

Της **ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΠΑΝΑΝΟΥ**
d.pananou@realnews.gr

Σχεδίασαν συντήρηση χωρίς μελέτη!

Πώς χάθηκαν τα 8 εκατ. ευρώ που είχαν δεσμευτεί το 2014 για εργασίες στήριξης στις μεταλλικές κατασκευές του ΟΑΚΑ

Αν και αποτέλεσαν τις πιο εμβληματικές κατασκευές των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, επί σχεδόν είκοσι χρόνια η πολιτεία δεν κατάφερε να βρει τον τρόπο για να τις συντηρήσει. Στα στέγαστρα του διάσημου αρχιτέκτονα **Σαντιάγο Καλατράβα**, στο Ολυμπιακό Στάδιο και στο ποδηλατοδρόμιο, μέχρι και τουλάχιστον το 2014, δεν μπορούσαν καν να μπουν σκαλωσιές, καθώς δεν διέθεταν τις απαραίτητες πολεοδομικές άδειες και για χρόνια ήταν αυθαίρετα.

Την περασμένη εβδομάδα, υπό το βάρος του πορίσματος του ΤΑΙΠΕΔ που ξεκαθαρίζει ότι οι μεταλλικές κατασκευές Καλατράβα και τα πολυκαρβονικά στέγαστρα τους δεν πληρούν ακόμη και το ελάχιστο όριο στατικής επάρκειας, ο αναπληρωτής υπουργός Αθλητισμού, **Γιάννης Βρούτσος**, αναγκάστηκε να βάλει προσωρινό λουκέτο στις εγκαταστάσεις, έως ότου κριθούν και πάλι ασφαλείς για κοινό, αθλητές και εργαζομένους.

Πώς και γιατί, όμως, φτάσαμε στο κλείσιμο των εγκαταστάσεων; Η πρώτη και τελευταία προσπάθεια συντήρησης των στέγαστρων έγινε το 2014. Τότε το έργο της συντήρησης είχε λάβει χρηματοδότηση 8 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, δεν είχε κατατεθεί ποτέ η απαραίτητη μελέτη για την εκπόνηση των έργων συντήρησης, με αποτέλεσμα τα χρήματα να χαθούν!

Σε δηλώσεις του, εκείνη την εποχή, ο υφυπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, **Γιάννης Ανδριανός**, είχε υποστηρίξει ότι δεν υπήρχε θέμα ασφάλειας των στέγαστρων. «Υπό την πίεση του χρόνου έγιναν για τους Ολυμπιακούς Αγώνες εγκαταστάσεις χωρίς να τηρηθούν διαδικασίες για τη νομιμοποίησή τους. Αυτές τις εκκρεμότητες, έστω και με καθυστέρηση, πρέπει να τις λύσουμε», είχε δηλώσει.

Χρηματοδότηση

Στις 26 Αυγούστου του 2014, με δελτίο Τύπου, είχε ανακοινωθεί η έγκριση της χρηματοδότησης της επισκευής-συντήρησης των μεταλλικών κατα-

σκευών του ΟΑΚΑ. Κατόπιν συνεργασίας του Γ. Ανδριανού με τον περιφερειάρχη Αττικής **Γιάννη Σγουρό**, είχαν εξασφαλιστεί από το πρόγραμμα δημοσίων έργων της περιφέρειας οι αναγκαίοι πόροι, συνολικού ύψους 8 εκατ. ευρώ, για την υλοποίηση των απαραίτητων έργων συντήρησης και επισκευής των στέγαστρων και μεταλλικών κατασκευών Καλατράβα. Ενώ, παράλληλα, είχαν εγκριθεί και 600.000 ευρώ από την έκτακτη χρηματοδότηση του 2014.

