

Ερχονται νέα μέτρα για τα καύσιμα!

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΙΑΔΗΜΑ**
g.siadimas@realnews.gr

Ολα τα σενάρια είναι πλέον πάνω στο τραπέζι για την ανάσχεση των τιμών των καυσίμων κίνησης, είτε αφορούν οδηγούς, είτε επαγγελματίες και τουριστικές περιοχές. Από μια νέα επιδότηση στα καύσιμα (fuel pass) -πιο αυξημένη αυτή τη φορά- και τη στήριξη των μεταφορών στα νησιά ενόψει του καλοκαιριού μέχρι και την επιστροφή μέρους των εσόδων από τη φορολογία στα καύσιμα, αν όλα κυλήσουν ομαλά με βάση τις ευοίωνες προβλέψεις για τον τουρισμό. Με τις τιμές των καυσίμων να ανεβαίνουν (την περασμένη εβδομάδα το πετρέλαιο έκλεισε στα 121 δολάρια το βαρέλι), στο κυβερνητικό στρατόπεδο αναζητούν τον σχεδιασμό που θα βάλει φρένο στην ακρίβεια στην αντλία. Στην κυβέρνηση δεν στέκονται μόνο στην αύξηση της τιμής της βενζίνης ή του πετρελαίου κίνησης για τους οδηγούς, αλλά βλέπουν πως οι αυξήσεις των καυσίμων συμπαρασύρουν και τις τιμές των μεταφορικών και των ακτοπλοϊκών σε μια περίοδο που ο τουρισμός φαίνεται πως θα σπάσει ρεκόρ.

Το ζήτημα είναι πλέον πιο σύνθετο και ήδη στο οικονομικό επιτελείο επεξεργάζονται μια σειρά από σενάρια παρέμβασης με το μεγαλύτερο δυνατό αντίκρουσμα, αλλά πάντα στο πλαίσιο του δημοσιονομικού χώρου. Μέσα στο επόμενο δεκαπενθήμερο, καθώς η επιδότηση στα καύσιμα ισχύει μέχρι και τις 30 Ιουνίου, αναμέ-

Στο τραπέζι βρίσκονται η τρίμηνη παράταση του fuel pass για περισσότερους δικαιούχους, η μείωση του ΦΠΑ στη νησιωτική Ελλάδα και η επιδότηση καυσίμων για την ακτοπλοΐα

νεται να «κλειδώσουν» τα νέα μέτρα μετά από σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου.

Fuel pass

Όσον αφορά το fuel pass, η εισήγηση είναι είτε να παρέχεται για ένα ακόμα τρίμηνο, αρχής γενομένης από την 1η Ιουλίου, είτε να έχει ισχύ ανά μήνα ανάλογα με τις συνθήκες που θα επικρατούν. Όμως, αν επιλεγεί η μηνιαία επιδότηση, σημαίνει παραπάνω logistics, πλατφόρμες και επιβάρυνση των λογιστικών γραφείων. Ετσι

κερδίζει έδαφος το σενάριο να παρέχεται το fuel pass για ακόμη τρεις μήνες. Πέρα, όμως, από αυτό, αλλαγές θα υπάρχουν και στα ποσά. Σήμερα είναι από 40 έως 50 ευρώ (για τις νησιωτικές και ακριτικές περιοχές) συνολικά για τρεις μήνες για τους οδηγούς αυτοκινήτων και από 30 έως 35 ευρώ για ιδιοκτήτες μοτοσικλετών. Δηλαδή, για την πλειονότητα των οδηγών αυτοκινήτων 13,3 ευρώ τον μήνα, ενώ αν ο δικαιούχος χρησιμοποιήσει την άυλη εφαρμογή θα έχει μπόνους 5 ευρώ εφάπαξ.

Αυτό που εξετάζεται είναι το μηνιαίο ποσό να φτάσει τουλάχιστον τα 20 ευρώ τον μήνα από 13,3 ευρώ, ενώ παράλληλα μπορεί να αυξηθούν και τα εισοδηματικά κριτήρια, ώστε να έχει μεγαλύτερη περίμετρο η παρέμβαση. Δικαιούχοι του fuel pass είναι όλοι οι φορολογούμενοι με οικογενειακό εισόδημα έως 30.000 ευρώ το 2020. Η βασική εισήγηση είναι το οικογενειακό εισόδημα να φτάσει τα 40.000 ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι υπήρξε και σκέψη να δοθούν μεγαλύτερα ποσά από το fuel pass σε όσους ταξιδέψουν το καλοκαίρι για τις διακοπές τους, συμπεριλαμβανομένων και των μόνιμων κατοίκων των νησιών.

