



περασμένο Μάρτιο, αλλά τελικά αποφασίστηκε να δοθεί πιο ενισχυμένο πόσο επιδότησης για τους κατοίκους των νησιωτικών περιοχών.

Σήμερα, ο μειωμένος ΦΠΑ ισχύει σε Χίο, Λέσβο, Σάμο και Κω και η πρόταση προβλέπει την επέκτασή του και σε άλλα νησιά για ένα τρίμηνο, ώστε να μειωθεί το κόστος των μετακινήσεων που συμπαρασύρει μια σειρά από προϊόντα και υπηρεσίες μέσα στην κορύφωση της τουριστικής περιόδου.

Στο οικονομικό επιτελείο επεξεργάζονται μια σειρά από σενάρια παρέμβασης με το μεγαλύτερο δυνατό αντίκρισμα, αλλά πάντα στο πλαίσιο του δημοσιονομικού χώρου

Βέβαια, το μέτρο αυτό όχι μόνο είναι οριζόντιο, αλλά έχει και δημοσιονομικό κόστος και στην κυβέρνηση θα ζυγίσουν μέχρι την τελευταία στιγμή τα υπέρ και τα κατά μιας τέτοιας κίνησης και αν αυτή η μείωση μπορεί να φτάσει τελικά στον καταναλωτή.

Στον αντίποδα, υπάρχει το μεταφορικό ισοδύναμο που ισχύει σε κάποια νησιά, το οποίο εξισώνει το κόστος μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με μέσα θαλάσσιας μεταφοράς με το

κόστος που θα ίσχυε στα μέσα χερσαίας μεταφοράς. Ετσι αυτό το ισοδύναμο θα μπορούσε να επεκταθεί και σε άλλα νησιά.

Επίδομα

Στο κυβερνητικό στρατόπεδο εξετάζουν όλες τις προτάσεις σε συνδυασμό πάντα με τον δημοσιονομικό χώρο που υπάρχει. Φυσικά, ρόλο στις αποφάσεις παίζουν και τα έσοδα του προηγούμενου τριμήνου και το αν υπάρχουν περιθώρια για μεγαλύτερες παρεμβάσεις.

Πάντως, εκτός από τις παρεμβάσεις που ήδη συζητούνται για το αμέσως επόμενο διάστημα, η βασική σκέψη είναι προς το τέλος του καλοκαιριού, αν επιβεβαιωθούν και οι προβλέψεις ότι ο τουρισμός θα σπάσει κάθε ρεκόρ, μέρος των εσόδων να επιστραφεί στους πολίτες. Για παράδειγμα, με μια νέα αλλά γενναία επιδότηση για τα καύσιμα ή ακόμα και με ένα έκτακτο βοήθημα για στήριξη των πιο ευάλωτων νοικοκυριών, όπως είχε γίνει και πριν από το Πάσχα με το επίδομα των 200 ευρώ.

Ακτοπλοϊκά

Παράλληλα, έχει ήδη ξεκινήσει συζήτηση για τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, οι τιμές των οποίων έχουν αυξηθεί εξαιτίας των καυσίμων από τον περασμένο Απρίλιο και, όπως είναι φυσικό, κανείς δεν θα ήθελε μια νέα αύξηση λόγω των νέων ανατιμήσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, έχουν γίνει συζητήσεις για την επιδότηση καυσίμων των ακτοπλοϊκών εταιρειών ή για εναλλακτικά μέτρα στήριξης, ώστε να εξισορροπηθεί η διαφορά από την αύξηση των καυσίμων.

Εξετάζεται έκτακτο βοήθημα από τα πλεονάζοντα έσοδα της φορολογίας καυσίμων

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΥ**
g.lykourantzou@realnews.gr

■ **ΕΚΦΡΕΗ** των εσόδων από τη φορολογία στα καύσιμα, λόγω της μεγάλης ανάπτυξης του τουρισμού, προσδοκά η κυβέρνηση, η οποία θεωρεί πως έτσι μπορεί να δημιουργηθεί πρόσθετος δημοσιονομικός χώρος που θα επιτρέψει νέα μέτρα επιστροφής χρημάτων σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις που πλήττονται από το κόστος της ενέργειας.

