

Πιστοποιημένος ή όχι ο οπλοφόρος Δ. Δάφνης;



AEROSERVICES
Αεροπορικές υπηρεσίες

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ Ο ΣΤΟΛΟΣ ΜΑΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΠΕΛΑΤΕΣ Αναζήτηση...

AIRBUS HELICOPTERS

Ολοκληρωμένες αεροπορικές υπηρεσίες

- Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO 9001 και κατά EN 9110
- Σύστημα Διαχείρισης κατά ISO 14001
- Κέντρο Αεροπορικής Αγγλικής Γλώσσας / Σχολή Χειριστών Αεροπλάνων και Ελικοπτέρων

Πιστοποίηση

AIRBUS HELICOPTERS **ROBINSON** **SAFRAN** **DAHER SOCATA** **REIMS AVIATION**

Απόρρητο



ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ της Aeroservices του Δημήτρη Δάφνη υπάρχει το λογότυπο της Airbus. Το ερώτημα που καλείται να απαντήσει ο επιχειρηματίας είναι αν η εταιρεία του έχει τη σχετική εξουσιοδότηση

να... παρακαλεί τον κ. Δάφνη να υποβάλει προσφορά. Αρχικά τον κάλεσε να υποβάλει στις 20 Ιουλίου 2021. Μετά, του έδωσε παράταση μέχρι τις 24 Αυγούστου 2021. Στη συνέχεια, δόθηκε και δεύτερη παράταση μέχρι τις 6 Σεπτεμβρίου 2021. Αλήθεια, μπορεί κάποιος να απαντήσει γιατί «παρακαλούν» τον κ. Δάφνη;

Αν δεν μπορεί να υποβάλει προσφορά ένα κέντρο επισκευών ελικοπτέρων, όπως αυτό που κατέχει η Aeroservices, το οποίο μάλιστα αξιολογήθηκε για να γίνει κέντρο και για τα υπερσύγχρονα ελικοπτερα MH-60 «Romeo» που πρόσφατα προμηθεύτηκε το ΥΠΕΘΑ, τότε ποιος άλλος μπορεί;

Επίσης, τελικά, στις 6 Σεπτεμβρίου υπέβαλε προσφορά ο κ. Δάφνης για την υποστήριξη των Super Puma ή όχι; Σε αυτό το πλαίσιο, ένα από τα ερωτήματα αξίζει να τεθεί ξανά: Η εταιρεία Aeroservices είναι εξουσιοδοτημένη από την κατασκευάστρια εταιρεία Airbus για τη συντήρηση πολιτικών ή στρατιωτικών ελικοπτέρων Super Puma; Σε περίπτωση που υπάρχει όντως εξουσιοδότηση της εταιρείας του κ. Δάφνη από τον κατασκευαστή των ελικοπτέρων, η Realnews δεσμεύεται να τη δημοσιεύσει.

Του **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΟΝΤΗ**
a.kontis@realnews.gr

Σε άμεση παραδοχή της οπλοφορίας του προχώρησε ο επιχειρηματίας **Δημήτρης Δάφνης**, ιδιοκτήτης της Aeroservices, εταιρείας συντήρησης ελικοπτέρων, μεταξύ των οποίων και τα Super Puma της Πολεμικής Αεροπορίας. Σε επιστολή που απέστειλε προς ενημερωτική ιστοσελίδα αμυντικών θεμάτων, ο «κόκκινος» επιχειρηματίας, με σπουδές στην πρώην ΕΣΣΔ, δηλώνει ευθαρσώς ότι κατέχει «νόμιμη άδεια οπλοφορίας». Αξιο προσοχής είναι πως δεν αναφέρεται σε οπλοκατοχή, αλλά σε οπλοφορία. Συνεπώς, κάποιες από τις απορίες που έχουν δημιουργηθεί από τη δραστηριότητα του επιχειρηματία αρχίζουν να απαντώνται, έστω και εμμέσως. Βεβαίως, τα κρίσιμα ερωτήματα εξακολουθούν να υπάρχουν. Αλήθεια, οι ξένες εταιρείες, των οποίων το λογότυπο χρησιμοποιεί στο site της εταιρείας του, γνωρίζουν ότι ο συνεργάτης τους οπλοφορεί; Και, μιας και γίνεται αναφορά στις ξένες εταιρείες, θα πρέπει να τεθεί ξανά το ερώτημα, στο οποίο επιμελώς ο κ. Δάφνης αποφεύγει να απαντήσει: Η εταιρεία του είναι εξουσιοδοτημένη από την Airbus; Και, αν όχι, έχει δικαίωμα να χρησιμοποιεί το λογότυπο της Airbus στην ιστοσελίδα της Aeroservices και να έχει την ταμπέλα έξω από το συνεργείο του, που δηλώνει «εξουσιοδοτημένο κέντρο Airbus»; Θα μπορούσε εξάλλου να κάνει το «τρικ» που κάνουν κάποια συνεργεία που δεν είναι εξουσιοδοτημένα και γράφουν «εξειδικευμένο» συνεργείο της «τάδε» μάρκας, ώστε να παραπλανούν τους πελάτες τους.

