

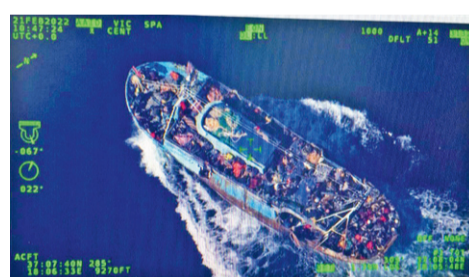
# Νέος υβριδικός πόλεμος

Η Τουρκία ανοίγει ξανά τη στρόφιγγα των μεταναστευτικών ροών, με τους διακινητές να δρουν ανενόχλητοι στο Αιγαίο. Μια ΜΚΟ στην Αδριανούπολη πίσω από τις αυξημένες πιέσεις που δέχεται ο Εβρος

Των **ΧΡ. ΜΑΖΑΝΙΤΗ & Θ. ΠΑΝΟΥ**  
politiki@realnews.gr

Χρησιμοποιώντας τους μετανάστες ως μοχλό πίεσης, η Τουρκία εξαπολύει νέα υβριδική επίθεση εναντίον της Ελλάδας και της Ευρώπης, χρησιμοποιώντας το Αιγαίο ως δίαυλο για τα σχέδιά της. Μόνο την τελευταία εβδομάδα, οι άνδρες του Λιμενικού Σώματος κατάφεραν να αποτρέψουν την είσοδο στα ελληνικά χωρικά ύδατα σε 12 πλοία, στα οποία επέβαιναν πάνω από 1.400 μετανάστες. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός της Δευτέρας 23 Μαΐου, όταν πέντε ιστιοπλοϊκά σκάφη και τέσσερις λέμβοι προσπάθησαν να περάσουν μεταξύ Χίου και Λέσβου. Οι λέμβοι είχαν προορισμό κάποιο ελληνικό νησί, ενώ τα ιστιοπλοϊκά κατευθύνονταν στην Ιταλία. Υπενθυμίζεται ότι η Τουρκία έχει υπογράψει με την Ε.Ε. συμφωνία για την αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης, με την οποία ορίζεται ότι όποιο πλοίο εντοπίζεται με παράνομους μετανάστες στα χωρικά της ύδατα πρέπει να το σταματά άμεσα. Γι' αυτό τον λόγο χρηματοδοτείται με πάνω από 6 δισ. ευρώ από τις Βρυξέλλες. Όπως φαίνεται, όμως, τις τελευταίες ημέρες, η Αγκυρα έχει επιλέξει να κάνει ξανά τα «στραβά μάτια», αφήνοντας τα κυκλώματα των διακινητών να δρουν ανενόχλητα.

Η Realnews φέρνει σήμερα στο φως της δημοσιότητας τα ντοκουμέντα από την επιχείρηση των Τούρκων διακινητών την τελευταία



**Τα πλοία με εκατοντάδες μετανάστες, που εντοπίστηκαν στην περιοχή μεταξύ Χίου και Λέσβου στις αρχές της εβδομάδας, μαρτυρούν τη νέα τακτική των Τούρκων διακινητών**

εβδομάδα να στείλουν στην Ιταλία, μέσω των ελληνικών υδάτων, μεγάλα σκάφη, φορτωμένα με εκατοντάδες μετανάστες. «Οι μέθοδοι που χρησιμοποιούν έχουν πλέον αλλάξει, ενώ τις τελευταίες δύο εβδομάδες έχει ενταθεί σε μεγάλο βαθμό η εμφάνιση αυτών των πλοιαρίων από τις τουρκικές ακτές», εξηγεί στην «R» αξιωματικός που γνωρίζει το πεδίο των παράνομων μεταναστευτικών ροών.

