

Ο ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ είχε την ευκαιρία να δει από κοντά και την πρόοδο των εργασιών της πρώτης ελληνικής φρεγάτας. Παράλληλα, ενημερώθηκε για τις τεχνικές λεπτομέρειες

Η ΦΛΟΡΑΝΣ ΠΑΡΛΙ δήλωσε ότι «η στρατηγική εταιρική σχέση Ελλάδας και Γαλλίας αποτελεί μείζονος σημασίας πλεονέκτημα για την οικοδόμηση μιας ισχυρότερης ευρωπαϊκής άμυνας»

ΤΟ ΘΕΜΑ

Το παρασκήνιο της συνάντησης του Νίκου Παναγιωτόπουλου με τη Φλωράνς Παρλί στη Βρέστη

Συνεχίζονται οι συζητήσεις για τις γαλλικές κορβέτες

Της **ΜΑΡΙΑΣ ΔΕΝΑΣΑ**
Ανταπόκριση, Παρίσι

■ **ΜΕ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΕΣ** βελτιωμένες προσφορές, το Παρίσι επιχειρεί σε τακτά χρονικά διαστήματα να πείσει την ελληνική πλευρά να αποκτήσει -μαζί με τις φρεγάτες και τα Rafale- και τέσσερις γαλλικές κορβέτες. Η πρόθεση αυτή έγινε ορατή και κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Έλληνα υπουργού Εθνικής Αμυνας **Νίκου Παναγιωτόπουλου** στη Γαλλία, με αφορμή την άτυπη Σύνοδο των υπουργών Εξωτερικών και Αμυνας της Ε.Ε. στη Βρέστη.

Ο Έλληνας υπουργός βρέθηκε -εκτός από τη Βρέστη- και στα ναυπηγεία της Naval Group, στο Λοριάν, κατόπιν πρόσκλησης της Γαλλίδας ομολόγου του, **Φλωράνς Παρλί**, η οποία τον ξενάγησε στους χώρους του ναυπηγείου. Πιο συγκεκριμένα, στη μεγάλη στεγασμένη δεξαμενή, στην οποία κατασκευάζεται ήδη η πρώτη γαλλική Belharrga, η «Amiral Monarch». Ο Ν. Παναγιωτόπουλος είχε την ευκαιρία να δει από κοντά και την πρόοδο των εργασιών της πρώτης ελληνικής φρεγάτας. Παράλληλα, ενημερώθηκε για τις τεχνικές λεπτομέρειες επί του πλοίου, το οποίο αναμένεται να παραδοθεί στο Πολεμικό Ναυτικό το 2025.

Η κορβέτα «Gowind»

Οι δύο υπουργοί Αμυνας στάθηκαν ιδιαίτερα στην κορβέτα «Gowind», που κατασκευάζεται δίπλα στην Belharrga, όσο και στη σχεδόν έτοιμη κορβέτα «Bani Yas», που είναι παραγγελία του ναυτικού των ΗΑΕ. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι συζητήσεις της Naval Group με την ελληνική πλευρά για την απόκτηση των κορβέτων συνεχίζονται γύρω από μια βελτιωμένη πρόταση με συμπίεμένο το τελικό κόστος και με την εμπλοκή των ελληνικών ναυπηγείων και της εγχώριας αμυντικής

βιομηχανίας για την κατασκευή τους. Μάλιστα, οι Γάλλοι δεσμεύονται, στην περίπτωση που η συμφωνία για τις κορβέτες «κλειδώσει», να παραδώσουν δύο Belharrga και τουλάχιστον μία κορβέτα στο ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό στα τέλη του 2026.

«Προσβλέπουμε στη συνεργασία με ελληνικές εταιρείες στο κομμάτι της βιομηχανικής παραγωγής», ανέφερε, μεταξύ άλλων, στην ομιλία του στο ναυπηγείο ο Ν. Παναγιωτόπουλος. Η επίσκεψη χαρακτηρίστηκε ως ιστορικής σημασίας, καθώς είναι η πρώτη φορά από το 1989 που η Γαλλία ναυπηγεί νέες φρεγάτες για το ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό. Από την πλευρά της, η Γαλλίδα υπουργός κατέστησε σαφές