Μιλώντας στη Βουλή, ο υπουργός Οικονομικών **Χρήστος Σταϊκούρας** έκλεισε κάθε παράθυρο για μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα, επιμένοντας πως ένα τέτοιο μέτρο -και δη οριζόντιας μορφής- θα ήταν κοινωνικά άδικο ευνοώντας τους έχοντες. Την ίδια ώρα, ωστόσο, με ξεκάθαρο τρόπο, άνοιξε παράθυρο για νέα μέτρα ενίσχυσης των πολιτών στο πρότυπο των μέτρων που έχουν ήδη ληφθεί. «Στοχεύουμε στην ενίσχυση των ευάλωτων. Δημιουργούμε δημοσιονομικό χώρο από την εκτέλεση του Προϋπολογισμού και τον επιστρέφουμε στην ελληνική κοινωνία. Αυτό είναι το σχέδιό μας. Θα δούμε τι θα πράξουμε ξανά στο μέλλον, ανάλογα με τον δημοσιονομικό χώρο», είπε αρχικά ο υπουργός Οικονομικών. Μάλιστα, ο Χρ. Σταϊκούρας, με σαφή τρόπο, εξέφρασε την εκτίμηση, αν όχι τη βεβαιότητα, ότι θα δημιουργηθεί δημοσιονομικός χώρος.

Τα μηνύματα που έρχονται για τον τουρισμό είναι ευοίωνα. Τα έσοδα αναμένεται πως θα ξεπεράσουν τα 15 δισ. ευρώ, ενώ πρόσφατες εκτιμήσεις κάνουν λόγο για ποσό το οποίο μπορεί να προσεγγίσει τα 18 δισ. ευρώ του 2019. Το υπουργείο Οικονομικών εκτιμά ότι ο ΦΠΑ θα αποδώσει έσοδα τα οποία δεν έχουν προϋπολογιστεί. Κυρίως, όμως, ποντάρει στους ειδικούς φόρους κατανάλωσης στα καύσιμα, λόγω της ανάγκης για αυξημένες μετακινήσεις την περίοδο του καλοκαιριού. Η εκτίμηση είναι ότι η όποια μείωση εσόδων προέκυψε από τη μειωμένη χρήση αυτοκινήτων των πολιτών θα ισοσκελιστεί αν δεν ξεπεραστεί από την αυξημένη χρήση των οχημάτων που σχετίζονται με τον τουρισμό (ταξί, ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα και δίκυκλα). Το βασικό σενάριο που εξετάζεται είναι να δημιουργηθεί μια πλατφόρμα, στα πρότυπα εκείνης που έχει γίνει για το ρεύμα, και έτσι να επιστραφεί στους καταναλωτές ένα ποσό για τις ανατιμήσεις στη βενζίνη.

Η πρώτη σοβαρή αποτίμηση των εσόδων του τουρισμού αναμένεται να γίνει στις αρχές Σεπτεμβρίου. Το ύψος των τουριστικών εσόδων θα καταδείξει τόσο τον δημοσιονομικό χώρο που θα δημιουργηθεί όσο και τον τρόπο με τον οποίο το διαθέσιμο ποσό θα επιστρέψει στην κοινωνία. Ηδη, έμπειροι αναλυτές κάνουν και την πρώτη πρόβλεψη για το χρονικό σημείο στο οποίο θα μπορούσαν να γίνουν οι ανακοινώσεις, εκτιμώντας ότι ιδανικότερος τόπος και χρόνος από τη Διεθνή Εκθεση Θεσσαλονίκης δεν μπορεί να υπάρξει.

Στο υπουργείο Οικονομικών αισιοδοξούν ότι θα δημιουργηθεί πρόσθετος δημοσιονομικός χώρος λόγω της μεγάλης ανάπτυξης του τουρισμού



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Οικονομικών
Χρήστος
Σταϊκούρας