

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

«Δείχνουν» τον Χαιρέτα

Των **ΑΛ. ΚΟΝΤΗ & Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ**
koinonia@realnews.gr

Ο ργή επικρατεί στις τάξεις των εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ, οι οποίοι συνδέουν άμεσα τις σοβαρές παραλείψεις του διευθύνοντος συμβούλου του οργανισμού, **Νίκου Χαιρέτα**, με τις συνθήκες κάτω από τις οποίες έγινε το δυστύχημα της περασμένης Τρίτης. Η βλάβη στο σύστημα πέδησης του μηχανήματος λείανσης των γραμμών στον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο είχε ως αποτέλεσμα το μηχανήμα να αναπτύξει ιλιγγιώδη ταχύτητα πριν προσκρούσει σε συρμό που είχε τοποθετηθεί μεταξύ των σταθμών Αγίου Νικολάου και Αττικής, για να ανακόψει την πορεία του. Οι πέντε εργαζόμενοι που επέβαιναν σε αυτό πήδηξαν ενώ το μηχανήμα βρισκόταν εν κινήσει, με αποτέλεσμα ένας από αυτούς, ο 41χρονος **Πέτρος Γιάμαλης**, να χάσει τη ζωή του με τραγικό τρόπο και άλλος ένας να οδηγηθεί στο νοσοκομείο σοβαρά τραυματισμένος.

Μιλώντας στη **Realnews**, οι εργαζόμενοι επισημαίνουν μια σειρά από τραγικές και ύποπτες αστοχίες της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ στον τρόπο που εκτελούνται οι συμβάσεις με ιδιωτικές εταιρείες για έργα όπως η λείανση των γραμμών. Παράλληλα, κατηγορούν τον διευθύνοντα σύμβουλο, Ν. Χαιρέτα, για τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίστηκε το δυστύχημα, από τα πρώτα λεπτά μετά την πρόκλησή του μέχρι τις ημέρες που ακολούθησαν. Όπως καταγγέλλουν, μετά την πρόσκρουση του μηχανήματος με τον συρμό, η διοίκηση δεν κάλεσε την Αστυνομία, ως όφειλε, ενώ απομάκρυνε γρήγορα το μηχανήμα λείανσης, το οποίο φυλάσσεται σε σημείο άγνωστο στους εργαζομένους, χωρίς επίσης κανείς να γνωρίζει αν φυλάσσεται για να αποφευχθεί ενδεχόμενη παραποίηση στοιχείων. Επιπλέον, οι εργαζόμενοι ζητούν την παρέμβαση εισαγγελέα για τη διερεύνηση των ευθυνών της διοίκησης στην πρόκληση του δυστυχήματος. Και

ντικά στελέχη και τις υψηλές θέσεις», προσθέτει ο Π. Κοντογιάννης.

«Το έκαναν σκοπίμως»

Τις ημέρες που ακολούθησαν το δυστύχημα, ο Ν. Χαιρέτας έδειξε για μία ακόμη φορά ότι αρέσκεται στον «απολυταρχικό» και αδιαφανή τρόπο διοίκησης της ΣΤΑΣΥ, κάτι που του καταλογίζουν οι εργαζόμενοι από τις πρώτες κιόλας εβδομάδες που ανέλαβε καθήκοντα. Εδώ και ενάμιση χρόνο, οι εργαζόμενοι κάνουν λόγο για συμβάσεις χιλιάδων ευρώ που πληρώνονται αλλά δεν εκτελούνται ποτέ, όπως η δημιουργία νέων λογότυπων ή το γύρισμα ενός... ντοκιμαντέρ για τη ΣΤΑΣΥ.

Ενώ, όμως, όλοι θρηνούσαν την απώλεια ενός συναδέλφου τους, η συμπεριφορά του δημιούργησε νέες υποψίες. Για ανεξήγητο λόγο, ο Ν. Χαιρέτας αρνήθηκε να δεχθεί την Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας των εργαζομένων για να τους ενημερώσει για το δυστύχημα. Κατηγορώντας τον για «παλινωδίες», τα μέλη της επιτροπής δημοσίευσαν ανακοίνωση, στην οποία ρωτούν ευθέως τη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ ποιο είναι το σχέδιο που έχει για τη διαχείριση τέτοιων συμβάντων, γιατί δεν κλήθηκε η Αστυνομία και γιατί απομακρύνθηκε το μηχανήμα λείανσης. «Πρόκειται για τυπικές ενέργειες, τις οποίες τα στελέχη παρέλειψαν, σαν να το έκαναν σκοπίμως», δηλώνει στην «**R**» μέλος της επιτροπής, αναδεικνύοντας

ΣΤΑΣΥ υποστηρίζει ότι το συμβάν του περασμένου Αυγούστου δεν σχετίζεται με τη βλάβη που προέκυψε την περασμένη Τρίτη. Οι εργαζόμενοι, όμως, επισημαίνουν πως η διοίκηση πρέπει να απαντήσει για τις ενέργειες που έκανε από τον Αύγουστο και έπειτα, για να διακριβώσει την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος λείανσης.

