

Ανατροπές στο θρήλερ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ



Το σκάφος του Σήφη Βαλυράκη

«Αναφορικά με την εργαστηριακή ανάλυση που είχε ως αντικείμενο τον εντοπισμό κίνησης Ι.Χ. οχήματος με στοιχεία πινακίδας..., το οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες της οικογένειας, ανήκει σε μέλος της οικογένειας στην οποία ανήκει το σκάφος "Περικλής - Μιχάλης", σας αναφέρουμε ότι στο αρχείο βίντεο, το οποίο καταγράφει έμπροσθεν καταστήματος εστίασης, παρατηρήθηκε ότι Ι.Χ. σκούρας απόχρωσης, με στοιχεία μάρκας Renault Megane, διέρχεται από 14:43:18 έως 14:43:21 στις 24 Ιανουαρίου 2021. Σημειώνεται ότι η διαφορά ώρας του εν λόγω βίντεο με τον πραγματικό χρόνο προέκυψε περί των 25 λεπτών, δηλαδή η εν λόγω κίνηση εντοπίζεται στις 15:08:18. Το εν λόγω διερχόμενο όχημα φέρει πινακίδα ΧΑΤ6014», αναγράφεται στην έκθεση της εργαστηριακής ανάλυσης των αποκαλυπτικών βίντεο.

«Εκείνη την ημέρα εμείς δεν πήγαμε στη δουλειά. Στις 24/1 ήμασταν με τις οικογένειές μας σπίτι. Είχαμε καλέσει και τον μπατζανάκη μου και μιλήσαμε και στο κινητό. Δεν βγήκα καθόλου από το σπίτι εκείνη την ημέρα», ανέφερε σε δήλωσή του στον ΑΝΤ1 ο ένας από τους δύο κατηγορούμενους πριν από λίγες ημέρες.

Αντίθετα, ο Θ. Παπαθεοδώρου τονίζει στην «R» πως «όλες οι αποδείξεις, μία προς μία, καταρρίπτουν τους ισχυρισμούς τους και αποδεικνύουν περίτρανα ότι ψεύδονταν. Ήταν στον δρόμο, βγήκαν στη θάλασσα με το αλιευτικό τους, δολοφόνησαν τον Σήφη και επέστρεψαν



πανικόβλητοι στο λιμάνι, λόγω του εγκλήματος που είχαν διαπράξει».

Το ύποπτο αλιευτικό

Στις καταθέσεις τους, τα δύο αδέρφια, καθώς και άλλοι μάρτυρες, είχαν υποστηρίξει ότι εκείνη την ημέρα και ειδικά το επίμαχο χρονικό διάστημα πριν από το συμβάν, κανένα σκάφος δεν εξήλθε από το λιμάνι της Ερέτριας.

Κι όμως, όπως αποκαλύπτει η «R», στη δικογραφία υπάρχει ανάλυση βίντεο των εργαστηρίων που εντοπίζει ένα σκάφος να εξέρχεται από το λιμάνι λίγα μόλις λεπτά πριν ο Σήφη Βαλυράκης μπει στο φουσκωτό του και κατευθυνθεί στο σημείο όπου έχασε τη ζωή του.

Η φωτογραφία με την κίνηση του ύποπτου αλιευτικού συνοδεύεται από την εξής παρατήρηση-ανάλυση: «Από την εργαστηριακή ανάλυση του βιντεοληπτικού υλικού εντοπίστηκε πως εξήλθε από τον αλιευτικό λιμένα ένα σκάφος στις 11:31:09. Σημειώνεται ότι η διαφορά ώρας του εν λόγω βίντεο με τον πραγματικό χρόνο προέκυψε περί των 25 λεπτών, δηλαδή η εν λόγω κίνηση εντοπίζεται στις 11:56:09».

Να σημειωθεί πως εκείνες τις ημέρες, λόγω της καραντίνας που είχε επιβληθεί, απαγορευόταν σε ερασιτέχνες να ψαρεύουν, κάτι που δεν ίσχυε για τους επαγγελματίες αλιείς.

Η καταγραφή από drone

Στη δικογραφία περιέχονται και φωτογραφίες από drone, λήψεις που πραγματοποίησε συμπρωματικά ένας γιατρός, οι οποίες -κατά την οικογένεια Βαλυράκη- καταρρίπτουν τους ισχυρισμούς των δύο ψαράδων. Μάλιστα, τις συγκεκριμένες φωτογραφίες παρουσίασε η πλευρά των αλιέων, ώστε να αποδείξει ότι την επίμαχη ημέρα και ώρα 11:15 το σκάφος τους βρισκόταν δεμένο στο λιμάνι.

«Αρχικά, κατέθεσαν κάποιες φωτογραφίες κακής ποιότητας και ασπρόμαυρες. Διέπραξαν ολέθριο σφάλμα. Εμείς ψάξαμε και βρήκαμε τις πρωτότυπες και το αποτέλεσμα της ανάλυσης είναι συγκλονιστικό. Εκεί διαπιστώσαμε ότι το αυτοκίνητό τους βρίσκεται σταθμευμένο πολύ κοντά στο αλιευτικό τους, ενώ ισχυρίζονταν ότι εκείνη την ημέρα βρισκόταν σπίτι τους με συγγενείς τους», αναφέρει στην «R» ο Θ. Παπαθεοδώρου. Πράγματι, στις φωτογρα-

φίες απεικονίζεται ένα σκούρο Ι.Χ. σταθμευμένο στο λιμανάκι των Ονείρων, περίπου 55 λεπτά πριν ο Σήφη Βαλυράκης χάσει τη ζωή του σε πολύ κοντινή απόσταση.

