

# Το τείχος του Εβρου αηλιάζει τα σχέδια των διακινητών

Ποια είναι τα «κρυφά» περάσματα και πώς επιχειρούν οι ελληνικές Αρχές προκειμένου να ανακόψουν τις μεταναστευτικές ροές

Ιστιοφόρο με μετανάστες προσεγγίζει ελληνικό νησί



Του **ΘΑΝΟΥ ΣΩΤΗΡΗ**  
th.sotiris@realnews.gr

**Μ**ε την οργάνωση ενός στόλου δουλεμπορικών σαπιοκάραβων για τη μεταφορά μεταναστών και προσφύγων προς την Ευρώπη, με βασικό προορισμό την Ιταλία, «απαντούν» τα κυκλώματα που δρουν στην Τουρκία στη δραστική αύξηση της επιτήρησης των ελληνικών συνόρων σε ξηρά και θάλασσα.

Ηδη έχουν καταγραφεί από εναέρια μέσα αλλά και πλοία του Λιμενικού Σώματος και του Πολεμικού Ναυτικού ιστιοφόρα και μικρά φορτηγά που, πλέοντας σε διεθνή ύδατα, επιχειρούν να μεταφέρουν εκατοντάδες μετανάστες κάθε εθνικότητας από τα τουρκικά λιμάνια στη νότια Ιταλία.

Αποκαλυπτική της νέας τακτικής που ακολουθούν τα κυκλώματα παράνομης μεταφοράς μεταναστών είναι η υπόθεση των Κυθήρων, όπου κατέληξαν τρία ιστιοφόρα που μετέφεραν συνολικά 237 άτομα, κυρίως από το Ιράν και το Ιράκ. Σύμφωνα με στελέχη του Λιμενικού αλλά και των υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας που παρακολουθούν όλες τις παράνομες μετακινήσεις αλλοδαπών μέσω

της χώρας μας, τα Κύθηρα περιλαμβάνονται στη διαδρομή που ακολουθούν τα σκάφη όταν ταξιδεύουν από τα τουρκικά παράλια προς την Ιταλία. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, οι λαθροδιακινητές είτε αντιμετώπισαν πρόβλημα λόγω της κακής κατάστασης των σκαφών, είτε εξαπάτησαν τους μετανάστες, από τους οποίους πήραν χρηματικά ποσά για ταξίδι στην Ιταλία και τους εγκατέλειψαν στα Κύθηρα για να αποφύγουν το μεγάλο και επικίνδυνο ταξίδι.

## Τα κυκλώματα

Στελέχη της Κατεχάκη ανέφεραν στη Realnews πως φέτος έχουν αυξηθεί κατακόρυφα οι απόπειρες μεταφοράς μεταναστών από τα κυκλώματα που δρουν στην Τουρκία μέσω ανοιχτής θαλάσσης και με προορισμό την Ιταλία, λόγω των συνεχώς αυξημένων μέτρων επιτήρησης των συνόρων μας τόσο στον Εβρο όσο και στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου.

Στα χερσαία σύνορα, εκτός του προσωπικού που έχει ενισχυθεί με προσλήψεις συνοριοφυλάκων, σημαντικότατο ρόλο διαδραματίζει η προμήθεια τεχνολογικά προηγμένων συστημάτων επιτήρησης, τόσο από εδάφους με ειδικές θερμικές και άλλες κάμερες, όσο –κυρίως– από αέρος με drones, τα οποία επίσης είναι εφοδιασμένα με κάμερες και στέλνουν εικόνα στα κέντρα επιχειρήσεων που έχουν στηθεί στη συνοριακή γραμμή, σε εικοσιτετράωρη βάση. Αντίστοιχα, και στα νησιά του Αιγαίου, το Λιμενικό έχει αυξήσει κατακόρυφα τον αριθμό τόσο των πλωτών μέσων όσο και των περιπολιών, οι οποίες γίνονται σε διαρκή συνεργασία με τα εναέρια μέσα, που επίσης «χτενίζουν» τα θαλάσσια σύνορα, αφού παρατηρείται μετακίνηση

εκεί λόγω των μέτρων στα χερσαία σύνορα.

Η μετακίνηση των κυκλωμάτων από τον Εβρο προς τα νησιά και την ανοιχτή θάλασσα αποτυπώνεται και στα στατιστικά στοιχεία που συλλέγονται καθημερινά στο Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας. Το τρίμηνο Μαΐου-Ιουλίου, το 2021 συνελήφθησαν στη θάλασσα 589 παράνομοι μετανάστες και 11 διακινητές, ενώ την ίδια περίοδο φέτος συνελήφθησαν 2.317 μετανάστες και 50 διακινητές. Πρόκειται για σοβαρότατη αύξηση, που καταδεικνύει και την αλλαγή τακτικής των τουρκικών κυκλωμάτων μεταφοράς παράνομων μεταναστών.

Τα στατιστικά στοιχεία για το 2022 δείχνουν την πίεση που ασκούν τα μεταναστευτικά ρεύματα στα σύνορα και είναι ενδεικτικά της τουρκικής πολιτικής, που εργαλειοποιεί το μεταναστευτικό πρόβλημα.

Βάσει αυτών, το πρώτο επτάμηνο του έτους συνελήφθησαν συνολικά 7.484 παράνομοι μετανάστες, από τους οποίους 3.554 στην ευρύτερη περιοχή του Εβρου, 2.158 στο βόρειο Αιγαίο, 1.458 στο νότιο Αιγαίο και 330 σε διάφορες άλλες θαλάσσιες περιοχές της χώρας. Αντίστοιχα, το ίδιο επτάμηνο του 2022 συνελήφθησαν συνολικά 386 διακινητές, εκ των οποίων 312 μετέφεραν ομάδες μεταναστών από τα χερσαία σύνορα ή είχαν ήδη προχωρήσει στην



## πληοία

**Ιστιοφόρα και μικρά φορτηγά πληοία, πλέοντας σε διεθνή ύδατα, επιχειρούν να μεταφέρουν εκατοντάδες μετανάστες κάθε εθνικότητας από τα τουρκικά λιμάνια στη νότια Ιταλία**