

## ΣΤΟ ΕΛΕΟΣ ΤΗΣ "ΕΛΠΙΔΑΣ"

## ΠΟΛΙΤΙΚΗ



## ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αποτέλεσμα μιας μακράς σειράς αστοχιών ήταν δεκάδες χιλιάδες πολίτες να ζήσουν μια πρωτοφανή ταλαιπωρία στους δρόμους και να αντιμετωπίσουν πραγματικό κίνδυνο, καθώς παρέμειναν εγκλωβισμένοι έως και 22 ώρες στα κιόνια

## Αττική

ούχων της Εθνικής Οδού αλλά και της Αττικής Οδού. Είναι η σύσκεψη στην οποία εκπρόσωπος της Αττικής Διαδρομής Α.Ε. είχε ζητήσει την απαγόρευση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων από τη Δευτέρα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρείας, την οποία όμως διέψευσε το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης.

Στο πέρας της σύσκεψης, ο Χρ. Στυλιανίδης τονίζει: «Το σύνολο του μηχανισμού, σε πλήρη επαγρύπνηση, θα κάνει ό,τι χρειαστεί για να διατηρηθεί η χώρα λειτουργική και τυχόν προβλήματα εξαιτίας της κακοκαιρίας να επιλύονται όσο το δυνατόν πιο γρήγορα».

## © ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Η «Ελπίδα» καταφθάνει. Χιονοπτώσεις σημειώνονται στη δυτική Μακεδονία και σε περιοχές της δυτικής Ελλάδας, όπως η Απωλοακαρνανία και η Αχαΐα. Παράλληλα, κατά τη διάρκεια της ημέρας και για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, στα λευκά ντύνονται πολλά νησιά του Αιγαίου. Είναι σαφές ότι η κακοκαιρία μετατοπίζεται προς τα ανατολικά και τη Στερεά Ελλάδα. «Το δεύτερο κύμα της κακοκαιρίας, που θα εκδηλωθεί τη Δευτέρα, θα είναι ακόμα πιο σφοδρό», προειδοποιούν οι μετεωρολόγοι.

## Η ετοιμότητα

Το μεσημέρι του Σαββάτου, έχοντας λάβει όλα τα δεδομένα από την ΕΜΥ, τίθενται σε επιφυλακή συνολικά 1.174 άτομα για όλη την Ελλάδα από τις Ενοπλες Δυνάμεις. Αναλυτικά, οι δυνάμεις που τέθηκαν σε επιφυλακή ήταν:

- 34 ειδικά εκπαιδευμένα και εξοπλισμένα τμήματα των 10 ατόμων, σύνολο 341 άτομα.
- Δύναμη Ταχείας Αντίδρασης, σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών, για ανάληψη αποστολής ανθρωπιστικής βοήθειας, σύνολο 621 άτομα.
- Προσωπικό υποστήριξης, τεχνικοί εδάφους και ιπτάμενοι για τα εναέρια μέσα και των τριών Κλάδων που μπορεί να χρησιμοποιηθούν, σύνολο 212 άτομα.



## © ΚΥΡΙΑΚΗ 23 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας πραγματοποιείται η δεύτερη ευρεία συντονιστική σύσκεψη, υπό τον υπουργό Χρ. Στυλιανίδη. Παρόντες είναι και πάλι οι υπουργοί Α. Σκέρτσος και Στ. Πέτσας, ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Χρ. Τριαντόπουλος, γενικοί γραμματείς των υπουργείων Υγείας, Παιδείας και Πολιτικής Προστασίας, περιφερειάρχες, ο Αρχηγός ΓΕΕΘΑ, Κ. Φλώρος, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Στέφανος Κακολύρης, οι διοικητές του ΕΚΑΒ και της Τροχαίας Αττικής, ο διευθυντής της ΕΜΥ Θ. Κολυδάς, ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Α. Μάνος και εκπρόσωποι των παραχωρησιούχων της Εθνικής Οδού και της Αττικής Οδού.