Οι διακινητές από τα τουρκικά παράλια στέλνουν καράβια με εκατοντάδες μετανάστες προς την Ευρώπη μέσω του Αιγαίου. Οι υπηρεσίες πληροφοριών του ΓΕΕΘΑ και της ΕΥΠ βρίσκονται σε συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα, έχοντας αποτυπώσει πλήρως τα «θερμά» σημεία που χρησιμοποιούν οι διακινητές, πολλές φορές με την ανοχή -αν όχι τη συνεργασία- της τουρκικής στρατοχωροφυλακής και της ακτοφυλακής.

Η πλειονότητα των πλοίων εντοπίζεται στις ευρύτερες θαλάσσιες περιοχές των Χίου, Κω, Λέσβου, Ρόδου και Σάμου. Ειδικά οι τουρκικές ακτές απέναντι από τη βόρεια Σάμο «αξι-

οποιούνται» από τα κυκλώματα ως σημεία αναχώρησης των υποψήφιων μεταναστών προς την Ιταλία.

## Οι «ταρίφες»

Αυτό καταδεικνύεται και από την «ταρίφα» την οποία έχουν βγάλει οι διακινητές ανά άτομο που επιβιβάζουν σε πλοίο ή λέμβο στα τουρκικά παράλια. Η αμοιβή για να περάσει κάποιος στην Ελλάδα είναι 1.000 δολάρια και 10.000 δολάρια για την Ιταλία.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η «R», ενώ το πρώτο πεντάμηνο του 2021 οι απευθείας ροές από την Τουρκία στην Ιταλία ανέρχονταν στα 836 άτομα, το αντίστοιχο διάστημα του 2022 ο αριθμός έχει εκτιναχθεί σε 3.897.

Οι παράνομες αφίξεις πραγματοποιούνται κυρίως με ιστιοφόρα σκάφη που φέρουν ως επί το πλείστον σημαίες της πολιτείας Ντέλαγουερ των ΗΠΑ και της Τουρκίας. Χειριστές των σκαφών είναι άτομα ουκρανικής υπηκοότητας στην πλειονότητά τους, που αξιοποιούν την απελευθέρωση θεώρησης visa για τις μετακινήσεις εντός Ε.Ε. λόγω της ρωσικής εισβολής.

Είναι χαρακτηριστικό, από τη διασταύρωση των εικόνων κυρίως μέσω drones και UAVs που έχει στη διάθεσή του το Λιμενικό Σώμα, ότι συγκεκριμένος Ουκρανός χειριστής πλοίου έφτασε στην Ιταλία και εξαφανίστηκε, για να εμφανιστεί δύο εβδομάδες μετά και πάλι στην Τουρκία να κάνει την ίδια δουλειά.

Η παράνομη μετανάστευση, με τα πλοία που στέλνει η Τουρκία, αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, διότι πολλές φορές ζητείται η βοήθεια από εμπορικά πλοία, τα οποία αναγκάζονται να καθυστερήσουν παραδόσεις φορτίων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τα συμβόλαια των ναυτιλιακών, αλλά και για την ασφάλεια των πληρωμάτων. Για το θέμα αυτό έχει ενημερώσει ο υπουργός Ναυτιλίας **Γιάννης Πλακιωτάκης** τον Διεθνή Οργανισμό Ναυσιπλοΐας (ΙΜΟ).

## Υποπη οργάνωση

Μια ΜΚΟ που δραστηριοποιείται στην Αδριανούπολη φέρεται να κρύβεται πίσω από τη σημαντική αύξηση που παρουσιάζουν οι ροές των μεταναστών και στον Εβρο. Σύμφωνα με πληροφορίες της «R», η εν λόγω οργάνωση έχει έδρα στη βόρεια Ευρώπη, όμως έχει εγκατασταθεί και στην τουρκική πόλη από τις αρχές του έτους, αναλαμβάνοντας έναν ύποπτο ρόλο.

Οι ελληνικές ειδικές υπηρεσίες είναι ήδη ενήμερες για δύο κτίρια στην περιφέρεια της Αδριανούπολης, τα οποία φέρεται να έχουν μισθωθεί από τη ΜΚΟ. Εκεί φιλοξενούνται πρόσφυγες και μετανάστες, οι οποίοι είναι έτοιμοι, μόλις τους υποδειχθεί, να περάσουν τα ελληνοτουρκικά σύνορα. Μάλιστα, οι πληροφορίες αναφέρουν πως έχει συγκροτηθεί μια κλειστή ομάδα στο διαδίκτυο, όπου διακινούνται πληροφορίες και οδηγίες σε πραγματικό χρόνο μεταξύ διακινητών και μεταναστών.

Τα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για τις ροές των μεταναστών στον Εβρο είναι ιδιαίτερα αποκαλυπτικά. Μόνο το πρώτο τετράμηνο του 2022, οι ελληνικές Αρχές συνέλαβαν 15.560 παράνομους μετανάστες στον Εβρο, ενώ το ίδιο διάστημα πέρυσι είχαν συλληφθεί μόλις 1.400. Ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη **Τάκης Θεοδωρικάκος** θα επισκεφθεί σήμερα, Κυριακή, τον Εβρο, προκειμένου να επιθεωρήσει τα μέτρα αποτροπής στην περιοχή.



g.paganis@realnews.gr

**η άποψη**  
του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΓΑΝΗ**

## Ο Μικέλε στο Λέτσε

**ΜΠΟΡΕΙ** οι καραμπινιέροι επισήμως να κερδίζουν μάχες απέναντι στη μάστιγα της μαφίας, αλλά ο «πόλεμος» ακόμα δεν έχει τελειώσει, ειδικά στους σκληρούς θύλακες του ιταλικού Νότου. Νέοι άνδρες, όπως ο Μικέλε, από την περιοχή της Απουλίας, εγκλωβίζονται στον φαύλο κύκλο των παράνομων δραστηριοτήτων της κοινότητας του οργανωμένου εγκλήματος με βασικό προϊόν τα ναρκωτικά. Η προσφυγική κρίση και η στάση της Αγκυρας, που χρυσοπληρώνεται από την Ευρώπη για να υποδέχεται πρόσφυγες, τους οποίους στη συνέχεια ωθεί στην... Ευρώπη, αποτέλεσαν για τον Μικέλε μια πρώτης τάξεως ευκαιρία να απεγκλωβιστεί από τον φαύλο κύκλο μιας ολοένα και λιγότερο προσοδοφόρας ενασχόλησης. Μέλος της Σάκρα Κορόνα Ουνιτά, συμμετείχε στη μεταφορά προσφύ-

γων από την Ελλάδα στην Ιταλία και το δεύτερο εξάμηνο του 2019 οι «δουλειές» πήγαιναν εξαιρετικά. Χίλιοι πρόσφυγες την ημέρα και 5 εκατομμύρια ευρώ τον μήνα έκαναν τον Μικέλε και τους υπόλοιπους μαφιόζους να επενδύσουν σε μεγαλύτερα και γρηγορότερα σκάφη. Υπήρξε άτυχος, γιατί τον Δεκέμβριο του 2019, σε μια κοινή επιχείρηση Ελλήνων και Ιταλών αστυνομικών, συνελήφθησαν οι σύνδεσμοί του. Ετσι, επέστρεψε στις πιάτσες του Λέτσε, «σπρώχνοντας» γραμμάτια θανάτου στους πελάτες του. Τώρα, όμως, ο Μικέλε αναθάρρησε. Διάβασε στον ιταλικό Τύπο ότι ο Ερντογάν εργαλείοι ξανά τις μεταναστευτικές ροές και, μάλιστα, χρησιμοποιεί και προπαγάνδα για να απομακρύνει την ελληνική Ακτοφυλακή. Ο δουλειές για τον Μικέλε και το οργανωμένο έγκλημα στον ιταλικό Νότο ξαναοίγουν.