Τι απέγιναν αυτά τα κονδύλια και γιατί δεν προχώρησε το έργο; Ο Γ. Ανδριανός δηλώνει σήμερα στη **Realnews** ότι «προκειμένου να πραγματοποιηθούν τα ως άνω έργα στις μεταλλικές κατασκευές του ΟΑΚΑ, όπου από το 2004 δεν είχαν γίνει εργασίες συντήρησης, πέραν της εξασφάλισης των αναγκαίων πόρων έπρεπε να γίνει και η τακτοποίηση των εγκαταστάσεων, οι οποίες παρέμειναν αυθαίρετες, με συνέπεια να μην μπορούν να εκδοθούν οι απαραίτητες άδειες από την Πολεοδομία». Το πρόβλημα, που αφορούσε πολλές αθλητικές εγκαταστάσεις σε όλη τη χώρα, επιλύθηκε οριστικά με τη διάταξη του άρθρου 29 του νόμου 4178/2013 (ΦΕΚ 174/Α/8-8-2013) «Αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης - Περιβαλλοντικό ισοζύγιο και άλλες διατάξεις».

«Κινητοποιήσα τις υπηρεσίες, έγιναν συσκέψεις και αναζήτησα πόρους. Είχαμε στείλει ειδικούς σε μεταλλικές κατασκευές μηχανικούς αλλά και τους

Στατική ανεπάρκεια συνείδησης

ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΤΡΑΒΑ στο ΟΑΚΑ ήταν για την Αθήνα το σύμβολο της λάμψης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, με την εντυπωσιακή τελετή έναρξης που μας γέμισε περηφάνια και τη νοσταλγία της τελετής λήξης, με την υπόσχεση μεγαλείου κάποια στιγμή στο μέλλον. Υμνοι από τους αρθρογράφους στον διεθνή Τύπο και δάφνες, πολλές δάφνες, για την Ελλάδα που άλλαζε κατηγορία στην εκτίμηση της υψηλίου με άλλο ένα κατόρθωμα στο ποδόσφαιρο (εκείνο το καλοκαίρι κόντρα στις προβλέψεις πήραμε το Ευρωπαϊκό). Μετά μείναμε μόνοι με τον εαυτό μας. Ίκανοί να σπάσουμε κάθε αρνητικό ρεκόρ, για να δικαιολογήσουμε το ελληνικό παράδοξο. Θυμάμαι τον Γιάννη, τον εικονολήπτη με τον οποίο κάναμε τα περισσότερα ρεπορτάζ για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Ο Γιάννης, όσο έρχονταν ξένοι στην Αθήνα, ακινητοποιούσε στις διαβάσεις το αυτοκίνητο με το οποίο πηγαίναμε για ρεπορτάζ. Δεν πετούσε τις γόπες από το παράθυρο και χαμογελούσε συνεχώς σαν να βρισκόταν μόνιμως υπό την επήρεια γλυκού κρασιού. Όταν τε-

λείωσαν οι Ολυμπιακοί Αγώνες, ο Γιάννης περνούσε από τις διαβάσεις με την ταχύτητα ασθενοφόρου και κάθε μεγάλο δρόμο τον έβλεπε σαν τασάκι. Όπως οι «λειπουργοί» του Δημοσίου, που αμέλησαν να φροντίσουν για τη συντήρηση του στέγαστρου για σχεδόν δύο δεκαετίες. Κάποιοι κατά καιρούς «διαχειριστές» θέσεων ευθύνης είναι η ζωτανική απόδειξη ότι ο Θεός έχει κιούμορ και όλοι θα γελούσαμε αν η αδιαφορία τους ως παρακμή δεν ήταν προκλητικά επικίνδυνη. Η μελέτη για τα έργα αποκατάστασης πριν από εννέα χρόνια που «δεν πρόλαβε να γίνει» και η αντίληψη διαχείρισης του τύπου «αν δεν πέσει το στέγαστρο στη δική μου βάρδια, δεν είναι δικό μου πρόβλημα» είναι νοσηρή παθογένεια και σοβαρή ένδειξη ακαταλληλότητας προσώπων. Χρειάζεται άμεσα αλλαγή νοοτροπίας και υπευθυνότητα. Αποκάλυψη του προβλήματος και τεκμηριωμένη επικτικότητα λύσεων. Αυτή τη στάση υπαγορεύει η ανάγκη να μη φτάσουμε ξανά σε άλλη τραγωδία, που θα μπορούσαμε να αποφύγουμε αν είχαμε δουλέψει με τη δέουσα σοβαρότητα.



g.paganis@realnews.gr

η άποψη
του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΓΑΝΗ**