Η σύσκεψη ξεκινά με νέα ενημέρωση από τον διευθυντή της ΕΜΥ, Θ. Κολυδά. Σύμφωνα με πληροφορίες της «R», εκπρόσωπος της Ολυμπίας Οδού Α.Ε. ρώτησε τον επικεφαλής της ΕΜΥ για την πορεία της κακοκαιρίας στην Πελοπόννησο. Στο σημείο εκείνο, ο Θ. Κολυδάς έθεσε όλα τα τελευταία δεδομένα. Σύμφωνα με αυτά, η κορύφωση της κακοκαιρίας θα ξεκινούσε το πρωί της Δευτέρας



Η σύσκεψη της Κυριακής 23 Ιανουαρίου, η οποία πραγματοποιήθηκε υπό τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστο Στυλιανίδη

και όχι το μεσημέρι, όπως αρχικά είχε σημειωθεί.

Ωστόσο, στο πέρας της σύσκεψης, ο υπουργός Χρ. Στυλιανίδης αναφέρει: «Ιδιαίτερα για την Αττική, και σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση της ΕΜΥ, τα φαινόμενα αναμένεται να ξεκινήσουν λίγο νωρίτερα από την αρχική εκτίμηση των μετεωρολόγων, δηλαδή από νωρίς το μεσημέρι, αύριο Δευτέρα».

## Η κυκλοφορία

Στην κρίσιμη σύσκεψη της Κυριακής, όσον αφορά την κυκλοφορία στους αυτοκινητοδρόμους, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης σημειώνει: «Στην περίπτωση των βαρέων οχημάτων, επαναλαμβάνω, Τροχαία και εταιρείες διαχείρισης εγγυώνται ότι μπορούν να διαχειριστούν το φαινόμενο και να μείνουν ανοικτοί οι δρόμοι. Εντούτοις, ειδικά για τα βαρέα οχήματα, συνιστούμε σε όσους σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν τον οδικό άξονα Αθηνών-Θεσσαλονίκης να χρησιμοποιήσουν άλλους ανάλογους αυτοκινητοδρόμους, παραδείγματος χάρη την Ολυμπία και την Ιονία Οδό, έτσι ώστε να αποφεύγουν κάθε ενδεχόμενο πρόβλημα». Συνεπώς, επισήμως, το μόνο που υπήρξε ήταν μια σύσταση, αντίθετα με ό,τι είχε συμβεί πέρυσι, στην περίπτωση της κακοκαιρίας «Μήδεια», όταν η κυκλοφορία των φορτηγών είχε απαγορευτεί από την προηγούμενη ημέρα. Ανεπίσημα, όμως, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι ο Χρ. Στυλιανίδης είπε στη σύσκεψη: «Για να μην εμποδίσουμε τις μεταφορές προϊόντων, να δούμε τη Δευτέρα το πρωί αν χρειαστεί να απαγορεύσουμε τα βαρέα οχήματα».

## © ΔΕΥΤΕΡΑ 24 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Από τις 7:30 το πρωί, οι πρώτες νιφάδες χιονιού πέφτουν στην Αττική. Το φαινόμενο εξελίσσεται ραγδαία και μία ώρα μετά σημειώνονται οι πρώτες χιονοστρώσεις. Στις 9 το πρωί, η Νέα Οδός Α.Ε. ανακοινώνει τη διακοπή της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην Αθηνών-Θεσσαλονίκης, από τον κόμβο Καλυφτάκη και από τον κόμβο των Οινοφύτων με κατεύθυνση προς Αθήνα, καθιστώντας παράλληλα υποχρεωτική την

κυκλοφορία όλων των οχημάτων με αλυσίδες.

