

Νέα τακτική

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ενδοχώρα. Οι υπόλοιποι εντοπίστηκαν και συ-
νεληφθησαν σε πλωτά μέσα.

Πώς δρουν

Σύμφωνα με στελέχη των υπηρεσιών που πα-
ρακολουθούν, καταγράφουν και αναλύουν τη
δράση των κυκλωμάτων αυτών, οι βάσεις του

από πλευράς συντήρησης. Ουσιαστικά πρό-
κειται για σκάφη χωρίς καμία εμπορική αξία
πλέον, τα οποία «θυσιάζονται» σε ένα ταξίδι
χωρίς επιστροφή για το τεράστιο οικονομικό
κέρδος που αποφέρει η παράνομη μεταφο-
ρά των μεταναστών. Η διαδρομή που ακολου-
θούν τα σκάφη αυτά είναι κατά κανόνα η ίδια:
νοτιώς της Ρόδου, πλεύση
σε διεθνή ύδατα μέχρι τα
Κύθηρα και από εκεί προς
την Ιταλία.

Παράλληλα, όμως, τα
κυκλώματα χρησιμοποι-
ούν και παλαιά μικρά φορ-
τηγά πλοία, τα οποία μετα-
φέρουν πολύ μεγαλύτερο
αριθμό ατόμων. Πολ-
λές φορές, αλλάζουν τελεί-
ως ρότα και, έχοντας τον
ίδιο προορισμό, πλέουν
νοτιώς της Κρήτης για να
βγουν από αυτή την πλευ-
ρά προς το Ιόνιο Πέλαγος
και στη συνέχεια στα ιτα-
λικά παράλια.

Η ανησυχία των ελληνι-
κών υπηρεσιών ασφαλεί-
ας επικεντρώνεται σε δύο
ενδεχόμενα, που μπορεί
να οδηγήσουν τα σκάφη
αυτά σε ελληνικά νησιά ή
παράλιες εάν δεν εντοπι-
στούν έγκαιρα. Το πρώ-
το είναι μια τυχαία βλάβη
ενός από τα δουλεμπορικά
σκάφη, μια απότομη αλλα-
γή του καιρού που θα προ-
καλέσει κίνδυνο για το πλή-
ρωμα ή ακόμη και ο εντο-
πισμός τους από αερο-
σκάφος ή πλοίο του Λιμενικού. Το δεύτερο εί-
ναι η εξαπάτηση των μεταναστών από τα μέ-
λη των κυκλωμάτων στην Τουρκία, που τους
αποσπούν μεγάλα χρηματικά ποσά προκειμέ-
νου να τους μεταφέρουν στην Ιταλία και στη
συνέχεια τους αποβιβάζουν σε ελληνικό έδα-
φος, εάν βέβαια δεν εντοπιστούν έγκαιρα ενώ

πλέουν σε διεθνή ύδατα.

Εδώ εμπλέκονται, σύμφωνα με τα ίδια στε-
λέχη των υπηρεσιών ασφαλείας, και συγκεκρι-
μένες ΜΚΟ, οι οποίες φαίνεται ότι βρίσκονται
σε διαρκή επαφή με τα κυκλώματα παράνομης
μετακίνησης των μεταναστών. Εκεί παρατηρη-
θεί, τόσο στην Ελλάδα όσο και σε άλλες χώρες
της Μεσογείου, πως, όταν ένα δουλεμπορικό
σκάφος εντοπιστεί είτε από θαλάσσης είτε από
αέρος, οι συγκεκριμένες ΜΚΟ επικοινωνούν με
τα κέντρα επιχειρήσεων και δίνουν σίγματα για
μετανάστες που βρίσκονται σε κίνδυνο ζωής,
με αποτέλεσμα να ενεργοποιούνται οι μηχανι-
σμοί έρευνας και διάσωσης των αντίστοιχων
κατά περιοχή κρατών.

Τα νέα αυτά δεδομένα και οι καινούργιες τα-
κτικές των δουλεμπορικών κυκλωμάτων στην
Τουρκία έχουν προκαλέσει, όπως ήταν φυσι-
κό, και αντίστοιχες προσαρμογές στην τακτι-
κή που ακολουθούν οι ελληνικές Αρχές ασφα-
λείας για την επιτήρηση των συνόρων και την
αντιμετώπιση των ανεξέλεγκτων ροών παρά-
νομων μεταναστών.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «R», οι αίθυ-
σες επιχειρήσεων των αρμόδιων κλάδων Αστυ-
νομίας και Λιμενικού βρίσκονται πλέον σε μόνι-
μη συνεργασία ανταλλαγής πληροφοριών με
τα αντίστοιχα κέντρα του Πολεμικού Ναυτικού
και της Πολεμικής Αεροπορίας, έτσι ώστε η πα-
ραμικρή ύποπτη κίνηση ιστιοφόρου, τουριστι-
κού ή και εμπορικού σκάφους, σε συγκεκριμέ-
νες ρότες που ακολουθούνται για τη διαδρο-
μή από τα τουρκικά παράλια προς την Ευρώ-
πη μέσω Αιγαίου, να γίνεται αμέσως γνωστή.

Το πληροφοριακό αυτό υλικό δίνεται και
στη Frontex, με στόχο τα διαθέσιμα σκάφη ελ-
ληνικής αλλά και της ευρωπαϊκής ακτοφυλα-
κής που περιπολούν στο Αιγαίο να μπορούν
άμεσα να ανακόψουν τις κινήσεις των ύπο-
πτων σκαφών και να «δυσκολεύουν» τις κινή-
σεις των κυκλωμάτων, όπως έχει συμβεί κατά
το παρελθόν μεταξύ τουρκικών ακτών και νη-
σιών του ανατολικού Αιγαίου. Αξίζει να σημει-
ωθεί ότι στην όλη επιχείρηση αναμένεται να
προστεθούν και αεροσκάφη του Λιμενικού Σώ-
ματος που συντηρούνται και αναμένεται σύ-
ντομα να επανέλθουν στις εναέριες περιπολίες.



Βυθισμένο σκάφος, το οποίο διακινούσε παράνομα μετανάστες



άτυπου αυτού στόλου των δουλεμπορικών
πλοίων, που πλέον χρησιμοποιούνται για τη
μαζική μεταφορά μεταναστών από την ανοι-
χτή θάλασσα, βρίσκονται στα νότια παράλια
της Τουρκίας. Τα περισσότερα από αυτά είναι
ιστιοφόρα ή άλλου τύπου τουριστικά πλοία,
όλα παλαιού τύπου και σε κακή κατάσταση