«Αιχμαλωσία»

Η σημασία της απάντησης, που δεν έχει ακόμα δοθεί, γίνεται αντιληπτή από αυτό που συμβαίνει με τα Super Puma της Πολεμικής Αεροπορίας. Τα τελευταία δύο χρόνια, η Πολεμική Αεροπορία ζει ένα καθεστώς ιδιότυπης «αιχμαλωσίας» από τον κ. Δάφνη. Το 2017, η Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επεν-

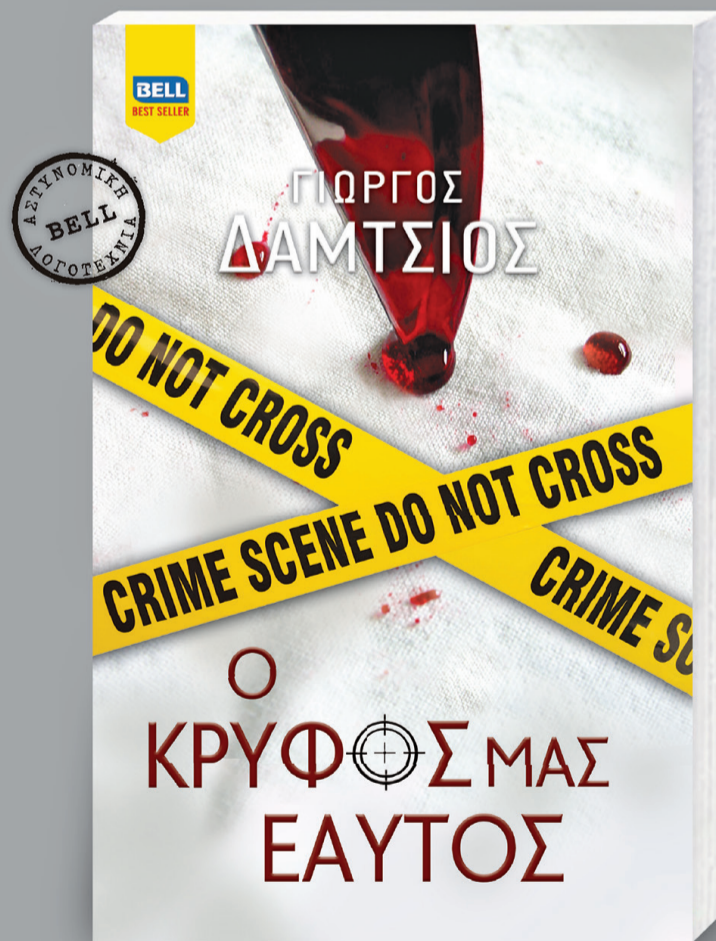
Ο επικεφαλής της εταιρείας Aeroservices παραδέχθηκε ότι οπλοφορεί και πλέον μένει να αποδείξει ότι είναι όντως εξουσιοδοτημένος από την Airbus για τη συντήρηση ελικοπτέρων

δύσεων (ΓΔΑΕΕ) του υπουργείου Εθνικής Αμυνας προκήρυξε τον διαγωνισμό «Εν Συνεχεία Υποστήριξη - Follow On Support (FOS) Ελικοπτέρων AS-332C1 SUPER PUMA» με συνολικό προϋπολογισμό 37.767.204 ευρώ, για λογαριασμό της Πολεμικής Αεροπορίας. Μετά από τέσσερα χρόνια και πολλές ενστάσεις, προσφυγές και δικαστικές μάχες που ξεκίνησε ο κ. Δάφνης, κατάφερε να αποκλείσει από τον διαγωνισμό ακόμα και την κατασκευάστρια εταιρεία των Super Puma. Όπως ο ίδιος ομολογεί στην πρόσφατη επιστολή του, «το 95% των συμβάσεων που έχει αναλάβει η Aeroservices από το ελληνικό Δημόσιο είναι προϊόν δικαστικών αποφάσεων». Απ' ό,τι φαίνεται, ο επιχειρηματίας, φίλος του πρώην αναπληρωτή υπουργού Αμυνας **Δημήτρη Βίτσα**, έχει βρει τον τρόπο να κερδίζει τις δικαστικές διαμάχες και να αποδίδεται το δίκαιο.

Μεταξύ των κρισιμότερων ερωτημάτων που προκύπτουν μετά την επιστολή του επιχειρηματία είναι και το αν αληθεύει ότι η Πολεμική Αεροπορία προσπαθεί επί τέσσερα χρόνια να εξασφαλίσει την υποστήριξη των πολύτιμων Super Puma, ενώ ο κ. Δάφνης τη σέρνει στα δικαστήρια σε κάθε κίνηση που επιχειρούν να κάνουν η ΓΔΑΕΕ και το υπουργείο Εθνικής Αμυνας, προσπαθώντας να λύσουν το ζήτημα αυτών των ελικοπτέρων.

Εντέλει, όπως μπορεί να δει κανείς στην ιστοσελίδα του υπουργείου, η ΓΔΑΕΕ φαίνεται σαν

Τι θα συμβεί αν αναδυθεί το σκοτάδι που κρύβεται μέσα σου;



Οι Ευγενείς Άγγρις επιστρέφουν, κι αυτή τη φορά δεν έχουν να αντιμετωπίσουν μόνο έναν αδίστακτο εγκληματία και το παρανοϊκό παιχνίδι που έχει στήσει, αλλά και όλα όσα κρύβονται στις πιο κρυφές γωνιές των ψυχών τους.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ BELL

www.bell.gr f BELLpublishing @bell_books @bell_books