Στις 10:28, οι κάτοικοι της Αθήνας λαμβάνουν μήνυμα από το 112, που ενημερώνει για την εκδήλωση της χιονοκαταιγίδας. Στις 11:00 ήδη παρατηρείται συμφόρηση στην Αττική Οδό, στην Κατεχάκη, στη Λεωφόρο Μαραθώνος, στη Λεωφόρο Λαυρίου, στη Λεωφόρο Μεσογείων και σε άλλες οδούς πέριξ του κόμβου του Σταυρού Αγίας Παρασκευής. Ξεκινά το ανεπαρκές κομφούζιο που οδήγησε στον εγκλωβισμό χιλιάδων οδηγών στα οχήματά τους, έως και 22 ολόκληρες ώρες. Παράλληλα, όπως αποκαλύπτει σήμερα η «R», στις 11:30, αξιωματικός της Πυροσβεστικής ενημερώνει το κέντρο της Πυροσβεστικής ότι η Αττική Οδός «πρέπει να κλείσει, θα έχει πρόβλημα».

Στις 14:00, η Τροχαία αποφασίζει να διακόψει την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων

στην Αττική Οδό. Εως τότε, αρκετοί επιχειρούσαν να μπουκν στον αυτοκινητόδρομο, πληρώνοντας κανονικά τα διόδια. Κανείς, όμως, δεν παρεμβαίνει για να ξεκινήσει η παροχή βοήθειας στους οδηγούς. Με περιορισμένες ενέργειες, η Τροχαία αναλαμβάνει να οδηγήσει σε αναστροφή ορισμένα Ι.Χ., ώστε να τα κατευθύνει σε παρακαίμενες εξόδους.

## Το τηλεφώνημα

Οι ώρες περνούν, οι εγκλωβισμένοι οδηγοί πληθαίνουν, αλλά κανείς δεν σπεύδει για να τους βοηθήσει. «Αυτό αποτελεί παραβίαση του πρωτοκόλλου για την αντιμετώπιση των εγκλωβισμένων. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, μετά τις δύο πρώτες ώρες, στους εγκλωβισμένους θα πρέπει να παρέχεται βοήθεια», λέει στην «R» αξιωματικός με μεγάλη εμπειρία σε θέματα Πολιτικής Προστασίας.

Για να παρασχεθεί βοήθεια, θα πρέπει να ενεργοποιηθεί ο σχεδιασμός των Ενόπλων Δυνάμεων. Όμως, μέχρι το απόγευμα, κανείς δεν έχει καλέσει ούτε τον υφυπουργό Αμυνας ούτε τον Αρχηγό ΓΕΕΘΑ, που βρίσκονται στο υπουργείο Εθνικής Αμυνας από τα ξημερώματα της Δευτέρας. Τελικά, το τηλεφώνημα χτυπά στις 18:30. Αμεσα, οι ομάδες «Δευκαλίων» βγαίνουν στους δρόμους. Στις 19:20, δέκα ομάδες εφορμούν στην Αττική Οδό από τους κόμβους Κύμης, Κηφισίας, Πεντέλης, Πλακεντίας, Κάντζας και Παιανίας.

Μέχρι το βράδυ είχαν αναπυκωθεί 453 άτομα με 72 μηχανήματα των ομάδων «Δευκαλίων», ΕΤΑΚ, ΚΟΜΑΚ. Ταυτόχρονα, υπήρχε ετοιμότητα τμημάτων άμεσης επέμβασης του σχεδίου «Ξενοκράτης», συνολικής δύναμης 500 ατόμων. Μέχρι το βράδυ της Δευτέρας μοίρασαν 1.040 κουβέρτες, 4.500 φιάλες νερού και 570 μερίδες φαγητού. Το ερώτημα που τίθεται είναι γιατί άργησαν να ζητήσουν από την Πολιτική Προστασία τη συνδρομή των Ενόπλων Δυνάμεων, κάτι που δεν πέρασε απαρατήρητο από το Μέγαρο Μαξίμου.