

νευσης και Ανθεκτικότητας Κεφαλαίου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΚΕΔΙΑΚ) διεξήγαγε προσομοιώσεις για τη μελέτη της διασποράς των ατμοσφαιρικών ρύπων που εκλύθηκαν από το δυστύχημα. Κατασκευάστηκαν χάρτες επικινδυνότητας με χρήση του λογισμικού ALOHA και μετεωρολογικά δεδομένα από το δίκτυο σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, στους οποίους απεικονίστηκαν τα επίπεδα τοξικότητας της ατμόσφαιρας σε μια ακτίνα μερικών χιλιομέτρων γύρω από το σημείο συντριβής. Από προσομοιώσεις που πραγματοποιήθηκαν με το λογισμικό ADMS-5, οι συγκεκριμένες των λεπτών σωματιδίων PM2.5 κοντά στο έδαφος φαίνεται να ξεπέρασαν τα 60 μg/m³ σε απόσταση λίγων μόλις χιλιομέτρων από την πηγή της εκπομπής τους. Σύμφωνα με την επικεφαλής της ομάδας, αναπληρώτρια Καθηγήτρια Μετεωρολογίας και Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης **Αναστασία Πασχαλίδου**, «οι τιμές αυτές είναι αρκετά υψηλότερες από το ημερήσιο όριο των 15 μg/m³ που ορίζουν τα πρότυπα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. Ωστόσο, η διεύθυνση του ανέμου τις ώρες που ακολούθησαν μετά το ατύχημα ευνόησαν τη διασπορά του θυσάνου προς τα βορειοανατολικά, μακριά από κατοικημένες περιοχές». Κατά τον επιστημονικά υπεύθυνο του ερευνητικού προγράμματος ΚΕΔΙΑΚ, αναπληρωτή καθηγητή **Ιωάννη Δόκα**, «όλες οι ερευνητικές ομάδες του ΚΕΔΙΑΚ παραμένουν σε επιφυλακή και σε στενή συνεργασία με τα στελέχη της Πολιτικής Προστασίας και τις συνεχίζοντας να προσφέρουν τις γνώσεις και τις υπηρεσίες τους εφόσον κάτι τέτοιο τους ζητηθεί».

Η ΜΟΙΡΑΙΑ ΠΤΗΣΗ

ΤΟ ANTONOV AN-12 απογειώθηκε από τη Νις στη Σερβία με 11,5 τόνους επικίνδυνο φορτίο. Το σχέδιο πτήσης του προέβλεπε ότι θα πραγματοποιούσε πτήση προς το Μπανγκλαντές (Ντάκα) με ενδιάμεσους σταθμούς την Ιορδανία (Αμάν), τη Σαουδική Αραβία (Ρι-

«Εφιαλητικές στιγμές»

άνη) και την Ινδία (Αχμενταμπάνη). Ο υπουργός Αμυνας της Σερβίας Νεμπόισα Στεφάνοβιτς, σε δηλώσεις του, τόνισε πως «η πτήση είχε όλες τις κατάλληλες άδειες, όλες σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς».

Παραλήπτες του φορτίου ήταν οι ένοπλες δυνάμεις του Μπαγκλαντές, με τον εκπρόσωπο του αρχηγείου της BGB (Υπηρεσία συνοριοφυλάκων), αντισυνταγματάρχη Φαϊζούρ Ραχμάν, να αναφέρει πως «δεν υπήρχαν όπλα στην αποστολή ούτε νάρκες. Ήταν εκπαιδευτικό υλικό για τους συνοριοφύλακες του Μπαγκλαντές».

Μετά το δυστύχημα, προκλήθηκαν εύλογες απορίες γιατί όταν παρουσιάστηκε το πρόβλημα στο Antonov ο πιλότος δεν επέλεξε να το προσγειώσει στο πλησιέστερο αεροδρό-

μιο -αυτό της Λήμνου- και επέλεξε να πραγματοποιήσει αναγκαστική προσγείωση στην Καβάλα. Το Antonov 12 με το οκταμελές πλήρωμά του εισήλθε στον ελληνικό εναέριο χώρο στις 22:09 του περασμένου Σαββάτου. Το αεροπλάνο στις 22:37 ενημερώνει το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών-Μακεδονίας ότι λόγω προβλήματος θα γυρίσει πίσω στο αεροδρόμιο αναχώρησης (Νις). Ομως, στις 22:45, πετώντας ανατολικά της Χαλκιδικής, επειδή πιθανώς η βλάβη επεκτάθηκε κάνοντας αδύνατη την επιστροφή του, ενημερώνει ότι έχει φωτιά στον κινητήρα νούμερο τέσσερα.

Ακολουθεί ο εξής διάλογος:

- ▶ Πιλότος Antonov: Εχουμε φωτιά στον κινητήρα. Προσπαθώ να τον σβήσω.
- ▶ Πύργος ελέγχου: Μπορείτε να φτάσετε στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης ή της Καβάλας;
- ▶ Πιλότος Antonov: Δημιουργούνται και άλλα προβλήματα στο αεροσκάφος. Θα προσπαθήσω να προσγειωθώ στην Καβάλα.
- ▶ Πύργος ελέγχου: Ενημέρωσέ μας...
- ▶ Πιλότος Antonov: Χάνω το ένα όργανο του αεροσκάφους πίσω από το άλλο.