Σύμφωνα με πληροφορίες, όταν έγινε γνωστός ο ισχυρισμός της οικογένειας Βαλυράκη για το Ι.Χ. των αλιέων, εκείνοι υποστήριξαν ότι «το αυτοκίνητο δεν είναι το δικό μας, αλλά άλλο ίδιου χρώματος», με το ένα από τα δύο αδέρφια να επιμένει πως «το σκάφος μου ήταν δεμένο στο λιμάνι, το γράφει και η φωτογραφία του drone. Την ώρα που λέει ότι χτυπήσαμε (εννοεί τον Βαλυράκη) εμείς ήμασταν δεμένοι στο λιμάνι».

Ωστόσο, στη δικογραφία υπάρχουν ακόμη δύο αποκαλυπτικές φωτογραφίες. Η πρώτη εμφανίζει το αλιευτικό στις 24 Ιανουαρίου 2021 δεμένο στον βραχίονα του λιμανιού με την πρύμνη, ενώ στις 26 Ιανουαρίου είναι δεμένο με την πλώρη.

«Από αυτό προκύπτει ότι το αλιευτικό μετακινήθηκε. Μάλιστα, μετά τη θανατηφόρα συμπλοκή τους με τον Βαλυράκη, μπήκαν στο λιμάνι και το έδεσαν βιαστικά με την πλώρη, αντίθετα από ό,τι πράττουν οι ψαράδες», σημειώνει ο Θ. Παπαθεοδώρου.

Η δικογραφία περιέχει ακόμη δύο φωτογραφίες από το σκάφος των δύο αδελφών αλιέων, τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο του 2021. Η φωτογραφία του Σεπτεμβρίου δείχνει να έχουν αφαιρεθεί τα δορυφορικά συστήματα, ενώ σε εκείνη του Οκτωβρίου να έχουν επανατοποθετηθεί. «Αυτό αποκαλύπτει γιατί δεν βρέθηκαν καταγεγραμμένα στοιχεία στα δορυφορικά, όταν αυτά αφαιρέθηκαν ώστε να εξεταστούν τον Δεκέμβριο. Τα είχαν αφαιρέσει για να τα χακάρουν και να σβήσουν κάθε ηλεκτρονικό ίχνος. Ζητούσαμε από το Λιμενικό να τα εξετάσουν από την πρώτη στιγμή και το έπραξαν μίνες μετά, τον Δεκέμβριο...».

Μαρτυρίες

Να σημειωθεί πως το ενδεχόμενο του ατυχήματος... ανετράπη από την κατάθεση ενός δεύτερου αυτόπτη μάρτυρα, ο οποίος στην Ασφάλεια Αττικής είχε υποστηρίξει ότι βρισκόταν στο Νησί των Ονείρων στην Ερέτρια όταν είδε ένα επαγγελματικό αλιευτικό να πλησιάζει το φουσκωτό του Σήφη Βαλυράκη. «Ο Βαλυράκης πήγαινε για ψάρεμα, ενώ το αλιευτικό ερχόταν. Λογομάχησαν με βρισιές. "Σήκη και φύγε, κ...γερε", άκουσα να του λένε. Εφεραν δύο στροφές γύρω από το σκάφος του με ταχύτητα που προκάλεσε μεγάλο κυματισμό και ο ένας από τους δύο τον χτύπησε με κοντάρι. Του κατάφερε δύο με τρία δυνατά χτυπήματα. Αμέσως μετά έβαλαν μπρος και έφυγαν». Σχεδόν ταυτόχρονα, στην έκθεσή της, η καθηγήτρια Ιατροδικαστικής **Χαρά Σηλιοπούλου** είχε διαπιστώσει, πέραν των χτυπημάτων στον λαιμό, δύο επιπλέον χτυπήματα σε άλλο σημείο του σώματος από «θλων και αμβλύ όργανο», που δεν είναι όμως προπέλα, με την οικογένεια να δηλώνει πως «επιβεβαιώθηκε ότι ο θάνατος του Σήφη Βαλυράκη είναι αποτέλεσμα εγκληματικής ενέργειας και όχι ατύχημα, όπως παραδόξως ανέφεραν από την πρώτη στιγμή και επιμένουν ακόμα στελέχη του Λιμενικού της Ερέτριας».

**ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΣΤΑΤΗ;****ModuProst™ EXTRA POWER****Γιατί και ο προστάτης
χρειάζεται προστασία!**

Πολλοί άντρες ταλαιπωρούνται καθημερινά από δυσκολίες στην ούρηση όπως συχνουρία, τσούξιμο, επιτακτική ούρηση και αλλά παρόμοια ενοχλητικά συμπτώματα.

Αρ. ΕΟΦ: 24278 / 90 caps

Το ModuProst Extra Power :

- ✓ Είναι ένα φυσικό προϊόν, κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας.
- ✓ Έχει κλινικά αποδεδειγμένη αποτελεσματικότητα με έρευνα που δημοσιεύθηκε στο διεθνούς φήμης ιατρικό περιοδικό The Lancet.
- ✓ Αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τα συμπτώματα αυτά και αποτρέπει την επανεμφάνισή τους χωρίς ανεπιθύμητες ενέργειες.



Αποκλειστική Διάθεση για Ελλάδα και Κύπρο: INPA - Μέλος της I&C A.E.
2310 951709 - 210 8025014 | info@inpa-gr.com | www.inpa-gr.com | www.facebook.com/inpagreece
Τα συμπληρώματα διατροφής δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ως υποκατάστατα μιας ισορροπημένης διαίτας.
Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας.