περιφερειακής σταθερότητας στη Μεσόγειο, που αποτελεί κεντρικό χώρο για την ασφάλεια της ευρωπαϊκής ηπείρου και σήμερα δοκιμάζεται από αυξανόμενες εντάσεις». «Αυτό θα σφραγιστεί την Ευρώπη του αύριο», ανέφερε χαρακτηριστικά, ενώ μίλησε και για την επιχείρηση «Itrini» στη Λιβύη. «Πρέπει να αντιμετωπίσουμε απειλές, προκλήσεις και τρομοκρατία. Μαζί, με ισχυρή πολιτική βούληση, μπορούμε να τα αντιμετωπίσουμε. Θέλω να εξάρω την πολυεθνική συνεργασία στη Μεσόγειο με την επιχείρηση «Itrini», επεσήμανε. Η κ. Παρλί τόνισε πως δεν υπάρχει καλύτερο μέρος από το Λοριάν για να γιορτάσουμε την ελληνογαλλική στρατηγική εταιρική σχέση και διαβεβαίωσε ότι η Γαλλία θα συνεχίσει να υπερασπίζεται την ελευθερία ναυσιπλοΐας στην καρδιά της Ευρώπης, στη Μεσόγειο Θάλασσα. «Απαιτείται, επομένως, μια σταθερή στρατιωτική παρουσία, που μας προσφέρει τη δυνατότητα να αλληλοεπιδρούμε συχνά με τις ελληνικές Ενοπλες Δυνάμεις», είπε η κ. Παρλί.

Σε ερώτηση του δημοσιογράφου της **Realnews Χρήστου Μαζανίτη** σχετικά με τις κορβέτες, ο Ν. Παναγιωτόπουλος αποκάλυψε πως η τελική απόφαση θα ληφθεί στους επόμενους δύο μήνες. «Υπάρχει σε εξέλιξη το πρόγραμμα των κορβέτων και οι Gowind αποτελούν μια ισχυρή υποψηφιότητα. Το Πολεμικό Ναυτικό αξιολογεί τις προτάσεις», ανέφερε, ενώ, ερωτώμενος για την πιθανότητα ναυπήγησης και τέταρτης φρεγάτας Belharrga, είπε ότι είναι δικαίωμα της Ελλάδας, που «θα δούμε ποτέ

θα το ενεργοποιήσουμε». Ο υπουργός Εθνικής Αμυνας είπε επίσης πως στη σύμβαση ναυπήγησης των φρεγατών Belharrga θα περιγράφονται λεπτομερώς η διαμόρφωση και άλλες τεχνικές λεπτομέρειες.

Στη Γαλλία βρέθηκε και ο Έλληνας υπουργός Εξωτερικών **Νίκος Δένδιας** για την άτυπη συνάντηση «Gymnich» των υπουργών Εξωτερικών της Ε.Ε., που πραγματοποιήθηκε, όπως και η άτυπη

Σύνοδος των υπουργών Αμυνας, στη Βρέστη. Ο Ν. Δένδιας αναφέρθηκε στην ανάγκη ειλικρινούς συζήτησης για το τι απειλεί την Ε.Ε. στην περιοχή της ανατολικής Μεσογείου: «Το άτυπο Συμβούλιο έχει να συζητήσει εξαιρετικά σημαντικά πράγματα. Κατ' αρχάς, τη στρατηγική πυξίδα της Ε.Ε., με ιδιαίτερη αναφορά στα θέματα απειλών κατά της ΕΕ. Ένας χώρος από όπου εκπορεύονται τέτοιες απειλές είναι η ανατολική Μεσόγειος και νομίζω ότι επί τη βάση αυτού θα πρέπει να γίνει μια ειλικρινής συζήτηση για το τι απειλεί την Ε.Ε. στην περιοχή αυτή και πώς αυτό πρέπει να αντιμετωπιστεί. Πώς πρέπει να αντιμετωπιστούν οι παραβιάσεις του Διεθνούς Δικαίου και οι αμφισβητήσεις της κυριαρχίας των κρατών-μελών της Ε.Ε.», τόνισε χαρακτηριστικά ο Ν. Δένδιας.



Ο Έλληνας υπουργός βρέθηκε και στα ναυπηγεία της Naval Group, στο Λοριάν, κατόπιν πρόσκλησης της Γαλλίδας ομολόγου του, Φλωράνς Παρλί

θα ορίζει το χρονοδιάγραμμα παραλαβής και θα περιγράφει την απόκτηση, την εν συνεχεία υποστήριξη των αεροσκαφών και της Dassault για τα δομικά μέρη, της εταιρείας Thales DMS France για τα ηλεκτρονικά μέρη και της εταιρείας Safran Engines για τους κινητήρες των αεροσκαφών και τις λεπτομέρειες για την προμήθεια οπλισμού των έξι Rafale.

Η Αθήνα στέλνει μήνυμα ενίσχυσης της αποτρεπτικής δύναμης των Ενόπλων Δυνάμεων έπειτα από την περίοδο των μνημονίων

Τέλος, το σώμα των «εξοπλιστικών» νομοσχεδίων συμπληρώνεται τον Φεβρουάριο με την κύρωση της σύμβασης για την προμήθεια 44 τορπιλών γερμανικής κατασκευής για τα υποβρύχια 214. Το συνολικό κόστος για τα τρία εξοπλιστικά νομοσχέδια υπερβαίνει τα 4 δισ. ευρώ. Τη δεδομένη χρονική στιγμή, είναι κάτι το οποίο δεν απασχολεί την ελληνική πλευρά, η οποία δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στο πολιτικό μήνυμα ισχύος που εκπέμπουν οι συγκεκριμένες κινήσεις.