



✓ Η ΑΡΧΙΚΗ σελίδα της ομάδας στο Facebook, μέσω της οποίας προετοιμάστηκε το μοιραίο ταξίδι

< المهاجرين العرب في... >

المهاجرين العرب في أوروبا و
Arab immigrants الشرق الأوسط
in Europe and the

Εγκλημα διαρκείας

Η «R» αποκαλύπτει τη δράση του κυκλώματος διακινητών που οδήγησε στον υγρό τάφο εκατοντάδες μετανάστες. Το προσκλητήριο στα social media, οι χώροι συγκέντρωσης στο Τομπρούκ της Λιβύης και οι αποκαλυπτικές μαρτυρίες από τους διασωθέντες για τον εφιάλητη που έζησαν

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΑΖΑΝΙΤΗ**
ch.mazanitis@realnews.gr

Μια ομάδα που δραστηριοποιείται στο Facebook από τον Ιούλιο του 2014 μπήκε στο στόχαστρο των ελληνικών Αρχών και της ΕΥΠ, μετά από υπόδειξη διασωθέντων μεταναστών. Σύμφωνα με πληροφορίες της Realnews, τουλάχιστον 10 εξ αυτών έχουν υποδείξει την ομάδα «Αραβες μετανάστες στην Ευρώπη», μέσω της οποίας έγινε γνωστό το κάλεσμα για το μεγάλο ταξίδι που προετοιμαζόταν εδώ και καιρό με τελικό προορισμό τα παράλια της Ιταλίας.

Το δέλεαρ για το ταξίδι ήταν η τιμή. Η τάρifa κυμαινόταν από 3.000 έως και 6.000 δολάρια το άτομο, ανάλογα αν επρόκειτο για πολυμελή οικογένεια με παιδιά ή για κάποιον που ταξίδευε μόνος του. Εκτιμάται ότι μόνο από το συγκεκριμένο πλοίο ο τζίρος των διακινητών έφτασε ακόμα και τα 4,5 εκατομμύρια ευρώ!

Τα παράνομα κέρδη είναι ιλιγγιώδη, ωστόσο, σε σχέση με τους διακινητές που οργανώνουν ανάλογα ταξίδια από την Τουρκία, ζητώντας 10.000 δολάρια το άτομο, το ταξίδι από τη Λιβύη φάνταζε ως «ευκαιρία».

Η ομάδα στο Facebook έχει ως φωτογραφία προφίλ το πλοίο «SEA EYE 4», που έχει γερμανική ΜΚΟ και δραστηριοποιείται στη Μεσόγειο για τη διάσωση μεταναστών, ενώ ως φωτογραφία εξωφύλλου έχει μια βάρκα γεμάτη με χαρούμενους μετανάστες που έφτασαν στον τελικό προορισμό τους.

Οργάνωση

Το ενδιαφέρον, όμως, είναι ότι στη συγκεκριμένη ομάδα «διαφημιζόταν» δεόντως το πλοίο που τελικά έγινε υγρός τάφος. Τις τελευταίες εβδομάδες, οι διακινητές είχαν δημοσιεύσει σειρά βίντεο και φωτογραφιών στην ομάδα του Facebook, δείχνοντας εν πλω το αλιευτικό και σημειώνοντας ότι ήταν ασφαλές και αξιόπλοο. Μάλιστα, ένα από τα βίντεο με το συγκεκριμέ-

νο πλοίο επαναλαμβάνονταν σε πολλές αναρτήσεις μέχρι και το βράδυ της περασμένης Τετάρτης. Από τα ξημερώματα της Πέμπτης, όμως, υπάρχουν μόνο αναφορές για την τραγική κατάληξη του ταξιδιού.

Από την αξιοποίηση των πληροφοριών που έχουν αντληθεί από τη συγκεκριμένη ομάδα του Facebook αλλά και από καταθέσεις διασωθέντων, προκύπτει ότι οι δουλέμποροι προετοιμάζαν το ταξίδι από τον περασμένο Απρίλιο. Μέχρι στιγμής, έχει διαπιστωθεί ότι οργανωνόταν επί 40 με 50 ημέρες. Στους μετανάστες που κατέβαλαν εξαρχική ολόκληρο το ποσό δίνονταν οδηγίες για το μέρος της συγκέντρωσης, ώστε εν συνεχεία να προχωρήσουν στο στάδιο της επιβίβασης στο πλοίο.