Αεροπλάνο τύπου Antonov An-12

Mayday, mayday...

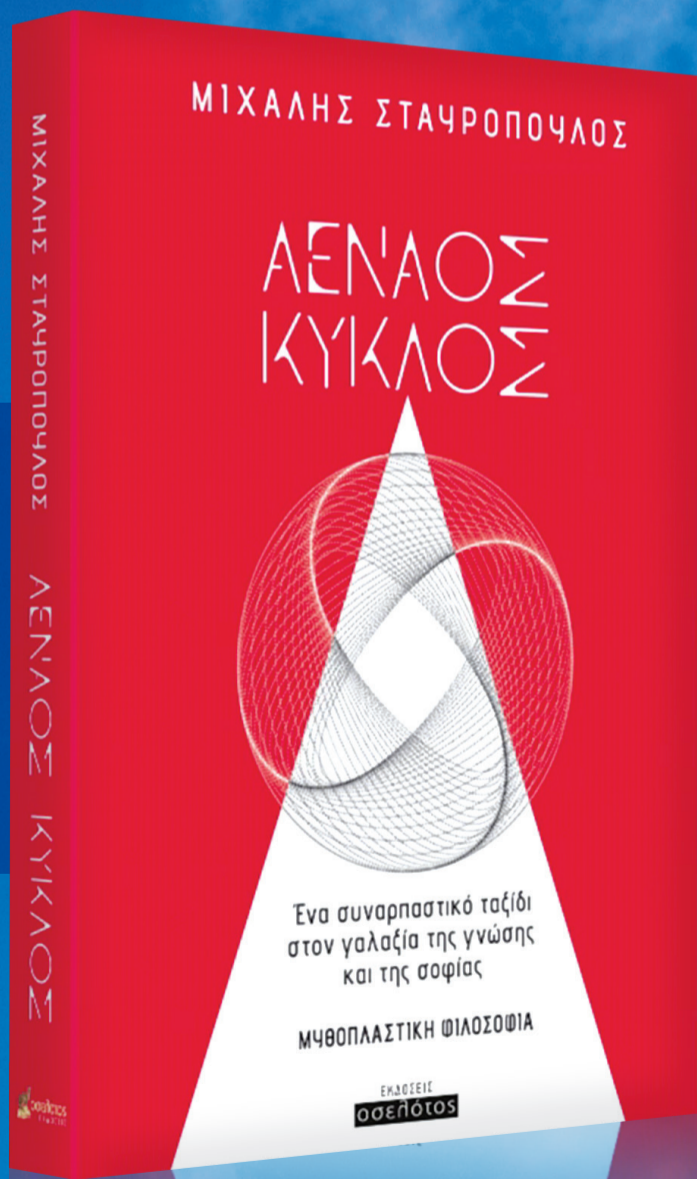
Μιλώντας στην «R», ο αεροναυπηγός Φαίδων Καραίωσηφίδης, ειδικός ερευνητής αεροπορικών ατυχημάτων, τόνισε πως «είδαμε στα τελευταία δευτερόλεπτα της πτήσης του αεροπλάνου ένα αεροσκάφος που ήταν εκτός ελέγχου. Αρχικά, πετούσε στα 21.000 πόδια, έκανε την αναστροφή στα 15.000 πόδια, πέταξε περίπου έξι με επτά λεπτά, αλλά κάποια στιγμή, περίπου ενάμισι λεπτό πριν από τη συντριβή, έχασε 13.500 πόδια ύψους, δηλαδή έπεσε τέσσερα χιλιόμετρα και κατέληξε στο χωράφι. Δυστυχώς, οι στιγμές που έζησε το πλήρωμα ήταν εφιαλητικές. Ετσι, το αεροπλάνο, ολίσθησε, πλανάρησε και κατέληξε να σχηματίσει αυτό το σημάδι των περίπου 200 μέτρων στο έδαφος, πριν σταματήσει, οπότε έγινε και η έκρηξη των καυσίμων και των πυρομαχικών».

ΑΕΝΑΟΣ ΚΥΚΛΟΣ

Ένα ταξίδι στον γαλαξία της γνώσης και της σοφίας

Ο Μιχάλης Σταυρόπουλος, μέσα από το νέο μυθιστόρημα «Αέναος Κύκλος», μας παρασύρει σε μια συναισθηματικά φορτισμένη περιήγηση στο πιο σημαντικό μουσείο του κόσμου, το Μουσείο της Ακρόπολης, γεμάτη από εικόνες, παραστάσεις, μηνύματα, γνώση και ερωτηματικά. Πυροδοτεί μια ακατάσχετη επιθυμία γνωριμίας και μελέτης του ιστορικού, κοινωνικού, πολιτιστικού και παιδαγωγικού πλαισίου του Ελληνικού Πολιτισμού. Ο «Αέναος Κύκλος» κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Οσελότος.

Το νέο συναρπαστικό μυθιστόρημα του Μιχάλη Σταυρόπουλου



Για ενυπόγραφο βιβλίο παρακαλώ επικοινωνήστε στο 6983612326



Αποκτήστε το τώρα στα κεντρικά βιβλιοπωλεία σε όλη την Ελλάδα