατίας και αβλεψιών. «Δεν βρισκόταν ούτε ο φάκελος του έργου. Τελικά αποδόθηκε στο ελληνικό κράτος το 2018, όταν είχα αποχωρήσει από το υπουργείο Αθλητισμού. Αναγκαστήκαμε να ζητήσουμε τον φάκελο από το γραφείο του Καλατράβα στην Ισπανία».

Εκτοτε, οι κυβερνήσεις που ακολούθησαν γνώριζαν για τα προβλήματα των στεγαστρών Καλατράβα και για το γεγονός ότι δεν είχε γίνει καμία απολύτως συντήρηση. Αποτέλεσμα ήταν πριν από λίγες ημέρες να ληφθεί η απόφαση για το κλείσιμο των εγκαταστάσεων, καθώς τίθεται θέμα στατικότητας των στεγαστρών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται και για την «εκτόξευση» των κονδυλίων που απαιτούνται σήμερα για την αποκατάσταση των φθορών και τη συντήρησή τους.

Ο ολυμπιονίκης και πρώην πρόεδρος του ΟΑΚΑ, **Πέτρος Γαλακτόπουλος**, ο οποίος ανέλαβε καθήκοντα το 2011 και παρέμεινε στη θέση για περίπου 4,5 χρόνια, θυμάται ότι από την πρώτη κιόλας ημέρα οι τεχνικοί τον ενημέρωσαν ότι είχε λήξει η σύμβαση ελέγχου του στεγαστρου Καλατράβα.

## «Επεφταν σίδερα»

«Η διοίκηση του ΟΑΚΑ, με τα οικονομικά που διέθετε, προσπαθούσε για το καλύτερο. Βάζαμε βίδες στα σίδερα που επεφταν. Στη Στοά Καλατράβα, η γέφυρα στηρίζεται σε μπετά, δεμένα στις άκρες με βίδες. Εστελνα κάθε δύο εβδομάδες έγγραφα στο υφυπουργείο Αθλητισμού ότι ήταν ανάγκη να γίνει η συντήρηση. Η εταιρεία που το είχε φτιάξει ζητούσε 17 εκατομμύρια για να το συντηρήσει. Ήταν περίοδος μνημονίων τότε και δεν υπήρχαν χρήματα να διατεθούν. Τελικά, βρέθηκαν μέσω της Περιφέρειας Αττικής 8 εκατ. ευρώ και τις εργασίες θα αναλάμβαναν ελληνικά συνεργεία. Ωστόσο, δεν έγινε τίποτα. Το 2015 άλλαξε η κυβέρνηση και γαυάγησαν τα σχέδια. Με τη γραφειοκρατία χάθηκε η ευκαιρία», καταλήγει ο Π. Γαλακτόπουλος.

## ΒΙΑΣΥΝΗ ΚΑΙ ΠΡΟΧΕΙΡΟΤΗΤΑ

ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ Επιμελητήριο Ελλάδος καλείται να δώσει τη λύση για τα προβλήματα στατικότητας που διαπιστώθηκαν στα στέγαστρα του ΟΑΚΑ, με αποτέλεσμα να μπει λουκέτο τόσο στο κεντρικό

στάδιο όσο και στο ποδηλατοδρόμιο. Η πολυσέλιδη έκθεση του ΤΑΙΠΕΔ, που εντόπισε κατασκευαστικές αστοχίες, βρίσκεται στα χέρια των μηχανικών του ΤΕΕ, οι οποίοι θα την αξιολογήσουν και θα προτείνουν τις ενέργειες που θα πρέπει να προγραμματιστούν, σε συνεργασία με επιστήμονες από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

## «Το στέγαστρο Καλατράβα δεν έπρεπε να παραληφθεί ποτέ»

Την ίδια στιγμή, όμως, το πρόβλημα φαίνεται πως έχει τις ρίζες του στην προχειρότητα και τη βιασύνη που χαρακτήρισε την περίοδο της κατασκευής των νέων εγκαταστάσεων στο ΟΑΚΑ για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Όπως αναφέρουν οι πληροφορίες της «R», στην έκθεση του ΤΑΙΠΕΔ περιλαμβάνονται και απόψεις πραγματογνωμόνων και μηχανικών, οι οποίοι εργάστηκαν για την ανέγερση των στεγαστρών. Σύμφωνα με κάποιες από αυτές, τα στέγαστρα που σχεδίασε ο αρχιτέκτονας Σαντιάγο Καλατράβα δεν έπρεπε να παραληφθούν ποτέ!

Η απία αυτών των γνωμοδοτήσεων ήταν διπλή. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι μηχανικοί έχουν εκφράσει τις ανησυχίες τους για τον βαθμό στατικής επάρκειας που απέρρευε από τον αρχικό

σχεδιασμό, αλλά και για τη μεθοδολογία που εφαρμόστηκε για την κατασκευή των στεγαστρών. Ως εκ τούτου, δεν ήταν λίγοι οι μηχανικοί που είχαν σημειώσει ότι το έργο του στεγαστρου Καλατράβα στερείτο τις απαραίτητες προδιαγραφές για να χαρακτηριστεί ασφαλές.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η υπόθεση διερευνάται πλέον και από την Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών, η οποία ζήτησε έρευνα σχετικά με τις εισηγήσεις του κατασκευαστή του έργου για τη συντήρησή του, αλλά και αν υπήρχαν άλλες εισηγήσεις για την περιοδική συντήρηση των στεγαστρών. Σε αυτό το πλαίσιο, η Εισαγγελία ερευνά τη διάπραξη των αδικημάτων της έκθεσης σε κίνδυνο και της παραβίασης κανόνων οικοδομικής ασφάλειας.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΝΤΗΣ

