

Της **ΣΙΣΣΥΣ ΣΤΑΥΡΟΠΙΕΡΡΑΚΟΥ**
s.stavropierrakou@realnews.gr

Δημοσιονομικό διάδρομο για νέα μέτρα στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων αναζητούν στην κυβέρνηση, αναγνωρίζοντας ότι οι τιμές στα καύσιμα και ο υψηλός πληθωρισμός ροκανίζουν τα εισοδήματα των πολιτών και τον τζίρο των επιχειρήσεων. Το ζοφερό σκηνικό που επικρατεί στο μέτωπο των ενεργειακών τιμών είναι και ο βασικός λόγος που το οικονομικό επιτελείο θα προχωρήσει στην κατάθεση ενός δεύτερου συμπληρωματικού Προϋπολογισμού στη Βουλή έως τον προσεχή Σεπτέμβριο, αυξάνοντας τις δαπάνες για μέτρα στήριξης κατά 740 εκατ. ευρώ ή κατά 0,4% του ΑΕΠ. Και οι νέες δαπάνες θα προέλθουν από το «μαξιλάρι» των διαθεσίμων, με τη στάθμη της δεξαμενής να έχει υποχωρήσει στα 38 δισ. ευρώ.

Με τις τιμές στη βενζίνη να έχουν πάρει φωτιά πλήττοντας όχι μόνο τα νοικοκυριά, αλλά και τα φορολογικά έσοδα, καθώς όσο μειώνεται η κατανάλωση περιορίζονται οι εισπράξεις από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, η κυβέρνηση επιδιώκει να προχωρήσει σε πρώτη φάση -κατά πάσα πιθανότητα εντός του Ιουλίου- σε μια νέα παρέμβαση στην αγορά των καυσίμων. Η ανησυχία των κυβερνητικών στελεχών αφορά τις τιμές σε όλη τη χώρα, αλλά επικεντρώνεται κυρίως στα νησιά, όπου η τιμή της αμόλυβδης σε Κυκλάδες και Δωδεκάνησα έχει προσεγγίσει τα 2,6 ευρώ ανά λίτρο.

Οι επιλογές

Οι τιμές στα καύσιμα κινούνται ανεξέλεγκτα, με την αγορά να βλέπει σε σύντομο χρονικό διάστημα να σπάει και το φράγμα των 3 ευρώ ανά λίτρο, ανεβάζοντας το επίπεδο συναγερμού στο οικονομικό επιτελείο, που σχεδιάζει να λάβει νέα «πυροσβεστικά» μέτρα. Τα σενάρια που έχουν πέσει στο τραπέζι ποικίλλουν και η υλοποίησή τους εξαρτάται από τον δημοσιονομικό χώρο που θα εξερευνηθεί. Ειδικότερα, εξετάζονται τα ακόλουθα μέτρα:

▶ Νέα επιδότηση βενζίνης από 30 έως 50 ευρώ για όλους για ένα τρίμηνο ή εναλλακτικά μόνο για τους κατοίκους των νησιών και όσους ταξιδεύουν για διακοπές κατά την τουριστική περίοδο.

▶ Παρέμβαση αντίστοιχη με την επιδότηση του πετρελαίου κίνησης, ήτοι επιδότηση της βενζίνης στην αντλία, με ποσό άνω των 15 λεπτών ανά λίτρο.

▶ Διεύρυνση του μεταφορικού ισοδύναμου με το οποίο επιδιώκεται η εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Το μέτρο εφαρμόζεται στα ακόλουθα νησιά: Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόνησσο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ιο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά.

▶ Μείωση του ΦΠΑ ή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης σε συγκεκριμένα νησιά και με οριζόντια τριών μηνών. Το οικονομικό επιτελείο κρατά αποστάσεις από το συγκεκριμένο μέτρο, καθώς έχει δημοσιονομικό κόστος.

Οχι σε μείωση φόρων

Στο υπουργείο Οικονομικών εξακολουθούν να είναι αντίθετοι στη μείωση των φόρων καυσίμων. Ο αρμόδιος υπουργός **Χρήστος Σταϊκούρας** έχει δηλώσει ότι η επιστολή που έλαβαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή όλοι οι υπουργοί Οικονομικών στην Ευρώπη αναφέρει ότι

Τέσσερα μέτρα για να μειωθεί η τιμή στα καύσιμα

Ποια σενάρια εξετάζει η κυβέρνηση για να μπει φρένο στο ράδι των τελευταίων μηνών. Τα backup όπλα για το τέλος του καλοκαιριού. Γιατί απομακρύνεται το ενδεχόμενο περιορισμού των ειδικών φόρων

στα καύσιμα είναι προτιμότεο να μη μειώνονται οι φόροι, γιατί κάτι τέτοιο δεν είναι κοινωνικά δίκαιο. «Το βέλτιστο είναι να παίρνουμε τα περισσότερα φορολογικά έσοδα που απορρέουν από τον αυξημένο ΦΠΑ για να βοηθήσουμε στοχευμένα νοικοκυριά και επιχειρήσεις», επισημαίνει.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στην Ελλάδα ο ΦΠΑ ανέρχεται σε 24%, ενώ ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στη βενζίνη ανέρχεται σε 0,70 ευρώ ανά λίτρο ή 700 ευρώ ανά χιλιόλιτρο βενζίνης και είναι ένας από τους υψηλότερους στην Ευρώπη. Γι' αυτό, άλλωστε, η Ελλάδα είναι από τις ακριβότερες χώρες στη βενζίνη σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό σημαίνει ότι, από τα 1,85 ευρώ της τιμής της αμόλυβδης 95 οκτανίων, 1,08 ευρώ προέρχεται από την επιβάρυνση του ΕΦΚ και του ΦΠΑ.

Βάσει της κοινοτικής νομοθεσίας, ο ελάχιστος Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης ανά λίτρο βενζίνης είναι 0,36 ευρώ ανά λίτρο και οι μόνες χώρες που επιβάλλουν τη μίνιμουμ φορολογία είναι η Βουλγαρία και η Ουγγαρία, ενώ ακολουθούν η Πολωνία και η Ρουμανία με 0,37 ευρώ ΕΦΚ ανά λίτρο βενζίνης. Τον υψηλότερο ΕΦΚ έχουν η Ολλανδία με 0,81 ευρώ ανά λίτρο, η Ιταλία με 0,73 ευρώ ανά λίτρο και η Φινλανδία με 0,72 ευρώ ανά λίτρο. Στη Γαλλία είναι 0,68 ευρώ ανά λίτρο, στη Γερμανία 0,65 ευρώ και στην Ισπανία 0,50 ευρώ, όταν ο μέσος όρος σε επίπεδο Ε.Ε. είναι 0,56 ευρώ ανά λίτρο.

Και άλλες παρεμβάσεις

Εκτός από τα καύσιμα, το οικονομικό επιτελείο εξετάζει μέ-



Ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας

χρι το φθινόπωρο να λάβει και μια σειρά από πρόσθετα μέτρα, ανάλογα και με την πορεία του πληθωρισμού. Βασική προτεραιότητα είναι οι επιδοτήσεις στο ρεύμα, που θα συνεχιστούν τους επόμενους μήνες. Αν δεν υπάρξει αποκλιμάκωση του πληθωρισμού από τον Ιούλιο και μετά, όπως προσδοκά το υπουργείο Οικονομικών, θα βγει από το συρτάρι και θα ενεργοποιηθεί η μείωση του ΦΠΑ σε συγκεκριμένα τρόφιμα για μικρό χρονικό διάστημα. Παράλληλα, εξετάζεται, εφόσον το επιτρέψουν τα δημοσιονομικά δεδομένα, να δοθεί μια έξτρα εισοδηματική ενίσχυση σε ευάλωτα νοικοκυριά που πλήττονται περισσότερο από την ακρίβεια.