Ταυτόχρονα, συνέχιζαν να προβάλλουν το σύντομο βίντεο διάρκειας 20 δευτερολέπτων με το συγκεκριμένο καράβι εν πλω, ενώ το «timeline» της ομάδας γέμιζε με άλλες ειδήσεις περί μαζικών αποτροπών και συλλήψεων -κυρίως από τις δυνάμεις του Χαφτάρ- στα παράλια της Λιβύης, από άλλα καράβια που επιχειρούσαν να ξεκινήσουν.

Το σημείο εκκίνησης του αλιευτικού σκάφους φαίνεται να είναι τα παράλια της Αιγύπτου. Επειτα, έδωσε στο Τομπρούκ της Λιβύης. Εκεί, σε μια μεγάλη αποθήκη στο Τομπρούκ, διέμεναν οι άνθρωποι που τελικά επιβίβαστηκαν στο μοιραίο πλοίο. Όπως κατέθεσαν οι ίδιοι οι διασωθέντες, υπολογίζεται ότι 4 με 5 τα ξημερώματα της Παρασκευής 9 Ιουνίου το σαπιοκάραβο απέπλευσε με τον κύριο όγκο των μεταναστών.

Χάρτες

Η συγκεκριμένη ομάδα δραστηριοποιείται εννέα χρόνια στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και φαίνεται να έχει άριστη πληροφόρηση για όσα συμβαίνουν στην Ιταλία και στη Μάλτα. Πλέον, θεωρείται βέβαιο ότι στην Ιταλία υπήρχε τουλάχιστον ένας σύνδεσμος που ενημέρωνε ΜΚΟ και Αρχές για το καράβι.

Στη σελίδα έχουν δημοσιοποιηθεί χάρτες των δρομολογίων, με κατάληξη είτε την Κατάνια είτε τη Ραγκούζα της Σικελίας. Παράλληλα, δίνον-

Επάγγελμα: Ανθρωπιστής

ΤΟ ΑΛΥΣΙΔΩΤΟ δράμα των κατατρεγμένων του πολύνεκρου ναυαγίου κατέληξε σε μια τραγωδία τεραστίων διαστάσεων για πολλούς λόγους, με μια όμως εξόφθαλμη ιδιαιτερότητα. Συνέβη 46 ναυτικά μίλια νοτίως της Πύλου σε χρόνο προεκλογικό. Πώς να χωρέσει ο ανθρωπίνος νους τον χαμό των παιδιών και των γυναικών που στοιβάχτηκαν στα αμπάρια του πλωτού θανάτου και τη βαναυσότητα των σύγχρονων δουλεμπόρων, οι οποίοι υπολόγισαν ότι τους κινδύνους για τις ζωές των επιβατών, αλλά τα 5 εκατομμύρια δολάρια από τη χρήση του σκουριασμένου σκαριού; Ξεκίνησαν λοιπόν τα αναθέματα και οι υστερίες από τους «κοινωνικά ευαίσθητους» που καταδικάζουν την Ελλάδα, αλλά όχι τους κανονικούς φονιάδες, τους διακινητές. Ούτε τους κατ'επάγγελμα ανθρωπιστές, οι οποίοι δίνουν στίγμα για δήθεν ασφαλείς διελεύσεις από στεριά σε στεριά και συμμετέχουν στο δράμα των επιβατών από το πλέφω-

νο. Πουλάνε τηλεοπτική οργή, αλλά, αν το σαπιοκάραβο, με έναν μαγικό τρόπο, έπιανε τις ιταλικές ακτές και αποβιβάζονταν ζωντανοί οι κατατρεγμένοι, ούτε που θα ασχολούνταν. Αλλωστε, αυτό αποκαλύπτει η «R» με το σημερινό της ρεπορτάζ. Τέτοια δρομολόγια γίνονται από την ίδια συμμορία διακινητών, σε ανάλογες διαδρομές με τα ίδια σκουριασμένα σκαριά, από το 2014 συνεχίσει, αλλά οι όψιμοι ανθρωπιστές δεν είχαν κάτι να πουν. Όταν επικαλείσαι τον «άνθρωπο», δεν σημαίνει ότι είσαι ανθρωπιστής. Αν θέλεις να είσαι ειλικρινής και συνεπής προς τα «πιστεύω» σου, επικοινωνήσε με τις ομάδες των εθελοντών γιατρών που γλυκαίνουν τον πόνο αυτών των ανθρώπων στο πεδίο, στις ακτές της βόρειας Αφρικής ή της Ασίας. Μην ανησυχείς που δεν είσαι γιατρός. Έχουν ανάγκη από γνήσιους ανθρωπιστές εθελοντές. Επαγγελματίες του καναπέ, πάλι, δεν νομίζω να χρειάζονται.



g.paganis@realnews.gr

η άποψη
του **ΓΙΩΡΓΟΥ**
ΠΑΓΑΝΗ