Η ειδική επιδότηση στο πετρέλαιο κίνησης κατά 15 λεπτά στην τιμή διυλιστηρίου όλα δείχνουν πως θα πάρει και δεύτερη παράταση - έχει ήδη παραταθεί για τον Μάιο και τον Ιούνιο. Ανάλογα με τον διαθέσιμο δημοσιονομικό χώρο, μπορεί η επιδότηση να αυξηθεί από τα 15 στα 20 λεπτά το λίτρο στην τιμή από το διυλιστήριο. Πάντως, κάποιοι επιμένουν πως ανάλογη επιδότηση, αυτή των 15 λεπτών στην τιμή διυλιστηρίου, θα μπορούσε να δοθεί και στη βενζίνη, αλλά πρόκειται για ένα οριζόντιο μέτρο.

Νησιά

Στην κυβέρνηση, όμως, γνωρίζουν ότι χρειάζονται και άλλες παρεμβάσεις, πιο στοχευμένες που έχουν να κάνουν και με τον τουρισμό. Μια εισήγηση που έχει πέσει στο τραπέζι είναι να μειωθεί ο ΦΠΑ των καυσίμων στα νησιά από το 24% στο 17%.

Το ενδεχόμενο αυτό είχε συζητηθεί και τον



η άποψη
 της **ΚΑΤΙΑΣ ΜΑΚΡΗ**

Κάν' το όπως οι Γερμανοί

Η ΓΕΡΜΑΝΙΑ έκανε μια έξυπνη κίνηση για να βοηθήσει τους πολίτες της. Μείωσε τη μηνιαία κάρτα απεριόριστων διαδρομών για αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες στα 9 ευρώ, από τα 86 ευρώ που κόστιζε. Με ένα σμπάρο πέτυχε τρία τρυγόνια. Οι πολίτες εξοικονομούν χρήματα, «εθίζονται» στη χρήση μέσω μαζικής μεταφοράς ενώ παίρνουν μια βαθιά ανάσα και οι γερμανικές πόλεις που «πνίγονται» από το ντίζελ. Το μέτρο από τις πρώτες ημέρες είχε τρελή επιτυχία. Μέχρι τώρα έχουν πουληθεί 7 εκατομμύρια κάρτες, ενώ υπολογίζεται ότι θα φτάσουν τα 30 εκατομμύρια!

Είναι τόσο δύσκολο να εφαρμοστεί κάτι ανάλογο στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη; Όχι. Και, μάλιστα, στην ελληνική εκδοχή δεν υπάρχει και κανένα ρίσκο για τα έσοδα των αστικών συγκοινωνιών, καθώς ούτως ή άλλως είναι στο ναδίρ. Λεωφορεία, μετρό και τραμ «πληρώνουν» την καλύτερη ποιότητα των υπηρεσιών τους, τις μεγάλες ελλεί-

ψεις σε υποδομές, αλλά κυρίως τη διατήρηση της πανδημίας, οπότε όλοι επέλεξαν να μετακινηθούν για ασφάλεια με τα αυτοκίνητά τους.

Οι πολίτες «ξέμαθαν» τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Το μετρό, πιο αξιόπιστο, επανέκτησε το 70% της επιβατικής του κίνησης. Τα λεωφορεία στην Αθήνα «κόλλησαν» στο 50% και στη Θεσσαλονίκη στο 45% με τα έσοδά τους να κατακρημνίζονται στα 12,1 εκατ. ευρώ το 2021 έναντι 42,5 εκατ. ευρώ το 2019.

Το πρώτο μέτρο για τη «θωράκιση» των ευάλωτων, λοιπόν, θα έπρεπε να είναι η βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών, τα συνεπή δρομολόγια και η δραστική μείωση του κόστους της μηνιαίας κάρτας από τα 30 στα 10 ευρώ έως ότου τελειώσει η κρίση. Κι αν κάποιος επιμένει να παίρνει το αυτοκίνητό του; Είναι ελεύθερος να το επιλέξει. Αρκεί να πληρώνει 2,5 ευρώ για κάθε λίτρο στην αντλία.