«Η ΣΤΑΣΥ μάς κρύβει την αλήθεια γι' αυτά που ακριβώς συνέβησαν την περασμένη Τρίτη. Η διοίκηση είναι υπόλογη στους εργαζομένους της και δεν μπορεί να σιωπά», λέει ο πρόεδρος των εργαζομένων στον ΗΣΑΠ, **Σπύρος Ρεβύθης**, ο οποίος απάντησε και στις πρόσφατες απειρίες του Ν. Χαιρέτα για την αποκλειστική ευθύνη της συντήρησης του μηχανήματος από την ιδιωτική εταιρεία. «Ακόμα και αν την υποχρέωση για τη συντήρηση του μηχανήματος την έχει η ξένη εταιρεία, η ΣΤΑΣΥ οφείλει να επιβλέπει αν γίνονται σωστά αυτές οι εργασίες. Την τελική ευθύνη την έχει πάντα η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ», καταλήγει ο Σ. Ρεβύθης.



Ο επικεφαλής της ΣΤΑΣΥ, **Νίκος Χαιρέτας**

αυτό διότι η επιτροπή που όρισε ο Ν. Χαιρέτας για να διερευνηθεί το δυστύχημα απαρτίζεται από διευθυντές και συμβούλους που είναι στενά συνδεδεμένοι με τον ίδιο!

«Ο εισαγγελέας οφείλει να κάνει έρευνα γι' αυτά που συνέβησαν. Ο Νίκος Χαιρέτας έχει σύγυρα ευθύνη, καθώς αυτός υπέγραψε τις συμβάσεις με την ανάδοχο εταιρεία. Εμείς, ως συνδικάτο, θα πιέσουμε ώστε να αποδοθούν οι ευθύνες», δηλώνει ο **Πάνος Κοντογιάννης**, μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Σωματείου Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ, τονίζοντας πως ο διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού ήταν αποδέκτης σφοδρής κριτικής και πριν από το τραγικό δυστύχημα. «Δεν είναι λίγοι αυτοί που τον κατηγορούν για τις τοποθετήσεις που κάνει στα διευθυ-

Δριμύ «κατηγορώ» για το θανατηφόρο δυστύχημα

μία από τις πολλές εγκληματικές αστοχίες που οδήγησαν στην απώλεια μιας ανθρώπινης ζωής. «Μέσα στο μηχανήμα που είχε χαλασμένα φρένα δεν θα έπρεπε να βρίσκονται εργαζόμενοι της ΣΤΑΣΥ, παρά μόνο υπάλληλοι του εργολάβου. Επειδή, όμως, η διοίκηση γνωρίζει ότι η σύμβαση έχει πολλά κενά, παροτρύνει τους εργαζομένους να βοηθούν τους υπαλλήλους της ιδιωτικής εταιρείας. Αν όλα είχαν γίνει με το γράμμα του νόμου, ο συνάδελφός μας που έχασε τη ζωή του δεν θα ήταν μέσα στο μηχανήμα λείανσης», καταγγέλλει ο έμπειρος υπάλληλος.

«Γιατί στο μηχανήμα υπήρχαν υπάλληλοι της ΣΤΑΣΥ και δεν ήταν μόνο του εργολάβου;», διερωτάται ο **Ηλίας Μανιατάκης**, πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων στο Τραμ. «Το τοπίο των συμβάσεων είναι γκριζό, καθώς αναγκάζομαστε εμείς να κάνουμε τη δουλειά των ιδιωτικών εταιρειών. Υπάρχουν θέματα με τον κύριο Χαιρέτα, που εμείς θα προσπαθήσουμε να λύσουμε με θεσμικό τρόπο. Κάποιοι, όμως, πρέπει να καταλάβουν ότι εμείς μεταφέρουμε εκατομμύρια ανθρώπους κάθε ημέρα και η ευθύνη είναι μεγάλη. Η Δικαιοσύνη πρέπει να παρέμβει άμεσα», τονίζει ο Ηλ. Μανιατάκης.

Προάγγελος του δυστυχήματος

Όπως είναι γνωστό, το ίδιο μηχανήμα λείανσης είχε παρουσιάσει αντίστοιχο πρόβλημα τον περασμένο Αύγουστο, ενώ εκτελούσε εργασίες στον σταθμό «Βικτώρια». Σε ανακοίνωσή της, η διοίκηση της

Οι εργαζόμενοι της ΣΤΑΣΥ μιλούν για ευθύνες και παραλείψεις της διοίκησης του οργανισμού και του διευθύνοντος συμβούλου του και ζητούν παρέμβαση εισαγγελέα